New Nouveau
Brunswick

Transportation

Transports

Annual Report

Rapport annuel

1989-1990

91-01808/

Published by:
Department of Transportation
Province of New Brunswick
P O Box 6000
Fredericton, N B
E3B 5H1
Canada

December 1990

ISBN 1-55048-392-7

ISSN 07 01-6689

Printed in New Brunswick

Publié par:
Ministère des Transports
Province du Nouveau-Brunswick
Case postale 6000
Fredericton (N -B)
E3B 5H1
Canada

Décembre 1990

ISBN 1-55048-392-7

ISSN 07 01-6689

Imprimé au Nouveau-Brunswick

The Honourable Gilbert Finn
Lieutenant Governor of the
Province of New Brunswick

Dear Sir:

It is my privilege to submit the Report of the Department of Transportation for the fiscal year ended March 31, 1990.

Yours sincerely,

SHELDON LEE
Minister of Transportation

L'honorable Gilbert Finn
Lieutenant-gouverneur de la
province du Nouveau-Brunswick

Votre Excellence,

J'ai l'honneur de présenter à votre Excellence le rapport du ministère des Transports pour l'année financière se terminant le 31 mars 1990.

Je vous prie d'agréer, votre Excellence, l'assurance de mon profond respect.

SHELDON LEE
Ministre des Transports

Honourable Sheldon Lee
Minister of Transportation

Sir:

I take pleasure in submitting the Annual Report of the Department of Transportation for the fiscal year ended March 31, 1990.

Respectfully submitted,

D. L. SEHEULT
Deputy Minister

L'honorable Sheldon Lee
Ministre des Transports

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de présenter le rapport annuel du ministère des Transports pour l'année financière se terminant le 31 mars 1990.

Je vous prie d'agréer, Monsieur le Ministre, l'assurance de ma très haute considération.

D. L. SEHEULT
Sous-ministre

Table of Contents

Minister's Message 3

Deputy Minister 3

Organization Chart 6

Operations 7

Engineering Services 7

Planning Branch 7

Design Branch 9

Traffic Engineering Branch 10

Right of Way Branch 13

Materials and Research Branch 15

Arterial Highway Programs 17

Operations 18

Construction Branch 18

Structures Branch 21

Technical Services Branch 23

Vehicle Management 26

Administration and Policy 28

Administrative Services Branch 28

Information Systems Branch 29

Transportation and Communications Policy Branch 32

Motor Vehicle Branch 34

Human Resources Branch 37

Motor Carier Board 39

Board of Commissioners of Public Utilities 41

Tenders Receive 47

Detailed Expenditures — Ordinary Account 65

Detailed Expenditures — Capital Account 76

Other Accounts 117

Summary of Ordinary and Capital Accounts 120

Table des matières

Message du ministre 3

Message du sous-ministre 3

Organisation 6

Opérations 7

Services du genie 7

Direction de la planification 7

Direction du trace des routes 9

Direction des techniques de la circulation 10

Direction de l'emprise des routes 13

Direction des matériaux et de la Recherche 15

Arterial Highway Programs 17

Opérations 18

Direction de la construction 18

Direction des ouvrages d'art 21

Direction des services techniques 23

Gestion des véhicules 26

Administration et politiques 28

Direction des services administratifs 28

Direction des systèmes d'information 29

Direction des politiques des transports et des communications 32

Direction des véhicules à moteur 34

Direction des ressources humaines 37

Commission des transports routiers 39

Commission des entreprises de services publics 41

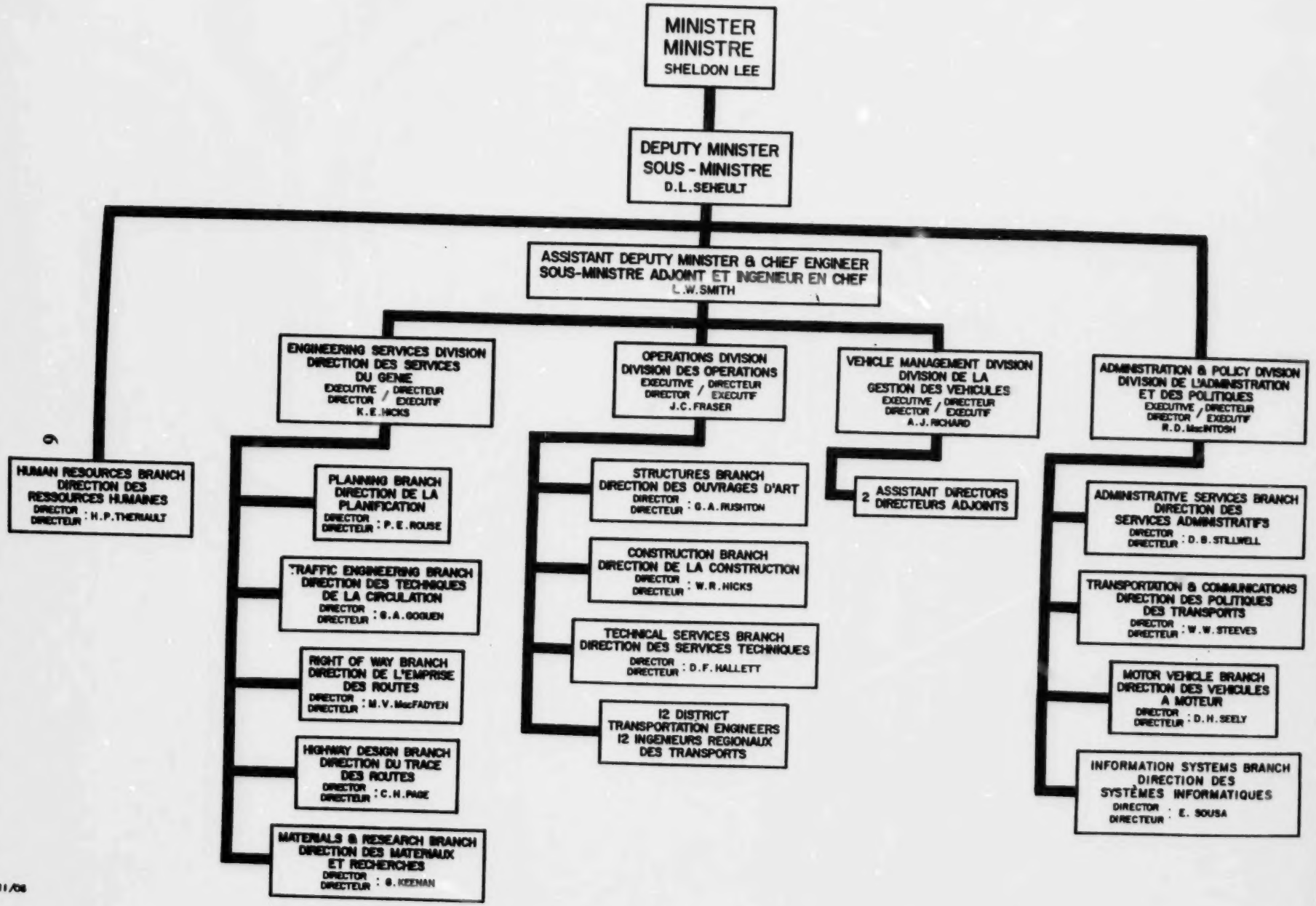
Sousmission reçues 47

Détail des dépenses — compte ordinaire 65

Détail des dépenses — compte capital 76

Autres compte 117

Sommaire des revenues — compte ordinaire et capital 120


MINISTER
MINISTRE
SHELDON LEE
DEPUTY MINISTER
SOUS - MINISTRE
D.L.SEHEULT
ASSISTANT DEPUTY MINISTER & CHIEF ENGINEER
SOUS-MINISTRE ADJOINT ET INGENIEUR EN CHEF
L.W.SMITH
HUMAN RESOURCES BRANCH
DIRECTION DES RESSOURCES HUMAINES
DIRECTOR / DIRECTEUR : H.P.THERIAULT
ENGINEERING SERVICES DIVISION
DIRECTION DES SERVICES DU GENIE
EXECUTIVE DIRECTOR / DIRECTEUR EXECUTIF
K.E.HICKS
PLANNING BRANCH
DIRECTION DE LA PLANIFICATION
DIRECTOR / DIRECTEUR : P.E.ROUSE
TRAFFIC ENGINEERING BRANCH
DIRECTION DES TECHNIQUES DE LA CIRCULATION
DIRECTOR / DIRECTEUR : G.A.GOGUEN
RIGHT OF WAY BRANCH
DIRECTION DE L'EMPRISE DES ROUTES
DIRECTOR / DIRECTEUR : M.V.MacFADYEN
HIGHWAY DESIGN BRANCH
DIRECTION DU TRACE DES ROUTES
DIRECTOR / DIRECTEUR : C.H.PAGE
MATERIALS & RESEARCH BRANCH
DIRECTION DES MATERIAUX ET RECHERCHES
DIRECTOR / DIRECTEUR : G.KEENAN
OPERATIONS DIVISION
DIVISION DES OPERATIONS
EXECUTIVE DIRECTOR / DIRECTEUR EXECUTIF
J.C.FRASER
STRUCTURES BRANCH
DIRECTION DES OUVRAGES D'ART
DIRECTOR / DIRECTEUR : G.A.RUSHTON
CONSTRUCTION BRANCH
DIRECTION DE LA CONSTRUCTION
DIRECTOR / DIRECTEUR : W.R.HICKS
TECHNICAL SERVICES BRANCH
DIRECTION DES SERVICES TECHNIQUES
DIRECTOR / DIRECTEUR : D.F.HALLETT
12 DISTRICT TRANSPORTATION ENGINEERS
12 INGENIEURS REGIONAUX DES TRANSPORTS
VEHICLE MANAGEMENT DIVISION
DIVISION DE LA GESTION DES VEHICULES
EXECUTIVE DIRECTOR / DIRECTEUR EXECUTIF
A.J.RICHARD
2 ASSISTANT DIRECTORS
2 DIRECTEURS ADJOINTS
ADMINISTRATION & POLICY DIVISION
DIVISION DE L'ADMINISTRATION ET DES POLITIQUES
EXECUTIVE DIRECTOR / DIRECTEUR EXECUTIF
R.D.MacINTOSH
ADMINISTRATIVE SERVICES BRANCH
DIRECTION DES SERVICES ADMINISTRATIFS
DIRECTOR / DIRECTEUR : D.B.STILLWELL
TRANSPORTATION & COMMUNICATIONS
DIRECTION DES POLITIQUES DES TRANSPORTS
DIRECTOR / DIRECTEUR : W.W.STEEVES
MOTOR VEHICLE BRANCH
DIRECTION DES VEHICULES A MOTEUR
DIRECTOR / DIRECTEUR : D.H.SEELY
INFORMATION SYSTEMS BRANCH
DIRECTION DES SYSTÈMES INFORMATIQUES
DIRECTOR / DIRECTEUR : E. SOUSA

90/11/06

Operations

L. W. SMITH
Assistant Deputy Minister and
Chief Engineer

The Assistant Deputy Minister and Chief Engineer, L. W. Smith, is responsible for the following divisions: Engineering Services - Executive Director, K. E. Hicks; Operations - Executive Director, J. C. Fraser; and Vehicle Management - Executive Director, A. J. Richard.

Engineering Services

K. E. Hicks - Executive Director

The Executive Director - Engineering Services is responsible for the Planning, Design, Traffic Engineering, Right of Way, and Materials & Research Branches; also responsible for coordinating of the Arteria Highway Programs including Federal/Provincial Cost Shared Programs.

The report of each of these branches follows:

Planning Branch

P. E. Rouse - Director

The Planning Branch, including Systems Planning, Functional Planning, Municipal Planning, Reprographic Services, and Photographic Services continued work on regular programs as well as initiating new projects.

The Systems Planning Section collected strength, road roughness, and surface distress data on approximately one third of the provincial arterial and collector highway system. The data was combined with other road inventory data to update Road Life Study Diagrams, Highway Sufficiency Rating Reports, the Pavement Management Data Base and Control Section Manuals. This unit was also involved in various studies which were completed this year including a recommended 5-Year Paving Program, Canada/New Brunswick Economic Regional Development Agreement (ERDA) Highways Retrospective Evaluation, and a Study of Truck Weight Data Collection for the New Brunswick Department of Transportation. A new Study was undertaken by this unit to estimate Equivalent Single Axle Loadings (ESALS) on

Exploitation

L. W. SMITH,
Sous-ministre adjoint et ingénieur en chef

Le sous-ministre adjoint et ingénieur en chef, M. L. W. Smith, est responsable des Services d'ingénierie, de l'Exploitation et de la Gestion des véhicules; les directeurs exécutifs de cette division sont respectivement MM. K. E. Hicks, J. C. Fraser et A. J. Richard.

Services d'ingénierie

K. E. Hicks, directeur exécutif

Les directions suivantes relèvent du directeur exécutif des services d'ingérierie: Tracés et projets, Tracé des routes, Techniques de la circulation, Emprise des routes, Matériaux et recherche. Le directeur exécutif est également responsable de coordonner les programmes d'amélioration des artères, notamment les programmes fédéraux-provinciaux à frais partagés. Les rapports suivants concernent chacune de ces directions.

Direction des tracés et projets

P. E. Rouse, directeur

La Direction des tracés et projets, notamment la Planification des systèmes, la Planification fonctionnelle, l'Ingénierie municipale, la Reprographie et la Photographie ont poursuivi la réalisation des programmes en cours et ont entrepris de nouveaux projets.

La Section de la planification des systèmes a recueilli des données sur la solidité des chaussées, sur le mauvais état des routes et sur les contraintes des surfaces sur environ le tiers des artères et des routes collectrices de la province. Ces renseignements ont été combinés à d'autres données sur les routes pour mettre à jour les diagrammes des études de longévité des routes, les rapports sur l'évaluation sur la suffisance des routes, la base de données sur la gestion des chaussées et les manuels de la Section du contrôle. La Section a également participé à plusieurs études qui ont été terminées cette année, notamment le programme quinquennal du revêtement des chaussées, une évaluation rétrospective des routes de l'Entente Canada/Nouveau-Brunswick sur le développement économique régional (EDER), ainsi qu'une étude sur la collecte des poids des camions à l'intention du ministère des

the primary highways based on truck weight surveys done at the permanent scale houses.

The Arterial Highway Planning and Functional Planning sections have been involved with the preparation and public presentation of a number of Trans Canada Highway improvement plans. Sections completed this year include the Saint-Jacques bypass, the Saint-Basile bypass, the Saint-L 2ionard bypass, a portion of the Woodstock bypass, Jemseg to Mil Cove, Petitcodiac towards Anagance and the Moncton bypass. Most of the proposed projects have been registered with the Department of Environment for review. Extensive work has also been done in the preparation of highway improvement options and public information sessions in the Miramichi area. The transportation plan for the downtown core area of Moncton-Riverview-Dieppe was completed and two other studies, one relating to average operating speeds and the other to the need for safety rest areas along the arterial highway network were commenced this year. An environmental study, to evaluate environmental impacts and mitigation for the proposed Lily Lake Access Road in the City of Campbellton, was completed. The Legislature amended the Highway Act pertaining to Access Control. The new Legislation allows for the establishment of four Levels of Access Control ranging from no provision for access to the provision for commercial development through the executive council. A new regulation compatible with the amended Legislation will be prepared in the new year.

The Municipal Planning Section received and processed 482 tentative subdivision plans. Forty-eight (48) subdivisions were approved by the Minister of Transportation, resulting in the creation of 24.846 km of new public streets (highways).

Approximately 100 roads were investigated to resolve questions involving title, width, length or alignment.

One Hundred and fifty-five (155) provincial designated highway maps and highway lists containing approximately 1000 revisions were registered in various registry offices in the province.

The Reprographic (printing) section produced 95,000 precut sheets and 9730 square metres of rolled stock for maps and contract drawings for the various branches within the Department and for other government departments.

The Photographic Services section has continued to provide a broad range of photographic, audio-visual

Transports du Nouveau-Brunswick. La Section a entrepris une nouvelle étude pour estimer les équivalents de charge d'un seul essieu (CEUSE) sur les routes principales à partir d'études du poids des camions réalisées aux postes de pesage à bascules fixes.

La Section de la planification des artères et la Section de la planification fonctionnelle sont chargées de la préparation et des présentations publiques d'un certain nombre de projets d'amélioration de la Transcanadienne. Les tronçons terminés cette année comprennent la voie d'évitement de Saint-Jacques, la voie d'évitement de Saint-Basile, la voie d'évitement de Saint-Léonard, une partie de la voie d'évitement de Woodstock, et les traonçons de Jemseg à Mill Cove, de même que de Petitcodiac en direction d'Anagance et la voie d'évitement de Moncton. La majorité des travaux projetés ont été présentés au ministère de l'Environnement aux fins d'examen. On a également beaucoup travaillé à préparer des options d'amélioration des routes et la tenue de séances d'information publique dans la région de la Miramichi. Le plan de transport du centre urbain de la région de Moncton-Riverview-Dieppe et deux autres études, l'une portant sur la vitesse de conduite moyenne et l'autre sur la nécessité de haltes de repos de sécurité le long du réseau des artères, ont été commencées cette année. L'étude environnementale visant à évaluer l'impact sur l'environnement et les mesures d'atténuation relativement au chemin d'accès projeté pour le lac des Lys dans la ville de Campbellton a été terminée. L'Assemblée législative a modifié la Loi sur la voirie relativement à l'accès limité. La nouvelle loi permet l'établissement de quatre niveaux d'accès limités, depuis l'absence d'accès jusqu'à l'autorisation, par le Conseil exécutif, d'un aménagement commercial. Une nouvelle réglementation correspondant à la loi modifiée sera préparée au cours de la nouvelle année.

La Section de l'ingénierie municipale a reçu et traité 482 nouvelles propositions de lotissement provisoire. Quarante-huit (48) lotissements ont été approuvés par le ministre des Transports, ce qui a entraîné l'aménagement de 24 846 km de nouvelles rues publiques (routes).

On a examiné environ 100 chemins pour résoudre des problèmes relatifs aux titres,à la largeur, à la longueur ou au tracé.

Cent cinquante-cinq (155) cartes de routes provinciales désignées et listes routières renfermant environ 1 000 révisions ont été enregistrées dans divers bureaux de l'enregistrement de la province.

La Section de la reprographie a imprimé 95 000 feuilles précoupées et 9 730 mètres carrés de rouleaux de papier pour produire les cartes et les dessins des contrats des diverses directions du ministère et des autres ministères provinciaux.

La Section de la photographie a continué à fournir un vaste éventail de services de photographie, de services audio-

and related services to the department. New training programs were completed for the Vehicle Management Branch along with other special programs for various branches. This section also provides support services for many departmental and public meetings. The section maintains a video log inventory of all Arterial and Collector Highways. In the past year, the system has been upgraded to Super VHS capability adding a much better visual image to the system. the video log equipment has also been used for a number of special studies for various branches.

Design Branch

C. Herbert Page - Director

General

The Design Branch is responsible for carrying out field surveys, completing the design and preparing plans, specifications and cost estimates for highway construction, reconstruction and rehabilitation projects for designated highways in the Province.

In 1989-90 the Design Branch carried out this work under the following programs:

- Permanent Highway Construction
- Municipal Designated Highway Program
- Federal/Provincial Highway Improvement Agreement
- Arterial Highway Trust Fund

Also, survey and design work was carried out on potential projects for the Trans Canada Highway and links to Saint John. This effort was necessary to ensure that the Department will be ready to proceed with construction as funds become available.

The work on these projects was accomplished by the Design Branch utilizing private consultants to supplement the Design Branch Staff.

Highway Location Section

Survey work was carried out on approximately 30 projects to enable the Design Branch to evaluate the existing road conditions, to allow right-of-way determination and to complete the design work as required.

The need to work efficiently and effectively to achieve the desired objectives of the Branch continue to

visuels et de services connexes au ministère. De nouveaux programmes de formation ont été réalisés à l'intention de la Direction de la gestion des véhicules ainsi que d'autres programmes spéciaux dans d'autres directions. Cette section assume également des services de soutien à l'occasion de nombreuses assemblées ou réunions publiques et ministérielles. La section tient un répertoire vidéo sur toutes les artères et les routes collectrices. L'année dernière, le système a été amélioré pour fonctionner au Super VHS, ce qui améliore beaucoup la qualité de l'image du système. Le matérial utilisé pour le repertoire vidéo a également servi à un certain nombre d'études spéciales de diverses directions.

Direction du tracé des routes

C. Herbert Page, directeur

Généralités

La Direction du tracé des routes doit effectuer des levés de terrains, voir à la conception et à l'élaboration de plans et produire les cahiers des charges et les estimations des coûts pour les travaux de construction, de reconstruction et de réadaptation des routes désignées de la province.

En 1989-1990, la Direction du tracé des routes a exécuté ces tâches pour les programmes suivants :

- Programme de construction de routes permanentes,
- Programme de routes municipales désignées,
- Entente fédérale-provinciale pour l'amélioration des routes,
- Fonds en fiducie des routes de grande communication.

On a également effectué des levés et des tracés pour des projets potentiels relatifs à la Transcanadienne et des voies de raccordement avec Saint-Jean. Ces travaux sont nécessaires pour s'assurer que le ministère sera prêt à commencer la construction dès qu'on disposera de fonds.

La Direction du tracé des routes a réalisé les travaux nécessaires pour ces projets en faisant appel à des consultants privés et au personnel de la Direction du tracé des routes.

Section de l'emplacement des routes

Des levés de terrains ont été effectués dans le cadre d'environ 30 projets afin de permettre à la Direction du tracé des routes d'évaluer les conditions des routes existantes, de déterminer l'emprise et de terminer les tracés nécessaires.

La nécessité de travailler avec efficacité et efficience pour réaliser les objectifs souhaités par le ministère continue à

generate a need to direct efforts at applying new and changing technology to this work.

Highway Design Section

The Highway Design Program for the fiscal year 1989-90 involved the Design Branch in the preparation of design and tenders for 32 grading, 1 gravelling and 44 paving contracts.

These contracts covered approximately 94 km of grading, 2.5 km of gravelling, and 216 km of paving.

Work has been ongoing to advance tender dates and gain more lead time on projects to allow the projects to proceed early in the construction season. The installation of additional computer capabilities in the design and drafting work areas this year will assist in meeting this objective.

Municipal Section

The Design Branch, through the Municipal Designated Highway Program, was involved in administering approximately $9 million for capital improvements to designated highways within municipal boundaries. This involved projects for paving, chip seal, storm sewer, curb and gutter, grading, widening and realignment work for a total of 107 projects in 84 of the 117 municipalities.

Some of the projects were surveyed, designed and tendered by the Design Branch and the Branch administered those prepared and tendered by the municipalities or their consultants.

Traffic Engineering Branch

G. A. Goguen - Director

The Traffic Engineering Branch is responsible for the safe and orderly flow of traffic on the provincial highway system. This responsibility involves proper signing, marking and lighting, and the enforcement of regulations and policies with regard to control of access and commercial signs. This Branch is also responsible for the collection of data on traffic volumes and highway accidents.

nous obliger à chercher à exploiter la technologie nouvelle pour effectuer ces travaux.

Section du tracé des routes

Dans le cadre du programme du tracé des routes de l'année financière 1989-1990, le personnel responsable s'est chargé de l'établissement des tracés et des appels d'offres pour 32 contrats de terrassement, un contrat de gravillonnage et 44 contrats d'asphaltage.

Ces contrats ont porté sur le terrassement d'environ 94 km, le gravillonnage de 2,5 km et l'asphaltage de 216 km.

On a continué à travailler pour avancer les dates des appels d'offres et gagner du temps afin de permettre aux travaux de commencer tôt au cours de la saison de construction. L'installation d'ordinateurs supplémentaires dans les secteurs de l'établissement des tracés et du dessin, cette année, aidera la section à atteindre cet objectif.

Section des routes municipales

La Direction du tracé des routes a administré un budget d'environ 9 millions de dollars en dépenses d'immobilisations pour l'amélioration des routes provinciales désignées à l'intérieur des limites des municipalités en vertu du Programme des routes désignées municipales. Celui-ci a compris des travaux d'asphaltage, d'enduit superficiel, d'installation d'égouts pluviaux, de bordures et de caniveaux, ainsi que le terrassement, l'élargissement et la rectification du tracé de certaines routes : un totoal de 107 projets dans 84 des 117 municipalités.

Certains des travaux ont comporté des levés de terrains, l'établissement de tracés et le lancement d'appels d'offres par la Direction du tracé des routes. La Direction a également géré les travaux préparés par les municipalités ou leurs consultants et ceux ayant fait l'objet d'appels d'offres.

Direction des techniques de la circulation

G. A. Goguen, directeur

La Direction des techniques de la circulation a pour tâche d'assurer une circulation sécuritaire et ordonnée dans le réseau routier de la province. À cette fin, elle se charge d'installer les bons dispositifs de signalisation, de marquage et d'éclairage, en plus de faire appliquer les règlements et les lignes de conduite relatives à l'installation des panneaux pour le contrôle de l'accès et des panneaux commerciaux. La Direction doit également recueillir des données sur le débit de circulation et sur les accidents de la route.

Signing, lighting, and markings

Seventy-eight new extruded signs were installed bringing the total number on site to 1872. One hundred and thirty extruded signs were refaced in the 11 year cycle refurbishing program.

Seventy-two luminaires and flashing lights were added to the lighting system. One hundred and twenty-six were removed from Department of Transportation lighting inventory. Some were turned over to municipalities while others were disconnected, as they were no longer required.

A total of 372,258 L of paint (214,497 yellow and 157,761 white) and 260,366 kg of reflective glass beads were purchased for a total material cost of $990,200. This was used for the striping of highway centre and edge lines and other miscellaneous markings.

A contractor applied 39 155 L of the above paint total for striping from Fredericton to Grand Falls.

A contractor installed arrows and lane line using thermoplastics for a total cost of $28,000.

Sign Shop

There were a total of 53,668 signs and delineators shipped from the Sign Shop in this fiscal year. The total value of these amounted to $1,441,950. The following gives a breakdown of categories.

District Signs	13,372
D.O.T. Branches	8,429
Municipalities	5,445
Other government departments	7,352
Signs for Bridges	1,253
Projects	2,817
Contracts	7,699
Delineators	7,301
	53,668

Traffic Studies

Approximately 400 highway safety related requests were received and investigated by the traffic studies division. These included such aspects of traffic engineering as speed limit signing, traffic signals, flashing beacons, luminaires, crosswalks, turning lanes and warning signs.

Signalisation, éclairage et marquage

On a installé 78 nouveaux panneaux emboutis, ce qui porte à 1 872 le nombre total de panneaux mis en place. On a refait les surfaces de 120 panneaux emboutis pendant les onze premières années de notre programme de rénovation.

Soixante-douze luminaires et feux clignotants ont été ajoutés à notre réseau d'éclairage. Le ministère des Transports a enlevé 126 appareils d'éclairage de son réseau. Certains ont été renvoyés aux municipalités tandis que les autres ont été débranchés, car ils n'étaient plus utiles.

Un total de 372 258 litre de peinture (214 497 litres de jaune et 157 761 litres de blanc) et 260 366 kg de perles de verre réfléchissantes ont été achetés, ce qui a porté le coût total des matériaux à 990 200 $. Ces matériaux ont servi au marquage des lignes du centre et des côtés des routes et à divers autre marquages.

Un entrepreneur a utilisé 39 155 litres de la peinture ci-dessus pour le marquage de la route de Fredericton à Grand-Sault.

Un entrepreneur a posé les flèches et les lignes des voies en utilisant des thermoplastiques, ce qui a représenté un coût total de 28 000 $.

Atelier des panneaux

Au cours de la dernière année financière, l'atelier des panneaux a produit un total de 53 668 panneaux et repères visuels représentant un montant de 1 441 950 $. Leur répartition par catégorie s'établit comme suit :

Panneaux de district	13 372
Directions du ministère des Transports	8 429
Municipalités	5 445
Autres ministères	7 352
Panneaux de ponts	1 253
Projets	2 817
Contrats	7 699
Repères visuels	7 301
	53 668

Étude sur la circulation

La division des études sur la circulation a reçu et traité environ 400 demandes relatives à la sécurité routière. Les demandes portaient sur divers aspects des techniques de la circulation comme les panneaux de limite de vitesse, les feux de circulation, les feux clignotants, les luminaires, les passages pour piétons, les voies de virage et les panneaux d'avertissement.

Safety Improvement Program

A total of $920,000 was expended under the 1989 safety improvement accounts. Of this capital expenditure, approximately $415,000 was used for new guiderail installations. The remainder was spent on improvements involving new lighting, intersection upgrading, access control and various signing additions.

Traffic Counting

The most frequently required traffic statistic is the AADT (Annual Average Daily Traffic) which is the total yearly volume divided by the number of days in the year. During 1989, there were 27 permanent counting stations located on the provincial highway system. These continuous counts are used to establish traffic trends and characteristics and also to develop adjustment factors in order to expand short-term counts to AADT. Short-term counts were taken at 256 locations, primarily on the arterial highway system.

Although most requests for information can be answered from the regular data collection program, numerous turning movement and classification counts plus several special counts including pedestrian studies were required in order to obtain adequate information for the investigation of complaints and safety improvement studies.

Motor Vehicle Accident Statistics

During the 1989 calendar year there were 21,624 reportable motor vehicle accidents occurring in New Brunswick of which 127 were fatal accidents, 4954 were personal injury, and 16,543 were property damage only accidents.

More than one-third of these 21,624 accidents occurred in one of the six cities in New Brunswick. However, these accounted for less than 10% of all the fatal accidents. Seventy percent of the fatal accidents occurred on highways with speed limits ranging from 80-100 km/h.

Heavy trucks such as tractor semi-trailers, made up 3.5% of the total number of vehicles in accidents during this year. This percentage, however, increased to 14.2% when only fatal accidents are considered.

Programme d'amélioration de la sécurité

En 1989, le Programme d'amélioration de la sécurité a exigé des dépenses totales d'environ 920 000 $. On a utilisé quelque 415 000 $ de ce montant pour l'installation de nouveaux parapets. Le reste des fonds a permis d'améliorer l'éclairage, les intersections, le contrôle de l'accès et la signalisation.

Relevé de la circulation

La smoyenne annuelle de la circulation quotidienneS (MACQ), qui représente le volume annuel total de véhicules divisé par le nombre de jours dans l'année, est la statistique de circulation dont on a le plus souvent besoin. En 1989, le réseau routier provincial comptait 27 stations permanentes. Ces postes permanents servent à préciser les tendances et les caractéristiques de la circulation ainsi qu'à mettre au point les facteurs de redressement nécessaires pour élargir la MACQ, en incorporant les stations temporaires. Les relevés de circulation ont été effectués à 256 stations temporaires, principalement le long du réseau des artères.

Même si le programme régulier de relevés suffit pour répondre à la plupart des demandes de renseignements, il a fallu effectuer de nombreux comptes du nombre de véhicules allant en chaque direction et relevés sur la classification des véhicules en plus de plusieurs relevés spéciaux, notamment des études concernant les piétons, afin d'obtenir des renseignements adéquats pour enquêter sur des plaintes et réaliser des études d'amélioration de la sécurité.

Statistiques sur les accidents

Durant l'année civile 1989, on a signalé 21 624 accidents de véhicules automobiles au Nouveau-Brunswick, dont 127 accidents mortels. D'autres accidents ont blessé 4 954 personnes, et 16 543 n'ont causé que des dégâts matériels.

Plus du tiers de ces 21 624 accidents sont survenus dans l'une des six villes du Nouveau-Brunswick. Cependant, ceux-ci ont représenté moins de dix pour cent de tous les accidents mortels. Soixante-dix pour cent des accidents sont survenus sur les routes où les limites de vitesse varient entre 80 et 100 km/h.

Les camions lourds, comme les semi-remorques, ont été mêlés à 3,5 % du nombre total des véhicules impliqués dans des accidents au cours de cette année. Ce pourcentage, toutefois, est passé à 14,2 % lorsque l'on tient seulement compte des accidents mortels.

Right of Way Branch

M. V. MacFadyen - Director

All sections of the Right of Way Branch experienced a very busy 1989-90.

Legal Survey Section

The legal survey section's primary function is to perform property surveys, prepare all property transfer documents and perform expropriations. To accomplish this, the staff must research ownership of private and public lands; coordinate requirements of other branches; contract outside survey services as required; abstract title; prepare acquisition plans; prepare documents for expropriation, discontinuances, selling deeds, acquisition deeds, leases, licenses and easements.

The legal survey section received one hundred and twenty-seven (127) requests for surveys in the fiscal year 1989-90. Of the total requests eighty-one (81) were completed by survey consultants and forty-six (46) were done by Right of Way Legal Survey staff. A total of three hundred and eighty-seven plans were produced. To complete all surveys, three thousand four hundred and seventy-seven (3477) properties were completely or partially surveyed.

In addition to the two hundred and eighty-one (281) kilometers of highway property surveys, the Legal Survey Section continued the Highway Retracement program and for the year completed one hundred and sixty-six (166) kilometers of highway.

The D.O.T. Property Mapping Project was completed for Albert, Gloucester, Kings, Madawaska, Victoria and Westmorland Counties. These counties along with previously completed Charlotte, Sunbury and York Counties comprises thirteen thousand (13,000) parcels of land. Approximately nine thousand (9000) parcels remain to be mapped and computer tabulated in six (6) counties.

Eighteen (18) expropriations were finalized resulting in the expropriation of eight hundred & thirty-three parcels of land. The Department also sponsored and expropriated on behalf of N.B.Tel two (2) expropriations in Carleton for their fibre-optic network.

In support of the legal surveys and the expropriations, over thirteen hundred (1300) properties were title searched by Right of Way abstractors.

Direction de l'emprise des routes

M. V. MacFadyen, directeur

Les sections de l'Emprise des routes ont été très occupées en 1989-1990.

Section du levé officiel

La principale tâche de la Section du levé officiel consiste à effectuer des levés de terrains, à établir tous les documents de transfert de biens-fonds et à s'occuper des expropriations. À cette fin, le personnel doit faire des recherches pour identifier les propriétaires des bien-fonds privés et publics, coordonner les besoins des autres directions, confier des travaux de levé à des sous-traitants, s'il y a lieu; effectuer des recherches pour déterminer l'origine des biens-fonds; établir des plans d'acquisition et des documents pour l'expropriation, les désaffectations, les actes de ventes, les acquisitions par transfert de titres, les baux, les permis et les servitudes.

La Section du levé officiel a reçu cent vingt-sept (127) demandes de levés au cours de l'année financière 1989-1990. Quatre-vingt-une (81) de ces demandes ont été confiées à des arpenteurs-conseils et quarante-six (46) demandes ont été traitées par le personnel de la Section du levé officiel. On a produit un total de 387 plans. Pour réaliser tous les levés, on a effectué des levés complets ou partiels de trois mille quatre cent soixante-dix-sept (3 477) biens-fonds.

En plus des levés de biens-fonds relatifs à deux cent quatre-vingt-un (281) kilomètres de routes, la Section du levé officiel a poursuivi le Programme de modification du tracé des routes et elle a exécuté ces travaux sur cent soixante-six (166) kilomètres pendant l'année.

Le projet de cartographie des biens-fonds du ministère des Transports a été terminé dans les comtés d'Albert, de Gloucester, de Kings, de Madawaska, de Victoria et de Westmorland. Ces comtés, et ceux déja inventoriés auparavant (Charlotte, Sunbury et York) comptent treize mille (13 000) parcelles de terrain. Il reste environ neuf mille (9 000) parcelles à cartographier et les données de six (6) comtés doivent être classifiées par ordinateur.

On a terminé dix-huit (18) expropriations, qui ont entraîné l'expropriation de 833 parcelles de terrains. Le ministère s'est également occupé de deux (2) expropriations dans le comté de Carleton au nom de NBTel pour l'établissement de son réseau de fibres optiques.

Afin d'appuyer le traitement des levés officiels et des expropriations, les rédacteurs de précis de la Direction de l'emprise des routes ont effectué des recherches de titres

Twenty-four (24) discontinuances of portions of provincial highways were investigated and finalized by Right of Way staff during this past year.

Property Acquisition Section

Negotiation with property owners is the primary function of the property acquisition section.

Properties are conveyed to the Province by deed, expropriation, lease, easement or order in council. Each of these conveyances requires negotiations with the owner to determine the compensable value of the rights being conveyed.

Compensable values are determined by appraisals of these rights by staff appraisers or independent fee appraisers. In cases where compensable value is not arrived at through negotiation, offers and tenders (cheques) based on narrative appraisals are forwarded to each owner in accordance with procedures outlined in the Expropriation Act. During this fiscal year, four hundred and ninety (490) properties were conveyed to the province by deed while eight hundred and thirty-three (833) parcels were conveyed by registration of an expropriation.

The department entered into four (4) lease agreements with crown corporations and private owners. Seven (7) license agreements were processed by the section as well as fifteen (15) selling deeds whereby the Province conveyed rights to other owners.

Removal of buildings located on property acquired for highway purposes represents an important function of this section. Twenty-eight (28) buildings were sold following public tender calls generating a revenue of $71,727.00 to the province. Thirteen (13) buildings were demolished as no interested purchasers responded to public tenders for sale and removal. The Right of Way Branch receives excellent cooperation and assistance from the staff of our various District Transportation Offices in carrying out this function.

Claims Section

The two full time employees of this section investigated various types of claims made against the Department of Transportation. These claims are for damage allegedly caused to private property by some action or inaction by the Department.

This section is also charged with the responsibility to advise Departmental personnel in regard to security matters.

portant sur plus de mille trois cents (1 300) biens-fonds. Vingt-quatre (24) désaffectations de tronçons de routes provinciales ont fait l'objet d'études corroborantes du personnel de l'Emprise des routes au cours de la dernière année.

Section de l'acquisition des biens-fonds

La principale tâche de la Section de l'acquisition des biens-fonds consiste à négocier avec les propriétaires.

Les biens-fonds sont cédés à la province par acte de transfert, par expropriation, par bail, par servitude ou par décret. Chacune des cessions exige des négociations avec le propriétaire pour déterminer la valeur du dédommagement accordé contre les droits cédés.

Les montants de dédommagement sont déterminés par suite d'une évaluation de ces droits effectuée par le personnel de la Section ou par des évaluateurs du secteur privé. Lorsqu'on ne peut arriver à fixer un montant de dédommagement par la négociation, on envoie à chaque propriétaire des offres et des soumissions (chèques) fondés sur des évaluations descriptives, conformément à la procédure prévue dans la Loi sur l'expropriation. Au cours de l'année financière, quatre cent quatre-vingt-dix (490) biens-fonds ont été cédés à la province par acte de transfert, tandis que huit cent trente-trois (833) parcelles ont été cédées par expropriation.

Le ministère a conclu quatre (4) ententes de location par bail avec des corporations de la Couronne et des propriétaires privés. La Section a traité sept (7) ententes de permis et quinze (15) ventes de titres en vertu desquels la province a cédé des droits à d'autres propriétaires.

L'enlèvement de bâtiments situés sur des biens-fonds acquis à des fins de construction routière représente une fonction importante de la Section. Vingt-huit (28) bâtiments ont été vendus à la suite d'appels d'offres publics, ce qui a procuré des recettes de 71 727 $ à la province. Treize (13) bâtiments ont été démolis, car personne n'était intéressé à les acheter, par suite des appels d'offres lancés pour leur vente et leur enlèvement. La Direction de l'emprise des routes reçoit une excellente collaboration et assistance du personnel de nos divers bureaux des transports de district pour l'exécution de ce travail.

Section des réclamations

Les deux employés à temps plein de la Section ont enquêté sur divers genres de réclamations déposées contre le ministère des Transports. Il s'agissait de réclamations pour dommages présumément causés à des biens-fonds privés par suite d'action ou d'inaction du ministère.

La Section est également responsable de conseiller le personnel du ministère en matière de sécurité.

During the fiscal year some one hundred and forty-six (146) claims were investigated by this section. These investigations resulted in the expenditure of $448,000.00.

Summation:

The staff of all three sections of the Right of Way Branch are required to maintain liaison between head office and District staff to insure that all requests handled by this branch receive prompt attention. The staff must also cooperate closely with each district, Design, Structures, Planning Branches. Public Works Canada, N.B. Power, N.B. Tel, Natural Resources and various commissions and corporations in order that construction schedules can be maintained.

In the 1989-90 fiscal year the Right of Way Branch was responsible for expenditures of approximately eight million five hundred thousand (8,500,000) dollars in capital funds.

Materials & Research Branch

G. H. Keenan - Director

The Materials & Research Branch provides service to other Branches and the Districts through its five sections as outlined below:

Soils & Materials Section

During the 1989-1990 fiscal year, Branch soil sampling crews carried out soil investigations on 66 surveys, contracts and projects by auger drilling 10 700 m, and taking representative disturbed and undisturbed samples, as well as in situ shear vane tests, in approximately 4,600 soil test holes. From this information, and accompanying laboratory data, engineering recommendations were made on highway soils design.

Five of the eight rock quarry sites which were field tested this year, have been approved for aggregate production.

Aggregate testing for granular sources was performed at 87 potential sites, taking over 700 samples from 840 test pits outlining a possible 3 200 000 tonnes of

La Section a mené des enquêtes relativement à cent quarante-six (146) réclamations au cours du dernier exercice, ce qui a entraîné des dépenses de 448 000 $.

Résumé

Le personnel des trois sections de la Direction de l'emprise des routes doit entretenir la liaison entre le personnel du Bureau central et celui des bureaux de district afin d'accélérer le service pour toutes les demandes traitées par la Direction. Le personnel doit aussi collaborer étroitement avec chaque district, avec les directions du Tracé des routes, des Ouvrages d'art, des Tracés des projets, avec Travaux publics Canada, avec Énergie Nouveau-Brunswick, avec NBTel et avec les Ressources naturelles et diverses commissions et sociétés afin de s'assurer que les calendriers de construction sont respectés.

Au cours de l'exercice 1989-1990, la Direction de l'emprise des routes a effectué des dépenses d'immobilisations d'environ huit millions cinq cent mille dollars (8 500 000 $).

Direction des matériaux et recherche

G. H. Keenan, directeur

La Direction des matériaux et de la recherche fournit des services aux autres directions et aux districts par l'intermédiaire de ses cinq sections, comme il est détaillé ci-dessous :

Section des matériaux et des sols

Au cours de l'exercice 1989-1990, les équipes d'échantillonnage des sols ont procédé à des examens du sol pour 66 levés, contrats et projets en recourant au forage avec tarière sur une distance de 10 700 mètres; elles ont prélevé des échantillons représentatifs remaniés et non remaniés, en plus d'exécuter des essais au filon de cisaillement in situ dans environ 4 600 trous d'exploration. Les résultats des essais et les données obtenues en laboratoire ont permis de faire des recommandations techniques concernant des sols pour le tracé des routes.

Cinq des huit emplacements de carrières de pierres qui ont fait l'objet d'essais sur le terrain, cette année, ont été approuvés pour la production d'agrégats.

Des essais pour trouver des sources d'agrégats éventuelles ont été effectués à 87 emplacements, où l'on a prélevé plus de 700 échantillons dans 840 fosses d'essai, ce qui re-

aggregate approved for use in current and future highway and bridge construction.

Laboratory Section

Technicians in our Central Lab performed 12,180 tests on materials in the Asphalt, Soils, Concrete and Aggregate Laboratories. With this information, 346 mix designs were performed for asphaltic - concrete pavements, and recommendations were made for various geotechnical, soils, aggregate and structures projects.

Regional Laboratories at Moncton and Bathurst, under the Technical direction of our Laboratory Manager, performed almost 3400 tests on materials used on various contracts in their regions and for Central Lab during overload periods.

In conjunction with the Construction Branch, research in our Central Lab continued this winter on the use of two anti-stripping agents combined with five aggregate sources in various asphaltic-concrete mixes. Again this year we participated in the Canadian Asphaltic-Concrete Mix Exchange, and the Canadian Asphalt Exchange, along with 51 other laboratories across Canada.

Geotechnical Section

The Geotechnical Section provides geotechnical expertise for structures projects and high roadway embankments. During the fiscal year 1989-90, engineering designs at 49 sites were analysed on the basis of 450 boreholes. N.B. Engineering Consultants as well as the D.O.T.'s own drilling crews were engaged for this work. Slope and settlement monitoring was also performed at numerous locations.

Research Section

The Research Section primarily focuses on practical research aimed directly at improving development, maintenance and operation of our highway system.

This section is presently active with Departmental involvement in the anadian Strategic Highway Research Program of the Roads and Transportation Association of Canada and in the United States' Strategic Highway Research Program Research Project in the area of Long Term Pavement Performance.

présente une quantité d'agrégats possible de 3 200 000 tonnes qui pourront servir à la construction actuelle et future de routes et de ponts.

Section du laboratoire

Les techniciens du Laboratoire central ont effectué 12 180 essais avec des matériaux dans les laboratoires de l'asphalte, des sols, du béton et des agrégats. Les résultats de ces essais ont permis de mettre au point 346 mélanges de béton bitumineux et de faire des recommandations pour la préparation de divers projets géotechniques et pédologiques, des projets relatifs aux agrégats et des ouvrages d'art.

Sous la surveillance technique du directeur du Laboratoire, les laboratoires régionaux de Moncton et de Bathurst ont effectué plus de 3 400 essais avec des matériaux utilisés pour divers contrats dans leur région respective ainsi que pour le Laboratoire central pendant les périodes de surcharge.

En collaboration avec la Direction de la construction routière, le personnel du Laboratoire central a mené durant l'hiver des recherches sur l'emploi de deux agents antidécapants combinés à cinq sources d'agrégats dans divers mélanges de béton bitumineux. La Section a de nouveau participé cette année au Canadian Asphaltic-Concrete Mix Exchange et au Canadian Asphalt Exchange avec 51 autres laboratoires canadiens.

Section de géotechnique

La Section de géotechnique fournit l'expertise géotechnique nécessaire pour les projets d'ouvrages d'art et pour les hauts talus. Au cours de l'année financière 1989-1990, les tracés techniques de 49 emplacements ont été analysés à partir de 450 trous de sondage. On a fait appel à des ingénieurs-conseils du Nouveau-Brunswick et aux équipes de sondage du ministère des Transports pour exécuter ces travaux. La vérification du talus et du tassement a également été faite à plusieurs endroits.

Section de la recherche

La Section de la recherche s'occupe principalement de la recherche pratique qui vise directement à améliorer l'aménagement, l'entretien et l'exploitation de notre réseau routier.

Cette section apporte actuellement une contribution active, au titre de la participation du ministère, au Programme stratégique de recherche routière du Canada et au Programme stratégique de recherche routière des États-Unis dans le domaine du rendement à long terme du revêtement.

Departmental research receiving support from our Branch during this fiscal year, involved 21 projects using the Departments' own resources. Three additional research projects were completed for us by the D.C. Campbell Chair in Highway Construction and Pavement Research at the University of New Brunswick.

Library & Resource Centre

In addition to providing information for members of the Department of Transportation, the Library & Resource Centre continued to respond to requests from other government departments, local consulting firms, members of the university community and members of the general public.

Contacts with other libraries have been greatly broadened and new and extensive sources of material have been tapped. These broader horizons will enhance the library's ability to perform the task for which it was created - to provide aid and support to members of the Department of Transportation itself.

Arterial Highway Programs

D. W. Manuel - Coordinator

Coordinating the activities of the different branches involved in the arterial highway programs and federal/provincial cost sharing programs is an important function to ensure effective delivery of the following capital programs during 1989-1990 fiscal year:

- Arterial Highway Trust Fund
- Trans Canada Highway and links to Saint John
- Federal/Provincial Highway Improvement Agreement
- Federal/Provincial Economic Regional Development Agreement

The coordinating role includes the following activities: program development, planning, survey, design, soils and materials, land acquisition, research, construction, monitoring expenditures, and federal/provincial liaison.

For the 1989-1990 fiscal year, the budget for all arterial highway programs being coordinated (including federal/provincial agreements) by the Arterial Highway Program coordinator was $65.1 million.

Durant l'année, la Section a appuyé 21 projets de recherche du ministère en mettant à contribution les ressources de ce dernier. Trois projets de recherche supplémentaires ont été terminés en notre nom par la Chaire D. C. Campbell pour la recherche sur la construction et l'asphaltage des routes, à l'Université du Nouveau-Brunswick.

Bibliothèque et centre documentaire

Tout en renseignant les membres du ministère des Transports, la bibliothèque et le centre documentaire ont continué à répondre aux demandes de renseignements émanant des autres ministères, de firmes-conseils locales, d'universitaires et du grand public.

On a beaucoup élargi les communications avec les autres bibliothèques et l'on a eu accès à de nombreuses nouvelles sources de documentation. Ces horizons élargis amélioreront la capacité de la bibliothèque à remplir la tâche pour laquelle elle a été créée : fournir aide et soutien aux fonctionnaires du ministère des Transports lui-même.

Programme d'amélioration des artères

D. W. Manuel, coordonnateur

La coordination des activités des différentes directions participant au Programme d'amélioration des artères et aux programmes à frais partagés fédéraux-provinciaux constitue une fonction importante pour assurer la prestation efficace des programmes d'immobilisations suivants au cours de l'année financière 1989-1990 :

- le Fonds en fiducie des routes de grande communication,
- la Transcanadienne et les voies de raccordement avec Saint-Jean,
- l'Entente fédérale-provinciale pour l'amélioration des routes,
- l'Entente fédérale-provinciale de développement économique régional.

Ce rôle de coordination comporte les activités suivantes : la mise au point des programmes, la planification, les levés et les tracés, les sols et les matériaux, l'acquisition de terres, la recherche, la construction, le contrôle des dépenses et la liaison entre le fédéral et le provincial.

Au cours de l'année financière 1989-1990, le budget de tous les programmes d'artères (y compris les ententes fédérales-provinciales) administrés par le coordonnateur des programmes d'artères se chiffrait à 65,1 millions de dollars.

Operations

J. C. FRASER - Executive Director

The Executive Director - Operations is responsible for the Construction, Structures and Technical Services Branches, as well as the twelve Highway Districts. The report of these branches follows:

Construction Branch

W. R. Hicks - Director

Grading Section

There were 60 km of grading completed in fiscal year 1989-90 with work being carried out on 40 contracts throughout the province.

This work involved the moving of 3.9 million cubic meters of excavation, the placing of 2.2 million tonnes of borrow and 1.0 million tonnes of subbase material.

Twenty-seven of these grading contracts were provincially funded with 11 completed in the current fiscal year and work is in progress on the remaining 16 contracts.

The locations of major work performed and completed on the provincially funded contracts were as follows:

Route No. 1 - Kerr's Ridge Road
Route No. 107 - Cross Creek toward Juniper, Job #2
Route No. 108 - Drummond to Davis Mill Road
Route No. 116 - Big Cove to Mill Creek
Route No. 127 - Dumbarton Station to Watt Junction
Route No. 620 - Currieburg Road to Tay Creek
Route No. 776 - Curve Realignment at Roy's Lane
Kedgwick Truck Route, Job #1
St. Stephen Truck Route, Church St. to Hawthorne St.

Other locations of major work started in the year and to be completed in fiscal year 1990-91 are as follows:

Route No. 104 - Millville to Route No. 105
Route No. 108 - Parkers Road to Williamstown Road

Exploitation

J. C. FRASER, directeur exécutif

Le directeur exécutif de l'Exploitation est responsable des directions de la Construction routière, des Ouvrages d'art, des Services techniques, ainsi que des douze districts de la voirie. Le rapport de chacune des directions est présenté ci-après :

Direction de la construction routière

W. R. Hicks, directeur

Section du terrassement

Au cours de l'exercice 1989-1990, 40 contrats ont été accordés pour le terrassement de 60 km de routes dans la province.

Les travaux ont nécessité l'enlèvement de 3,9 millions de mètres cubes de terrains excavés ainsi que l'épandage de 2,2 millions de tonnes de matériaux d'emprunt et d'un million de tonnes de matériaux de fondation.

Le gouvernement provincial a financé 27 contrats de terrassement; 11 d'entre eux ont été terminés pendant l'année financière et les 16 autres contrats sont en cours de réalisation.

Les principaux travaux financés par la province ont été exécutés aux endroits suivants :

Route 1 - Chemin Kerr's Ridge,
Route 107 - Cross Creek vers Juniper, projet n 2,
Route 108 - de Drummond au chemin Davis Mill,
Route 116 - de Big Cove à Mill Creek,
Route 127 - de Dumbarton Station à Watt Junction,
Route 620 - du chemin Currieburg à Tay Creek,
Route 776 - redressement de la courbe à Roy's Lane,
Route pour camions de Kedgwick, projet n1,
Route pour camions de St. Stephen, de la Church à la Hawthorne.

D'autres travaux importants ont été entrepris durant l'année et seront terminés durant l'exercice 1990-1991 aux endroits suivants :

Route 104 - de Millville à la route 105,
Route 108 - du chemin Parkers au chemin Williamstown,

Route No. 118 - Quarryville toward Nelson-Miramichi, Job #2
Route No. 127 - C.P.R. Crossing to Glebe Road and Fiander Road
Route No. 127 - Route No. 760 to Route No. 770
Route No. 560 - McKeaghan Road to Centreville
Route No. 620 - Woodland Road to Hamtown Corner
Route No. 640 - Yoho Lake to Hunter Road Diversion
Route No. 776 - Blacks Harbour to C.K. Justason Road

The locations of contracts started and completed in the Arterial Highways Construction program are:

Route No. 4 - McAdam to Thomaston Corner, Job #3
Route No. 11 - Nash Creek to Charlo, Ward Road to Benjamin River

Other areas of work started and to be completed in fiscal year 1990-91 on the Arterial Highways Construction program are as follows:

Route No. 1 - D.O.T. Maintenance Depot to East Musquash River Bridge
Route No. 4 - McAdam to Thomaston Corner, Job #4
Route No. 8 - Nelson Hollow to Doaktown
Route No. 11 - Nash Creek to Charlo,
Benjamin River to Blackland Portage Road
Blackland Portage Road to South Charlo River
MacPherson Road Interchange
Burnt Church River Diversion to Neguac

The locations of major work completed on a Federal/Provincial cost-sharing program were as follows:

Route No. 1 - Colton Brook to Hampton,
Colton Brook Road to Hammond River
Route No. 2 - Sackville to N. S. Border,
Tantramar River to Aulac River
T.C.H., Mapleton Road Interchange
Route No. 7 - Vanier Highway, Parallel Access Road
Martinon Interchange to Route No. 1, Martinon Interchange to Route No. 100, Job #1
Route No. 8 - Tabusintac River to Route No. 360, Job #1
Route No. 11 - Belledune to Charlo, Hayes Road Interchange to Ward Road

Route 118 - à Quarryville en direction de Nelson-Miramichi, projet n 2,
Route 127 - du passage à niveau du C.P. au chemin Glebe et au chemin Fiander,
Route 127 - de la route 760 à la route 770,
Route 560 - du chemin McKeaghan à Centreville,
Route 620 - du chemin Woodland a Hamtown Corner,
Route 640 - du lac Yoho à la route de déviation du chemin Hunter,
Route 776 - de Blacks Harbour au chemin C. K. Justason.

Les travaux ont été commencés et terminés dans le cadre du Programme de construction des artères aux endroits suivants :

Route 4 - de McAdam à Thomaston Corner, projet n 3,
Route 11 - de Nash Creek à Charlo, du chemin Ward à la rivière Benjamin.

D'autres travaux ont été commencés et terminés au cours de l'exercice financier 1990-1991 dans le cadre du Programme de construction des artères aux endroits suivants :

Route 1 - du dépôt d'entretien du ministère des Transports au pont de la rivière Musquash est,
Route 4 - de McAdam à Thomaston Corner, projet n 4,
Route 8 - de Nelson Hollow à Doaktown,
Route 11 - de Nash Creek à Charlo, de la rivière Benjamin au chemin Blackland Portage, du chemin Blackland Portage à la rivière Charlo sud, échangeur du chemin MacPherson, de la route de déviation de la rivière Burnt Church à Neguac.

Les travaux prévus dans le cadre d'ententes fédérales-provinciales à frais partagés ont été exécutés aux endroits suivants :

Route 1 - de Colton Brook à Hampton, du chemin Colton Brook à la rivière Hammond,
Route 2 - de Sackville à la frontière de la Nouvelle-Écosse, de la rivière Tantramar à la rivière Aulac,
à la Transcanadienne, échangeur du chemin Mapleton,
Route 7 - route Vanier, chemin d'accès parallèle, de l'échangeur Martinon à la route 1, de l'échangeur Martinon à la route 100, projet n 1,
Route 8 - de la rivière Tabusintac à la route 360, projet n 1,
Route 11 - de Belledune à Charlo, de l'échangeur du chemin Hayes au chemin Ward,

Route No. 17 - St. Quentin to Kedgwick, Job #3
Wheeler Boulevard, Archibald Street to Church St.
Nictau to Mount Carleton, Mount Carleton Park Diversion

Locations of major work started this year and to be continued in fiscal year 1990-91 on a Federal/Provincial cost-sharing program are as follows:

Route No. 7 - Martinon Interchange to Route No. 1, Martinon Interchange to Route No. 100, Job #2
Route No. 385 - Nictau to Mount Carleton, Tobique River Diversion to 11 Mile Brook

There were also 15 municipal grading contracts tendered with one remaining to be completed next year.

The County Project Program consisting of 276 projects of reconstruction, gravelling and upgrading of rural roads was administered and work carried out by the 12 Highway Districts.

Non-designated Highway Work

The Department of Transportation carried out 25 projects on non-designated highways within municipalities, at their request, who reimbursed the Department for this work.

Paving Section

Asphaltic concrete resurfacing, strengthening of existing highways and paving of new construction was completed on 216.3 km of highway during the 1989 construction season. This work required approximately 579 250 t of asphaltic concrete consisting of 217 811 t of base mix, 224 112 t of seal mix and 137 327 t of recycled base mix. Approximately 30,226 t of penetration grade asphalt cement was used to carry out this work.

Reclaiming of old asphalt pavements, highway profiling, and hot mix asphaltic concrete recycling have all become accepted construction procedures resulting in cost savings and conservation of natural aggregates and asphaltic cements.

The Department's Paving Section monitored and promoted quality control of asphaltic concrete, reclaiming of old asphalt pavements and recycling processes.

The surface treatment (chip seal) division of the Paving Section completed a program of 1 412 km of work consisting of 794 km of reseal, 115 km of

Route 17 - de Saint-Quentin à Kedgwick, projet n 3
au boulevard Wheeler, de la rue Archibald à la rue Church,
de Nictau au Mont Carleton, route de déviation du parc du mont Carleton.

Voici l'emplacement de travaux importants qui se poursuivront au cours de l'année financière 1990-1991 en vertu du programme fédéral-provincial à frais partagés :

Route 7 - de l'échangeur Martinon à la route 1, de l'échangeur Martinon à la route 100, projet n 2
Route 385 - de Nictau au mont Carleton, route de déviation de la rivière Tobique au ruisseau Eleven Mile

Quinze contrats de terrassement municipaux ont également été accordés et le dernier d'entre eux sera terminé l'année prochaine.

Dans le cadre du Programme de travaux dans les comtés, les 12 districts de la voirie ont exécuté 276 projets de reconstruction, de gravillonnage et d'amélioration des routes rurales.

Travaux sur les routes non désignées

Le ministère des Transports a réalisé 25 projets sur des routes non désignées qui traversent les municipalités, à la demande de ces dernières, et elles lui ont remboursé le coût de ces travaux.

Section du revêtement

Pendant la saison de construction de 1989, la Section a effectué le revêtement en béton bitumineux, le renforcement de routes existantes et le revêtement en asphalte de nouvelles routes sur une distance de 216,3 km. Ces travaux ont exigé environ 579 250 tonnes de béton bitumineux comprenant 217 811 tonnes de mélange de base, 224 112 tonnes de liants et 137 327 tonnes de mélange de base recyclé. Il a fallu environ 30 226 tonnes de ciment de pénétration pour réaliser ces travaux.

Le recyclage des revêtements d'asphalte, le profilage de la route et le recyclage à chaud de l'asphalte bitumineux sont des procédés de construction reconnus qui permettent de réaliser des économies et de conserver les agrégats naturels et les ciments d'asphalte.

La Section du revêtement a surveillé et contrôlé la qualité du béton bitumineux, du recyclage des vieux revêtements d'asphalte et des procédés de recyclage.

Le personnel chargé du traitement des surfaces (enduit superficiel) à la Section du revêtement a terminé un programme de traitement sur 1 412 km qui comprenait une

second seal, 504 km of preparation, prime and seal (double coats).

In order to complete the surface treatment program, the following quantities of asphaltic binders were used:

Cut Back Binder	10,480,394 L
Emulsion Binder	6,221,732 L
Total	16,702,126 L

Gravel and Rock Crushing

Several gravel and rock crushing contracts were tendered. This material was required for base material and surface treatment cover aggregate.

Surface treatment staff monitored and provided quality control inspection of all binders used from the 4 suppliers to ensure quality binders were delivered for use by the Department's crews.

Structures Branch

G. A. Rushton - Director

The Structures Branch provides the Department of Transportation with the design and construction supervision of all major provincial bridges, culverts, ferries, ferry landings, breakwaters, shore protection, major bridge repairs, pedestrian overpasses and other related structures.

During the fiscal year 1989-90, contracts from the Structures Branch were tendered and awarded under the follwing votes:

Vote 4050	"Capital Bridges"	8 contracts 9 projects
Vote 4052	"Highway Improvement Program"	3 contracts
Vote 4059	"Arterial Highway Trust Fund"	6 contracts
Vote 4050		

The majority of contracts or projects called under this vote are bridge replacements or deck restorations which are 100% provincially funded. The replacements are on a priority basis, based on structural soundness, ungrading routes for load carrying capac-

nouvelle couche d'enduit superficiel sur 794 km, une deuxième couche de scellement sur 115 km, une préparation et les couches d'amorçage et de scellement sur 504 km (deux couches).

Pour réaliser le programme de traitement des surfaces, la Section a employé les quantités suivantes de liants bitumineux :

Bitume fluxé	10 480 394 L
Émulsion	6 221 732 L
Total	16 702 126 L

Concassage de pierres et de gravier

La Section a lancé des appels d'offres pour plusieurs contrats de concassage de pierres et de gravier. Ces matériaux étaient requis pour les fondations et les traitements de surface.

Le personnel affecté au traitement des surfaces a surveillé la qualité de tous les liants employés par les quatre fournisseurs, et il a effectué des contrôles pour s'assurer que les liants fournis aux équipes du ministère étaient de bonne qualité.

Direction des ouvrages d'art

G. A. Rushton, directeur

La Direction des ouvrages d'art effectue, pour le compte du ministère des Transports, la conception et la surveillance des travaux de construction de tous les ouvrages importants réalisés dans la province : ponts, ponceaux, traversiers, débarcadères, brise-lames, protection des rives, réparations importantes de ponts, passerelles supérieures pour piétons et autres ouvrages.

Durant l'exercice 1989-1990, la Direction des ouvrages d'art a lancé des appels d'offres et accordé des contrats au titre des crédits suivants :

Crédit 4050 :	Immobilisations - ponts	8 contrats 9 projets
Crédit 4052 :	Programme pour l'amélioration des routes	3 contrats
Crédit 4059 :	Fonds en fiducie pour les routes de grande communication	6 contrats
Crédit 4050 :		

La réparation des ponts et la restauration des tabliers représentent la plupart des travaux ou des contrats visés par ce crédit et ils sont entièrement financés par la province. Les travaux sont exécutés par ordre de priorité en fonction de la solidité de l'ouvrage, de la nécessité d'améliorer la capacité de résistance au roulage, de la

ity, density of truck traffic, alignment improvement, etc.

The Hydrological Engineering Section of the Structures branch plays an important role in the design and construction of seawalls, erosion protection devices and aboiteaux for the Design Branch as well as for the Structures Branch.

In the past fiscal year the following contracts have been tendered:

Northwest Digdeguash River Bridge #1
Pot Brook Bridge
Houlton Road Overpass Deck Rehabilitation
Connell Road Overpass Deck Rehabilitation
Miscou Island Bridge Approaches
Princess Margaret Bridge Deck Rehabilitation
Davis Brook Bridge #2
Dixon Point Seawall

One particular contract, the Princess Margaret Bridge in Fredericton, required major reconstruction of the concrete floor. As the work necessitated the closing of the structure to traffic for a period of two months, traffic had to be detoured through Oromocto. This year's contract was for work on 310 meters of the 1100 meter long Bridge. Restoration of the remaining 790 meters will be carried out under a future contract.

As well, nine projects for waterproofing and paving of bridge decks were also carried out:

Demoiselle Creek Bridge #1
Jemseg River Bridge #1
Maugerville Rte. 2 Underpass
Woodstock Grafton Bridge
Riverview Drive Rte. 1 Overpass
Cocagne River Bridge #1.5
Madawaska River Bridge #1
McIntosh Creek Bridge #1
Tetagouche River Bridge #1

Vote 4052

Bridges under this project are partially funded by the Federal Government.

In the past fiscal year the following contracts have been tendered:

Palmer Brook Bridge #4
Wheeler Blvd. CNR Subway

densité de circulation des camions, de la nécessité d'améliorer le tracé, etc.

La Section du génie hydrologique de la Direction des ouvrages d'art joue un rôle important dans la conception et la construction des digues, des dispositifs de lutte contre l'érosion et des aboiteaux pour la Direction du tracé des routes ainsi que pour la Direction des ouvrages d'art.

Au cours de la dernière année financière, les contrats suivants ont été attribués par voie d'appel d'offres :

Le pont n 1 enjambant la rivière Digdeguash nord-ouest
Le pont du ruisseau Pot
La réfection du tablier du passage supérieur du chemin Houlton
La réfection du tablier du passage supérieur du chemin Connell
Les voies d'approche du pont de l'île de Miscou
La réfection du tablier du pont Princess Margaret
Le pont n 2 enjambant le ruisseau Davis
La digue de Dixon Point

Le contrat concernant le pont Princess Margaret, à Fredericton, a exigé une reconstruction importante du plancher de béton. Comme les travaux ont exigé la fermeture de la structure à la circulation durant une période de deux mois, la circulation a dû être détournée par Oromocto. Le contrat de cette année prévoyait des travaux sur 310 mètres du pont de 1 100 mètres de longueur. La restauration des 790 mètres qui restent se fera en vertu d'un contrat ultérieur.

On a également réalisé neuf projets d'imperméabilisation et d'asphaltage de tabliers de ponts :

Pont n 1 enjambant le ruisseau Demoiselle
Pont n 1 enjambant la rivière Jemseg
Passage inférieur de la route 2 à Maugerville
Pont de Woodstock Grafton
Passage supérieur de la route 1 de la promenade Riverview
Pont n 1.5 enjambant la rivière Cocagne
Pont n 1 enjambant la rivière Madawaska
Pont n 1 enjambant le ruisseau McIntosh
Pont n 1 enjambant la rivière Tetagouche

Crédit 4052

Le gouvernement fédéral participe au financement des travaux pour les ponts visés par ce crédit.

Au cours du dernier exercice, les contrats suivants ont été attribués par voie d'appel d'offres :

Pont n 4 enjambant le ruisseau Palmer
Passage inférieur du CN au boulevard Wheeler

Vote 4059

Bridges under this project are funded by the Arterial Highway Trust Fund.

In the past fiscal year the following contracts have been tendered:

Benjamin Road - Route 11 Underpass
Blackland Portage Road - Route 11 Overpass
Hamilton Road - Route 11 Overpass
MacPherson Road - Rte. 11 Underpass
Benjamin River Bridge #2
South Charlo River Bridge #1.5

Technical Services Branch

D. F. Hallett - Director

Highway Maintenance

The highway maintenance section is responsible for the summer and winter maintenance on all the provincial designated highway stem plus maintenance on resources access roads as well as highway maintenance agreements with municipalities. In addition to these highway activities the section is responsible for the department's buildings operations and maintenance as well as the capital building program. The section also oversees the maintenance and operation of 94 dumps.

There are approximately 17 300 kilometers of provincial designated highways of which 12 100 kilometers are dust free. There are approximately 130 buildings including district garages and maintenance depots.

This section is responsible for preparing annual budgets and monitoring the maintenance procedures and expenditures. This is accomplished with summer highway maintenance by the use of a computerized highway maintenance management system which monitors expenditures on a weekly basis. Work production is monitored monthly using a performance summary of all work activities.

During 1989-90 approximately $46 million was spent on the winter maintenance of our highway system and $22 million spent on summer highway maintenance activities. In addition $5.9 million was spent on buildings operations and maintenance along with $2.7 million on dump operations.

Crédit 4059

Les ponts construits en vertu de ce crédit sont financés par le Fonds en fiducie pour les routes de grande communication.

Au cours du dernier exercice, les contrats suivants ont été attribués par appel d'offres :

Chemin Benjamin - passage inférieur de la route 11
Chemin Blackland Portage - passage supérieur de la route 11
Chemin Hamilton - passage supérieur de la route 11
Chemin MacPherson - passage inférieur de la route 11
Pont n 2 enjambant la rivière Benjamin
Pont n 1,5 enjambant la rivière Charlo sud

Direction des services techniques

D. F. Hallett, directeur

Entretien des routes

La Section de l'entretien des routes est responsable de l'entretien en été et en hiver de toutes les routes provinciales désignées, de l'entretien des chemins d'accès aux ressources et des ententes avec les municipalités relatives à l'entretien des routes. En plus de ces activités d'entretien routier, la Section est responsable de l'entretien et de l'exploitation des bâtiments, des programmes d'immobilisations, ainsi que de l'entretien et de l'exploitation de 94 dépotoirs.

La Section doit assurer l'entretien d'environ 17 300 km de routes provinciales désignées, dont 12 100 km de routes sont exemptes de poussière. Elle s'occupe d'environ 130 bâtiments, y compris les garages de district et les dépôts d'entretien.

La Section doit établir les budgets annuels et surveiller les méthodes et les dépenses d'entretien. Pour ce qui a trait à l'entretien estival des routes, la Section se charge de ces tâches en faisant appel à un système informatique de gestion de l'entretien des routes, qui contrôle les dépenses sur une base hebdomadaire. Un état des travaux exécutés est produit chaque mois au moyen d'un sommaire de rendement de tous les travaux effectués.

Au cours de l'exercice 1989-1990, on a dû consacrer environ 46 millions de dollars à l'entretien hivernal de notre réseau routier et 22 millions de dollars aux travaux d'entretien estival des routes. On a de plus attribué 5,9 millions de dollars à l'exploitation et à l'entretien des bâtiments ainsi que 2,7 millions de dollars au fonctionnement des dépotoirs.

Bridge and Ferry Maintenance

The Bridge Maintenance section of the Technical Services Branch is responsible for the repair and maintenance of approximately 2700 bridges, seawalls, causeways, dams and lift gates on the provincial highway network. During the 1989-90 fiscal year, expenditure for the maintenance and repair work on these structures amounted to 9.0 million dollars.

Some examples of the more complex bridge repair work carried out in 1989-90 included the painting of the large steel truss spands at Burton, Chatham and Nerepis bridges, the jacking up and replacement of the steel roller bearings on the Princess Margaret bridge and the replacement of rubber bearing pads on the north abutment of the Five Fingers bridge.
The maintenance and operation of the provincial ferry system is also budgeted for and monitored by the Technical Services Branch. The Provincial ferry system consists of fifteen (15) passenger-vehicle ferries and twelve (12) farm scows. This ferry service was provided at a cost of 6.1 million dollars.

During the 1989-90 fiscal year ferry maintenance expenditures included a complete refit of the Miscou Island and Gagetown cable ferries.

The Technical Services Branch also budgets for the operation of the ferry service to Grand Manan Island but contracts this service out to Coastal Transport Ltd.

Safety Section

The department worked in excess of six million hours which was a reduction of 73,250 hours over the previous year. There was a modest improvement of one percent in the number of compensation claims, while vehicle accidents increased by twenty percent. Days lost due to injuries rose by one percent to 5678 days while the severity rate remained constant.

There was over one hundred district safety committee meetings along with inspections in all district garages and maintenance depots. Monitoring of maintenance sites took place on an ongoing basis. A number of safety courses conducted by in-house trainers as well as participation in regional workshops. The Workplace hazardous Materials Information System (WHMIS) is in place and first phase of training completed. There was a hundred and seventy various safety awards presented to employees throughout the department.

Section de l'entretien des ponts et traversiers

La Section de l'entretien des ponts et traversiers de la Direction des services techniques est chargée de la réparation et de l'entretien d'environ 2 700 ponts, digues, chaussées, barrages et portes levantes du réseau routier provincial. Pendant l'exercice 1989-1990, les fonds affectés aux travaux d'entretien et de réparation sur ces voies et structures se sont élevés à 9 millions de dollars.

Pour donner quelques exemples des travaux de réparation de ponts les plus complexes réalisés en 1989-1990, notons la peinture de grands arcs métalliques à treillis aux ponts de Burton, Chatham et Nerepis, le soulèvement des appuis des cylindres d'acier sur le pont Princess Margaret et le remplacement des blocs des appuis de caoutchouc sur la culée nord du pont de Five Fingers. La Direction des services techniques administre et surveille également l'entretien et le fonctionnement des traversiers de la province. Le réseau provincial comprend 15 traversiers pour passagers et véhicules et 12 chalands. Ce service de traversier a été assuré à un coût de 6,1 millions de dollars.

Au cours de l'exercice financier 1989-1990, les dépenses engagées dans l'entretien des traversiers ont compris une remise en état complète des traversiers par câbles de l'île Miscou et de Gagetown.

La Direction des services techniques établit également le budget pour le fonctionnement du service traversier à l'île Grand Manan, mais elle confie ce service à forfait à la Coastal Transport Ltd.

Section de la sécurité

Le ministère a consacré plus de 6 millions d'heures à ces activités, ce qui représente une réduction de 73 250 heures par rapport à l'année précédente. Cela représente une amélioration minime d'un pour cent du nombre des réclamations compensatoires, tandis que les accidents de véhicules ont augmenté de 20 %. Les journées de travail perdues en raison de blessures ont augmenté d'un pour cent pour atteindre 5 678 jours, tandis que le taux d'accidents de travail est demeuré constant.

Plus de 100 réunions des comités de sécurité de district ont été tenues, en plus des inspections de tous les garages et dépôts d'entretien de district. La surveillance des emplacements d'entretien s'est faite sur une base continue. Un certain nombre de cours de sécurité ont été offerts par des moniteurs du ministère, et des employés ont également participé à des ateliers régionaux. Le système d'information sur les matières dangereuses utilisées au travail (SIMDUT)) est en place et la première phase de formation est terminée. On a remis 170 prix de sécurité de divers types à des employés à travers le ministère.

The new sections of the safety regulations were issued and workshops conducted to ensure compliance with these. Liaison with the Occupational Health and Safety Commission as well as other government departments and agencies ongoing throughout the year.

The Radio Communications Section is responsible for providing mobile radio communications facilities to most provincial government departments and agencies, including the Department of Transportation's various Highway Districts, Department of Health and Community Services' Ambulance Services, Solicitor General's Sheriff-Coroners, Commercial Vehicle Enforcement and Correctional Services, Department of Municipal Affairs' Emergency Measures Organization, Department of Environment, Occupational Health and Safety Commission, Extra Mural Hospital, Department of Tourism, Recreation & Heritage, Department of Agriculture and the Department of Supply and Services. Municipal Police and Fire Departments are also permitted access to the IRCS through the EMO System during emergencies.
This section is also responsible for the administration, maintenance and operation of the New Brunswick Integrated Radio Communications System (IRCS). This is a province wide microwave radio network interfaced to associated mobile systems. The main purpose of the IRCS is to provide and maintain reliable mobile radio communications between the above noted departments and agencies, including Municipal Police and Fire Departments, as well as the Department of Natural Resources and Energy and the R.C.M.Police. This is made possible by the Provincial Mobile Communications Centre (PMCC). This facility is staffed by Department of Transportation's Dispatchers on a twenty-four hours per day, seven days per week basis, year round.

During the past two years, the PMCC has also coordinated the gathering of the information for the annual Winter Road Report.

Les nouveaux articles des règlements de sécurité ont été publiés et on a tenu des ateliers pour s'assurer que tous s'y conforment. Une liaison a été assurée de façon continue durant toute l'année avec la Commission de l'hygiène et de la sécurité au travail, ainsi qu'avec d'autres ministères et organismes gouvernementaux.

La Section des radiocommunications est responsable de fournir des installations mobiles de radiocommunications à la majorité des ministères et des organismes gouvernementaux, notamment les divers districts de la voirie du ministère des Transports, les services ambulanciers du ministère de la Santé et des Services communautaires, les shérifs-coroners, les Services correctionnels et le Service de l'application des lois sur les véhicules utilitaires du Solliciteur général, l'Organisation des mesures d'urgence (OMU) du ministère des Affaires municipales, le ministère de l'Environnement, la Commission de l'hygiène et de la sécurité au travail, l'Hôpital extra-mural, le ministère du Tourisme, des Loisirs et du Patrimoine, le ministère de l'Agriculture et le ministère de l'Approvisionnement et des Services. Les services municipaux de police et d'incendie sont également autorisés à avoir accès au réseau intégré de radiocommunications (RIR) par l'intermédiaire du réseau de l'OMU pendant les urgences. La Section est également responsable de l'administration, de l'entretien et du fonctionnement du réseau intégré de radiocommunications (RIR). Il s'agit d'un réseau de radiocommunications à hyper-fréquences établi à l'échelle de la province et relié à des réseaux mobiles associés. Le principal but du RIR consiste à assurer et maintenir une radiocommunication fiable entre les ministères et organismes mentionnés ci-dessus, y compris les services municipaux de police et d'incendie, ainsi que le ministère des Ressources naturelles et de l'Énergie, et la GRC. On y arrive par l'intermédiaire du Centre provincial de communication mobile (CPCM). Ce centre est doté de standardistes-régulateurs du ministère des Transports qui travaillent 24 heures par jours, sept jours par semaine, à longueur d'année.

Au cours des deux dernières années, le CPCM a également coordonné la collecte de l'information pour la préparation du rapport annuel sur l'état des routes l'hiver.

Vehicle Management

A. J. Richard - Executive Director

The Executive Director reports to the Chief Highway Engineer/Assistant Deputy Minister and is responsible for the administration of the Vehicle Management Division.

The division is responsible for the acquisition, maintenance and disposal of the majority of the provincial government fleet, consisting of over 4500 assets and is made up of the following sections:

a) Administrative Services
b) Fleet Management
c) Equipment Engineering & Services
d) Central Vehicle Management

The major functions include:

Administration

Control of repair parts inventory ($1.5 million).

Administration of Computrol and credit cards for supply of gasoline and diesel fuel to users (31.5 million litres).

Administration of fleet of daily rental vehicles to government employees (40 vehicles).

Provide support staff for the administration of payrolls and benefits, pay documents, filing and steno service for management (18 employees).

Preparation of administration budget.

Fleet Management

Administration and control of the fleet operating expenditures and revenues through a computerized fleet management system.

Preparation and control of the shop overhead budget ($11.7 million).

Provide co-ordination and support to highway districts in areas such as shop staffing and facilities, and operator instructor training (32 facilities).

Gestion des véhicules

A. J. Richard, directeur exécutif

Le directeur exécutif relève du sous-ministre adjoint/ingénieur en chef et est responsable de l'administration de la Division de la gestion des véhicules.

La Division est chargée de l'acquisition, de l'entretien et de l'élimination de la plupart des véhicules du parc automobile du gouvernement provincial, qui compte plus de 4 500 véhicules et qui regroupe les sections suivantes :

a) services administratifs,
b) gestion du parc,
c) génie et service du matériel,
d) gestion centrale des véhicules.

Les principales tâches de ces sections sont les suivantes :

Administration

Surveiller les stocks de pièces de rechange (1,5 million de dollars).

Administrer le programme Computrol et l'utilisation des cartes de crédit pour l'alimentation en essence et en diesel pour les usagers (31,5 millions de litres).

Administrer un parc de véhicules loués quotidiennement aux employés du gouvernement (40 véhicules).

Fournir le personnel de soutien nécessaire pour la gestion des feuilles de paye et des avantages sociaux ainsi que des documents relatifs à la paye, pour le classement et pour un service de sténographie à l'intention de l'administration (18 employés).

Établir le budget d'administration.

Gestion du parc

Administrer et surveiller les dépenses et les recettes relatives au parc de véhicules à l'aide d'un système informatisé de gestion du parc.

Dresser et surveiller le budget de roulement de l'atelier (11,7 millions de dollars).

Assurer la coordination et le soutien nécessaires aux districts de la voirie en ce qui concerne la dotation en personnel des ateliers et autres installations ainsi que la formation des instructeurs de conducteurs de véhicules (32 installations).

Equipment Engineering Services

Preparation and administration of a Loans and Advances budget for equipment purchases ($4 million).

Provide equipment inspection services to determine replacements (5 equipment inspectors).

Preparation of equipment and vehicle specifications and purchase requisitions (204 units purchased).

Operation of a Central Repair Shop (18 employees - mechanics, machinists, welders).

Co-ordinate in conjunction with the Dept. of Education the purchase of approx. 100 new school buses.

Co-ordinate the disposal of scrapped school buses (approximately 100/year).

Central Vehicle Management

Preparation and administration of a Loans and Advance budget for the purchase of other departments' vehicles ($1.4 million).

Provide vehicles to government users.

Administration of the Board of Management's vehicle policies.

Co-ordination and disposal of scrapped vehicles through public auctions at the N.B. Fleet Centre (650 items sold - $610,000 revenue).

The Vehicle Management staff and the Central Repair Shop (48 employees) are located in the N.B. Fleet Centre, located at 1050 College Hill Road, Fredericton, N.B., phone 453-2601.

Génie et service du matériel

Établir et administrer un budget de prêts et avances pour les achats de matériel (4 millions de dollars).

Assurer un service d'inspection du matériel pour déterminer les rempiacements nécessaires (cinq inspecteurs du matériel).

Établir les fiches techniques pour le matériel et les véhicules ainsi que les commandes (204 achats effectués).

Gérer un atelier central de réparation (18 employés : mécaniciens, machinistes, soudeurs).

Coordonner conjointement avec le ministère de l'Éducation l'achat d'environ 100 nouveaux autobus scolaires.

Coordonner l'élimination des autobus scolaires mis à la ferraille (environ 100 par année).

Gestion centrale des véhicules

Préparer et administrer un budget de prêts et avances pour l'achat de véhicules pour d'autres ministères (1,4 million de dollars).

Fournir des véhicules aux usagers du gouvernement.

Administrer les directives du Conseil de gestion relatives aux véhicules.

Coordonner la vente et l'élimination des véhicules mis à la ferraille par voie d'enchères publiques au Centre des véhicules du Nouveau-Brunswick (650 véhicules : recettes de 610 000 $).

Le personnel de la Gestion des véhicules et de l'atelier central de réparation (48 employés) est posté au Centre des véhicules du Nouveau-Brunswick, situé au 1050, chemin College Hill, à Fredericton, N.-B. (téléphone : 453-2601).

Administration and Policy

R. D. MACINTOSH - Executive Director

The Executive Director - Administration and Policy reports to the Deputy Minister, and is responsible for the Administrative Services, Transportation and Communications Policy and Motor Vehicle Branches. The report of each of these follows:

Administrative Services Branch

D. B. Stillwell - Director

The Administrative Services Branch is responsible for the following functions:

General Administration

Administration of Sureties related to Contracts.

Steno and Clerical Support Services for all Branches.

Records Management.

Insurance and Damage Claims.

Inventory Control.

Administrative Support pertaining to all Departmental Contracts and Agreements.

Preparation of Submissions to Board of Management and Cabinet.

Budget

Preparation and Submission of Departmental Ordinary and Capital Account Budget.

Administration of Departmental Appropriation System.

Accounting

Collect and examine a variety of Accounting documents verifying same in accordance with policies and regulations.

Prepare payrolls for all regular employees and Head Office Districts.

Administration et politiques

R. D. MACINTOSH, directeur général

Le directeur exécutif de l'Administration et des politiques relève du sous-ministre et il est responsable des services administratifs de la Direction des politiques des transports et des communications et de la Division des véhicules à moteur. Le rapport de chacune de ces directions suit :

Direction des services administratifs

D. B. Stillwell, directeur

La Direction des services administratifs est chargée des fonctions suivantes :

Administration générale

Cautionnement relatif aux contrats.

Services de soutien de bureau et de sténographie pour toutes les directions.

Gestion des dossiers.

Assurance et demandes d'indemnisation.

Contrôle des stocks.

Soutien administratif relatif à tous les contrats et ententes du ministère.

Rédaction des rapports destinés au Conseil de gestion et au Cabinet.

Budget

Établissement et présentation des budgets pour le compte ordinaire et le compte de capital du ministère.

Administration du système d'affectation des crédits budgétaires du ministère.

Comptabilité

Collecte et examen de divers documents comptables et vérification de ces documents en fonction des lignes de conduite et des règlements établis.

Établissement des feuilles de paye de tous les employés réguliers du Bureau central et des districts.

Administer Collective Agreements relating to payrolls.

Maintain Appropriation and Expenditure Records.

Prepare and submit Department's Fiscal Statements.

Compile and present for audit, claims pertaining to Federal- Provincial Cost-Sharing Agreements.

Audit

Perform audits of all Highway Districts.

Instruction of District Personnel to ensure the efficient operation of the Accounting System.

Perform test audits of inventories.

Inspection of premises.

Contract Administration and Coordination

Coordination of technical data, advertising, opening, preparation and administration of all Department of Transportation contracts.

Administration of Federal/Provincial Cost-Shared highway agreements and the preparation of claims to the Government of Canada for money expended on construction projects under these agreements.

Coordination and preparation of the Department's monthly Financial Forecast of capital expenditures.

Information Systems Branch

M. E. Sousa - Director

The Information Systems Branch is responsible for:

- the development and support of all computer hardware, software and communications systems both in Head Office and Districts.
- preparation of Information Systems policies, plans and budgets.

Administration des ententes collectives en matière de dispositions salariales.

Tenue des dossiers de l'affectation des crédits budgétaires et des dépenses.

Établissement et présentation des états financiers du ministère.

Compilation et présentation aux fins de vérification, des demandes relatives aux ententes à frais partagés entre les gouvernements fédéral et provincial.

Vérification

Réalisation des vérifications de tous les districts de la voirie.

Formation du personnel de district pour s'assurer de la gestion efficace du système de comptabilité.

Réalisation de vérifications d'essai des stocks.

Inspection des locaux.

Administration et coordination des contrats

Coordination des données techniques, de la publication des appels d'offres, du dépouillement des offres, de la préparation et de l'administration de tous les contrats du ministère des Transports.

Administration des ententes à frais partagés fédérales-provinciales relatives aux travaux de voirie et rédaction des demandes présentées au gouvernement fédéral pour les montants affectés aux travaux de construction visés par ces ententes.

Coordination et établissement des prévisions financières mensuelles du ministère pour ce qui a trait aux dépenses en immobilisations.

Direction des systèmes d'information

M. E. Sousa, directrice

La Direction des systèmes d'information est chargée des tâches suivantes :

- Les activités de mise au point et de soutien relatives au matériel, aux logiciels et aux systèmes de communication au Bureau central et dans les districts.
- L'établissement des lignes de conduite, de plans et de budget pour les systèmes d'information.

- distribution of computer related information to all the department through the MicroDOT PLUS newsletter & internal seminars.

To accomplish these responsibilities the branch operates under 4 sections:

Data Administration Section

This section was created in September 1989 and was given the responsibility of administering and coordinating the data necessary for the day-to-day operations of the department. Specifically, the section is responsible to:

- Develop and maintain a 3-5 year Strategic Information Systems Plan for the development of information systems within the department.
- Recommend policies and guidelines for the effective and efficient use of data in the department.
- Define, organize, and protect the department's data by defining the rules by which the data is to be accessed and stored.
- Create and maintain a data dictionary for the department.
- Provide advice and guidance to all other areas of the department in the efficient and effective use of data.

This section works closely with the other sections of the branch in the areas of application development and technology transfer.

Operational & Technical Support Section

This section supports departmental computer operations, communications systems, and end user computing for all mini and microcomputers. The individual units are responsible for the following :

- the Computer Operations Unit provides the technical and day to day operational support necessary to the running of the departmental minicomputers and network.
- the Information Centre Unit provides direct support to employees through a help desk, deals with all the department's purchasing of hardware and software, provides ongoing employee training, does computer related research and provides limited hardware maintenance.
- the Communications Unit is responsible for any information systems projects related to computer communications as well as for providing expertise in the area of communications for any information systems development projects and local area networks.

- La diffusion de renseignements sur l'informatique dans l'ensemble du ministère par l'entremise du bulletin MicroDOT PLUS et de colloques internes.

Les quatre sections suivantes permettent à la Direction d'exécuter ces tâches.

Section de l'administration de l'information

Cette section a été mise sur pied en septembre 1989 et elle a reçu la responsabilité d'administrer et coordonner l'information nécessaire pour la gestion courante du ministère. Plus précisément, la section est chargée de :

- Mettre au point et maintenir un plan concernant les systèmes d'information stratégique de trois à cinq ans en vue de mettre des systèmes d'information en place au sein du ministère;
- Recommander des directives et des lignes de conduite en vue d'utiliser avec efficacité et efficience l'information au sein du ministère;
- Définir, organiser et protéger l'information du ministère en définissant les règles en vertu desquelles on peut avoir accès à l'information et la stocker;
- Créer et maintenir un dictionnaire de l'information à l'usage du ministère;
- Fournir conseils et orientation à tous les autres secteurs du ministère sur la façon d'utiliser avec efficacité et efficience l'information.

La Section travaille étroitement avec les autres sections de la Direction pour mettre au point des applications et rendre possible le transfert de technologie.

Section du soutien à l'exploitation et du soutien technique

La Section assure le soutien aux opérations informatiques du ministère et aux utilisateurs finals de tous les mini-ordinateurs et les micro-ordinateurs. Les unités de la Section sont responsables des activités suivantes :

- L'Unité des opérations informatiques fournit le soutien technique et le soutien à l'utilisation quotidienne nécessaire pour l'emploi du réseau et des mini-ordinateurs du ministère.
- L'Unité du centre d'information fournit un soutien direct aux employés par l'intermédiaire d'un comptoir d'aide; elle traite toutes les demandes d'achat de matériel et de logiciels du ministère; elle assure la formation des employés sur une base continue; elle effectue la recherche relative à l'informatique et elle assure un entretien limité du matériel.
- L'Unité des communications est responsable de tous les projets de système d'information reliés aux communications informatiques ainsi que de la prestation de l'expertise exigée dans le domaine des communications pour tous les projets de mise sur pied de systèmes d'information et les réseaux locaux.

Systems Development & Support Section

This section is responsible:

- for the analysis, development, maintenance and enhancement of mainframe, minicomputer and microcomputer information systems.
- in order to successfully perform these duties, the Systems Development and Support section acts as a liaison between the branches and districts and the Information Systems branch in order to provide advice with respect to system alternatives, costs, and hardware requirements. As well, the section also acts as a liaison between the department and the Department of Supply and Services to ensure that the mainframe systems developed meet the standards and guidelines of the provincial data center.

Engineering Systems Section

This newly formed section is specialized in the area of engineering-related computer systems. It is responsible for the research, training and support necessary in implementing and maintaining the DOT engineering systems, for example, Computer Aided Drafting, Roadway & Structural Analysis & Design, Automated Mapping, etc. It is also responsible for the coordination of all engineering users in the implementation of department-wide systems.

In achieving this, it maintains a liaison with other DOTs and shares information on engineering system activities. Providing engineering-system awareness among our own engineering users in both the Branches and Districts is also an important function of this section.

Section du développement des systèmes et du soutien

La section assume les tâches suivantes :

- L'analyse, le développement, la mise à jour et le perfectionnement des systèmes de gestion sur ordinateur central, sur mini-ordinateur et sur micro-ordinateur pour tous les systèmes d'information.
- Pour la bonne exécution de ces tâches, la Section du développement des systèmes et du soutien assure la liaison entre la Direction des systèmes d'information et les autres directions et districts afin de fournir des conseils en ce qui concerne les variantes de systèmes, les coûts et les besoins en matériel. De plus, la Section assure également la liaison entre ministère de l'Approvisionnement et des Services afin de voir à ce que l'ordinateur central adopté réponde aux normes et aux lignes directrices du Centre informatique de la province.

Section des systèmes d'ingénierie

Cette section nouvelle est spécialisée dans le domaine des systèmes informatiques reliés à l'ingénierie. Elle est responsable de la recherche, de la formation et du soutien nécessaire à la mise en oeuvre et au maintien des systèmes d'ingénierie du ministère des Transports, par exemple, le dessin assisté par ordinateur, l'analyse et la conception des routes et des structures, la cartographie automatisée, etc. Elle est également chargée de la coordination de l'activité de tous les usagers des services d'ingénierie dans la mise en service des systèmes à l'échelle du ministère.

Pour y arriver, elle maintient une liaison avec les autres sections du ministère des Transports et elle partage de l'information sur les activités des systèmes d'ingénierie. Conscientiser nos propres usagers des services d'ingénierie au sein des directions et des districts au sujet des systèmes d'ingénierie représente également une fonction importante de la Section.

Transportation and Communications Policy Branch

W. W. Steeves - Director

The Transportation and Communications Policy Branch is responsible for developing, recommending and implementing transportation and communications policies in areas of provincial jurisdiction which support New Brunswick's economic and social development goals. In areas of federal jurisdiction, the Branch monitors and reviews federal policies, and makes recommendations to ensure that federal policies also complement these goals.

A co-ordinated approach to transportation policy issues at the federal and regional levels is sought through participation in the Federal/Provincial Committee on Atlantic Region Transportation and the Maritime Provinces Transportation Committee of the Council of Maritime Premiers. Similarly, communications policy consultation in the region is undertaken through participation in the Atlantic Consultative Committee on Communications, which is a federal/provincial committee of senior government employees.

During this year, the Branch coordinated presentations by the Premier and the Minister to the Canadian Broadcasting Corporation and the Canadian Radio-television and Telecommunications Commission. These presentations recommended improvements in the CBC Radio and Television services including a full-time National reporter to be located in Fredericton.

Proposed rail branch line abandonments were discussed with shippers, railway companies and other concerned parties in an attempt to minimize the effects of this process by retaining these rail lines or finding suitable alternatives. As well, consultations with service providers in the rail and air modes continue on a regular basis with a view to providing adequate freight and passenger transportation services throughout the province.

The Branch continued to administer the Special Needs Transportation Programs and develop projects to enhance transportation capabilities for disabled persons. The Accessible Vehicle Acquisition Program and the Vehicle Retrofitting Program are two transportation grant programs offering assistance to eligible individuals and transportation service providers. Last year, eight grants were approved under the Acces-

Direction des politiques des transports et des communications

W. W. Steeves, directeur

La Direction des politiques des transports et des communications a pour tâche d'élaborer, de recommander et de mettre en oeuvre des politiques des transports et des communications qui touchent des secteurs de compétence provinciale et qui favorisent le développement socio-économique du Nouveau-Brunswick. Dans les secteurs de compétence fédérale, la Direction étudie et vérifie les politiques fédérales et formule des recommandations pour s'assurer que ces politiques contribuent aussi à la réalisation de ces objectifs.

Afin d'en arriver à une approche coordonnée sur la question touchant la politique des transports aux niveaux féféral et régional, la Direction participe aux travaux du Comité fédéral-provincial des transports dans la région de l'Atlantique et du Comité des transports des provinces maritimes, qui relève du Conseil des Premiers ministres des Maritimes. En outre, la Direction participe au processus de consultation régional sur la politique des communications en siégeant au Comité consultatif de l'Atlantique sur les communications, un comité fédéral-provincial composé de hauts fonctionnaires.

Au cours de l'année, la Direction a coordonné des présentations faites par le premier ministre et par le ministre à la Société Radio-Canada et au Conseil de la radiodiffusion et des télécommunications canadiennes. Dans ces présentations, ils ont recommandé des améliorations aux services de radio et de télévision de Radio-Canada, notamment l'affectation d'un journaliste à temps plein du réseau national, à Fredericton.

On a discuté des abandons projetés de tronçons de lignes de chemin de fer avec des expéditeurs, avec les sociétés de chemins de fer et avec les autres parties concernées, afin d'essayer de réduire les effets de ce processus en conservant les lignes ou en trouvant des solutions de rechange appropriées. Par ailleurs, les consultations se poursuivent sur une base régulière avec les transporteurs ferroviaires et aériens en vue de fournir des services de transport de marchandises et de passagers adéquats à travers la province.

La Direction a continué à administrer les programmes de transport pour personnes ayant des besoins spéciaux et à mettre au point des projets visant à améliorer les possibilités de transport pour les personnes handicapées. Le Programme d'acquisition de véhicules accessibles et le Programme de rattrapage des véhicules sont deux programmes de subventions pour le transport qui offrent de l'aide aux personnes et aux transporteurs admissibles. L'an

sible Vehicle Acquisition Program to transportation service providers and 76 grants were approved under the Vehicle Retrofitting Program to individuals.
The Branch administered the contract regarding the construction of the new Grand Manan ferry, the Grand Manan V. Construction of this newvessel is nearing completion in the Netherlands and is scheduled for delivery to New Brunswick in the summer of 1990.

The Branch also provides support to the Atlantic Provinces Transportation Commission (APTC) and the Freight Audit Service (FAS). The APTC provides advice to New Brunswick shippers on transportation rates and assists with negotiating with carriers, and the FAS audits freight bills for New Brunswick shippers.

The Branch manages the provincial government's Executive Flight Service. The service is provided utilizing one twin-engine aircraft which is leased for this purpose on a full time basis.

The Branch provided staff support for the New Brunswick Transportation Authority regarding the Grand Manan Airport Project. This project was completed in 1989 and the airport was certified for public use. The cost of construction was paid 100% by the federal government. The province's role was to acquire the land, call tenders and supervise construction.

With the announcement by National Defence of the closure of the Chatham airport (planned for August 31, 1990), this Branch worked actively to develop other alternatives to ensure the continuation of scheduled service to Chatham and the continuation of the operation of the airport. Work continues on this issue.

The Branch continues to work on ways that air cargo service for New Brunswick, especially at Moncton, can be improved.

On August 14, 1989 the Supreme Court of Canada issued a decision which resulted in the transfer of regulation of NB Tel from the New Brunswick Public Utilities Board to the Canadian Radio-television and Telecommunications System. Work has been ongoing between the Branch and federal officials to ensure that the regulatory and policy environment will include provincial input.

The Branch co-ordinated the preparation of submissions stressing the important role that VIA Rail services play in N.B.'s public transportation system. The government intervened at every opportunity

dernier, huit subventions ont été accordées à des transporteurs en vertu du Programme d'acquisition de véhicules accessibles et 76 subventions ont été accordées à des particuliers en vertu du Programme de rattrapage des véhicules. La Direction a administré le contrat relatif à la construction du nouveau traversier de Grand Manan, le Grand Manan V. La construction de ce nouveau navire est presque terminée aux Pays-Bas et celui-ci doit être livré au Nouveau-Brunswick au cours de l'été 1990.

La Direction fournit également une aide à la Commission des transports des provinces de l'Atlantique (CTPA) et au "Freight Audit Service" (Service de vérification des marchandises (SVM)). La CTPA conseille les expéditeurs du N.-B. sur les tarifs des transports et participe aux négociations avec les transporteurs, et le SVM vérifie les factures des expéditeurs du N.-B. pour le transport de marchandises.

La Direction gère le service de vol des hauts fontionnaires du gouvernement provincial. Le service est offert à l'aide d'un bimoteur qui est loué à cette fin à temps plein.

La Direction a fourni du personnel de soutien à la Régie des transports du Nouveau-Brunswick relativement au projet de l'aéroport de Grand Manan. Ce projet a été terminé en 1989 et l'aéroport a été accrédité aux fins d'usage public. Les frais de construction ont été entièrement réglés par le gouvernement fédéral. Le rôle de la province a consisté à acquérir les terres, à se charger des appels d'offres et à surveiller les travaux de construction.

La Défense nationale ayant annoncé la fermeture de l'aéroport de Chatham (prévue pour le 31 août 1990), la Direction s'est efforcée activement à mettre au point d'autres solutions de rechange pour s'assurer que continue le service prévu à Chatham et poursuivre l'exploitaion de l'aéroport. Le travail à cet égard se poursuit.

La Direction continue à travailler à chercher des façons d'améliorer le service de fret aérien au Nouveau-Brunswick, spécialement à Moncton.

Le 14 août 1989, le Cour suprême du Canada a rendu une décision qui a entraîné le transfert de la réglementation des activités de la NBTel, de la Commission des entreprises de services publics du Nouveau-Brunswick au Conseil de la radiodiffusion et des télécommunications canadiennes. Le personnel de la Direction collabore avec les fonctionnaires fédéraux afin de s'assurer que le cadre de réglementation et d'élaboration des politiques favorise la participation provinciale.

La Direction a coordonné la préparation de soumissions soulignant le rôle important que les services de VIA Rail jouent au sein du réseau des transports publics au Nouveau-Brunswick. Le gouvernement est intervenu à toutes

against any reduction of VIA services to New Brunswick. On October 4, 1989 the federal government implemented their cutbacks and New Brunswick services were effected. The Branch is monitoring the impact of these service changes.

The movement of oversize and overweight loads on the highway system is controlled by a permit system, administered by the Branch. In June of 1989, a fee structure for permits was implemented, bringing New Brunswick practice in line with other jurisdictions.

The Branch continues to work with other governments and carriers to realize improved public transportation and communications services, to, from and within New Brunswick.

Motor Vehicle Branch

Douglas H. Seely - Registrar

The Motor Vehicle Branch is responsible for the administration of the Motor Vehicle and All-Terrain Vehicle Acts and the Transportation of Dangerous Goods Act and Regulations under those Acts.

Drivers Section

This section is responsible for the examination and initial licensing of drivers. During the fiscal year 74,730 tests were conducted, consisting of 42,250 first appearances, 18,389 retests and 8,877 upgrading of license tests. There were 2,637 drivers interviewed for loss of 7 or more, but less than than 10 points, 360 drivers were retested under Section 309 of the Motor Vehicle Act and, of these 360 drivers, 152 were suspended for not successfully completing drivers' tests, or failing to appear.

This section is also responsible for the renewing of driver licenses and the accurate maintenance of 240,025 driving records. These driving ments, violations under the Motor Vehicle Act or the Criminal Code of Canada and traffic accidents. There were 452,252 licensed drivers on March 31, 1990.

The Unsatisfied Judgment Fund is set up to provide an avenue of recourse and financial relief to people who suffer damages caused by uninsured motorists with the Province. There were 95 claims paid during

les occasions qu'il a eues de montrer son opposition à toute réduction des services de VIA au Nouveau-Brunswick. Le 4 octobre 1989, le gouvernement fédéral a exécuté ses coupes et les services du Nouveau-Brunswick ont été affectés. La Direction surveille les conséquences de ces changements de services.

Le déplacement des charges dont le poids et la dimension sont excédentaires sur le réseau routier est contrôlé par un système de permis géré par la Direction. En juin 1989, on a mis en place au Nouveau-Brunswick une structure tarifaire pour les permis, similiaire à celle des autres provinces.

La Direction continue à travailler avec les autres gouvernements et transporteurs pour améliorer les services de communication et de transport public en provenance et à destination du Nouveau-Brunswick.

Direction des véhicules à moteur

Douglas H. Seely, registraire

La Direction des véhicules à moteur est chargée de l'application de la Loi sur les véhicules à moteur, de la Loi sur véhicules tout-terrain, de la Loi sur le transport des marchandises dangereuses et des règlements établis en vertu de ces lois.

Section des conducteurs

La Section s'occupe de l'examen pour l'obtention du permis de conduire. Pendant l'année financière, elle a fait passer 74 730 examens, soit 42 250 premiers examens, 18 389 reprises d'examen et 8 877 examens pour relever le niveau de compétence du conducteur. Un nombre de 2 637 entrevues ont eu lieu avec des conducteurs qui avaient perdu sept points ou plus mais moins de dix points; 360 conducteurs ont subi un nouvel examen en application de l'article 309 de la Loi sur les véhicules à moteur, et 152 d'entre eux ont eu leur permis suspendu pour avoir échoué aux examens de conduite ou ne pas s'y être présentés.

La Section est également chargée du renouvellement des permis de conduire, elle doit tenir avec exactitude les dossiers de 240 025 conducteurs. Ces dossiers concernent les suspensions et rétablissements de permis, les infractions à la Loi sur les véhicules à moteur ou au Code criminel du Canada et les accidents de la circulation. Le 31 mars 1990, 452 252 Néo-Brunswickois détenaient un permis de conduire.

Le Fonds d'indemnisation pour jugements inexécutés fournit un recours et une compensation aux victimes d'accidents provoqués dans la province par des automobilistes non assurés. Quatre-vingt-quinze demandes d'indemnisa-

the fiscal year, with a payout amounting to $1,318,477.

Safety Promotion and Education Section

This section is responsible for the promotion of driver and motor vehicle safety, as well as general public safety. The program places emphasis on coordinating safety programs now offered in the province by various government, industry and safety organizations.

Public information and education takes many forms: printed material in the form of pamphlets, news releases, information sheets and packages; displays at exhibitions, schools and shopping malls; advertising on radio, television and in newspapers.

Safety Education Officers from the Section speak to school students, school bus operations, business groups, service clubs, health units and other interested organizations and individuals. They deal with a broad range of traffic safety topics including seat belt awareness, drinking and driving, and bus and pedestrian safety. The total number of Safety Education Programs conducted exceeded 2,500 during 1989, with the most popular being the "Pedal for Safety Bicycle Program". This program alone saw more than 8,000 young cyclists participate; the Section is most grateful to the many police agencies and volunteers who donated their time and talent in assisting the Safety Education Officers.

There were 21,624 reportable traffic accidents during the calendar year 1989 in which 154 persons were killed and 4,954 persons were injured. New Brunswick recorded its worst ever motor vehicle accident in which 13 passengers on a haywagon were killed; in spite of this tragic accident the fatality rate per 10,000 vehicle registration (3.41) declined to its third lowest level in 30 plus years. Total vehicle registrations rose to 451,562, and increase of 14,927 vehicles from the previous year.

Traffic safety is a major challenge facing society in the decade ahead. Traffic safety programs, seat belts, and other safety measures have helped save many people from serious injury and death on New Brunswick highways and streets. The improvement in motor vehicle deaths and injuries clearly indicates the results of safety education and activities carried out by a wide range of people and organizations. We

tion ont été payées durant l'année financière pour un montant total de 1 318 4477 $.

Section de la promotion et de l'éducation en matière de sécurité

La Section est chargée de promouvoir la sécurité des conducteurs et des véhicules automobiles et celle du grand public. Sa tâche consiste principalement à coordonner les programmes de sécurité offerts dans la province par divers organismes du gouvernement et de l'industrie ainsi que par les conseils de sécurité.

L'information et l'éducation du public se font par différents moyens : brochures, communiqués, feuillets et imprimés de renseignements, kiosques dans les expositions, les écoles et les centres commerciaux, publicité à la radio, à la télévision et dans les journaux.

Les agents de formation en sécurité relevant de la Section font des présentations aux élèves dans les écoles, aux exploitants d'autobus scolaires, aux groupes de gens d'affaires, aux clubs philantropiques, aux services de santé et à d'autres organismes et personnes intéressés. Ils traitent de nombreux sujets concernant la sécurité routière, notamment ce qu'il faut savoir sur la ceinture de sécurité, sur l'alcool au volant et sur la sécurité des piétons et des passagers d'autobus. Le nombre total de programmes de formation en sécurité a dépassé 2 500 au cours de 1989, le programme le plus populaire étant le "programme de cyclisme sécuritaire" ("Pedal for Safety Bicycle Program"). Ce programme a attiré à lui seul la participation de 8 000 jeunes cyclistes. La Section est très reconnaissante à l'égard des nombreux services de police et organismes de bénévoles qui ont fait don de leur temps et talents pour aider les agents de formation en sécurité.

Pendant l'année civile 1989, on a enregistré 21 624 accidents de la circulation dans lesquels 154 perosnnes ont trouvé la mort et 4 954 personnes ont été blessées. Le Nouveau-Brunswick a enregistré son pire accident de la route jamais survenu lorsque 13 passagers ont été tués sur une charrette de foin; malgré cet accident tragique, le taux de mortalité par immatriculation de 10 000 véhicules (3,41) a baissé pour atteindre son troisième niveau le plus bas en plus de 30 ans. Le nombre total d'immatriculations de véhicules a atteint 451 562, ce qui représente une augmentation de 14 927 véhicules par rapport à l'année précédente.

La sécurité routière est l'un des principaux défis auxquels fait face la société au cours de la prochaine décennie. Les programmes de sécurité routière, les ceintures de sécurité et les autres mesures de sécurité ont contribué à sauver de nombreuses personnes de la mort ou de blessures graves sur la route ou les rues du Nouveau-Brunswick. L'amélioration des statistiques des décès et des blessures démontre clairement que la formation et les activités de sécurité

owe a great deal to the staff of many departments, corporations and agencies who have developed and implemented meaningful safety programs.

Revenue and Supply Section

This section coordinates the requisitioning of supplies; it stocks and distributes materials for registration, licensing and law enforcement purposes, it accounts for revenues and various services; and it verifies requests for refunds and initiates vouchers for refunds and Unsatisfied Judgment Fund payments. Its staff checks for accuracy of the reports of revenue collected and materials issued by Provincial Revenue Offices, by enforcement authorities, and by other sections of the department.

Total revenues for the fiscal year are:

Motor Vehicle Act

Motor Vehicle Fees:		
Registration	$ 39,352,275.51	
Inspection	653,428.50	
		$ 40,005,704.01
Driver License Fees:		
Driver License	$ 3,796,933.52	
Unsatisfied Judgment	1,683,422.90	
		5,480,356.42
Fines		3,230,937.81
		$ 48,716,998.24

All-Terrain Vehicle Act

All -Terrain Vehicle:		
Fees	$ 279,682.07	
Fines	42,828.01	
		322,510.08

Other

Canada-National Safety Code Grant	750,497.65	
*Miscellaneous Fees	80,803.64	
		831,301.29
TOTAL		$ 49,870,809.61

* Miscellaneous revenues related to vehicle and driver fees are included in those categories of revenue.

réalisés par un vaste éventail de personnes et d'organisations ont des résultats. Nous devons beaucoup au personnel de nombreux ministères, sociétés et organismes qui ont préparé et mis en place des programmes de sécurité efficaces.

Section des recettes et de l'approvisionnement

Outre qu'elle coordonne des commandes de fournitures, la Section entrepose et distribue le matériel servant à l'immatriculation, à l'établissement des permis et à l'application de la loi; elle se charge d'obtenir le compte des dépenses et des recettes, vérifie les demandes de remboursement et vérifie les bons d'autorisation de remboursement ainsi que les bons d'autorisation de paiement qui doivent être effectués par le Fonds d'indemnisation pour jugements inexécutés. Son personnel vérifie l'exactitude des rapports sur les recettes et des documents fournis par les bureaux provinciaux de perception, par les services chargés de l'exécution de la loi et par d'autres sections du ministère.

Les recettes totales pour l'année financière s'établissent comme suit :

Loi sur les véhicules à moteur

Véhicules à moteur :		
Immatriculation	39 352 275,51 $	
Inspection	653 428,50	
		40 005 704.01 $
Permis de conduire :		
Permis de conduire	3 796 933,52 $	
Fonds d'indemnisation pour jugements inexécutés	1 683 422,90	
		5 480 356,42
Amendes		3 230 937,81
		48 716 998,24 $

Loi sur les véhicules tout-terrain

Véhicules tout-terrain :		
Droits perçus	279 682,07 $	
Amendes	42 828,01	
		322 510,08

Autres recettes

Subventions du code national de sécurité	750 497,65 $	
*Droits divers	80 803,64	
		831 301,29
TOTAL		49 870 809,61 $

*Diverses recettes relatives aux droits perçus pour les véhicules et les conducteurs sont comprises dans ces catégories de recettes.

Human Resources Branch

H. P. Theriault - Director

The Human Resources Branch is responsible to develop policies and strategies as well as provide assistance and guidance to the department in the following:

- Labour Relations
- Classifications
- Employment Equity & Equal Employment Opportunity
- Staffing
- Training & Development
- Employee Assistance
- Second Language Training
- Official Languages Policy
- Employee Benefits
- Other Personnel Programs

To assist the department in the administration of all these programs, 12 individuals (one per district) were assigned Human Resource responsibilities and placed on an intensive internal training program.

During the 1989-90 fiscal year the branch administered these programs within a budget of $ 674,100.00.

Labour Relations

All the bargaining employees of the Department of Transportation are represented by one of the following agents:

- CUPE 1190 (General Labour and Trades)
- N.B. Public Employees Association (7 separate units)
- Professional Institute of the Public Service of Canada

Also approximately 10% of the department's employees are non-bargaining.

During the 1989-90 fiscal year 127 grievances were filed with 114 being resolved through our internal labour/management system, 10 were resolved through the adjudication process and 13 are still on-going. Of the 10 grievances that went to adjudication, Management's position was upheld 4 times while the position of the griever was supported 6 times.

During the fiscal year negotiation for employees represented by CUPE Local 1190 were commenced. At the end of the fiscal year no agreement had been reached.

Direction des ressources humaines

H. P. Thériault, directeur

La Direction des ressources humaines est chargée d'établir des directives et de fournir de l'aide au ministère dans les secteurs suivants :

- relations de travail,
- classification des postes,
- égalité en matière d'emploi et égalité d'accès à l'emploi,
- dotation en personnel,
- formation et perfectionnement,
- aide aux employés,
- formation en langue seconde,
- politique des langues officielles,
- autres programmes du personnel.

Pour aider le ministère à administrer tous ces programmes, on a assigné des responsabilités des Ressources humaines à 12 personnes (une par district) et on les a placées dans un programme de formation interne intensif.

Pendant l'exercice 1989-1990, la Direction a administré ce programme avec un budget de 674 100 $.

Relations de travail

Tous les employés syndiqués du ministère des Transports sont représentés par l'un des syndicats suivants :

- la section locale 1190 du SCFP (manoeuvres et hommes de métier),
- l'Association des employés de la Fonction publique du Nouveau-Brunswick (sept unités distinctes),
- l'Institut professionnel de la Fonction publique du Canada.

De plus, environ dix pour cent des employés du ministère ne sont pas syndiqués.

Pendant l'exercice 1989-1990, 127 griefs ont été soumis et 114 ont été réglés grâce à nos comités patronaux-syndicaux; dix griefs se sont rendus à l'arbitrage et 13 ne sont toujours pas réglés. Des dix griefs allés en arbitrage, quatre ont été réglés en faveur de la position de la direction, tandis que la position du plaignant a été appuyée six fois.

Pendant l'année financière, on a entrepris les négociations visant les employés représentés par l'unité locale 1190 du SCFP. Aucune entente n'était encore survenue à la fin de l'année financière.

Classification

The department audited 270 individual positions during the fiscal year and a new internal audit system was established to process the classification requests in the Professional/Technical categories.

Employment Equity and Equal Employment Opportunity

A total of 21 women were appointed to under-represented classifications within the department during the fiscal year. Also, the department prepared and submitted to the Board of Management a 3-year Employment Equity Action Plan.

During the fiscal year the department also increased its representation in the native and disabled minority groups.

Staffing

A total of 164 competitions were held during the fiscal year. Another 74 that were initiated are at various stages in the process. In addition, 16 individuals were employed under Professional Service Contracts, and another 966 on a casual basis. Our student program resulted in 121 students receiving employment.

Various job creation programs provided employment for another 239 individuals, 165 of whom were students.

Extensive training was provided for employees involved in the staffing process.

Training & Development

The unit continued its major task of implementing a 10-module intensive Supervisory Development Program. Another major initiative was the coordination of all the training activities for the new District Human Resource Officers.

This section also continued to provide workshops for retirement, performance appraisals, and smoking cessation.

Employee Assistance Program

During the 1989-90 fiscal year a total of 230 employees requested and received assistance through this program. Some of the major concerns were related to stress, alcohol, family problems, physical problems, and financial problems. The goal of this program is to improve employees' performance by assisting them to cope with personal problems.

Classification

Le ministère a vérifié 270 postes individuels au cours de l'année financière et on a mis sur pied un nouveau système de vérification interne pour traiter les demandes de classification dans les catégories professionnelle et technique.

Égalité en matière d'emploi et égalité d'accès à l'emploi

On a nommé un total de 21 femmes à des classifications sous-représentées au sein du ministère au cours de l'exercice financier. Le ministère a également dressé et soumis au ministère un plan d'action triennal visant l'égalité en matière d'emploi.

Le ministère a également accru au cours de l'exercice sa représentation des groupes minoritaires, soit les autochtones et les personnes handicapées.

Dotation en personnel

On a tenu un total de 164 concours pendant l'exercice financier. On a également entrepris 74 autres concours, qui se trouvent à divers stades du processus. De plus, 16 personnes ont été embauchées en vertu de contrats de services professionnels et 966 l'ont été à titre d'employés occasionnels. Notre programme d'embauche des étudiants a permis l'emploi de 121 étudiants.

Divers programmes de création d'emplois ont fourni de l'emploi à 239 autres personnes, dont 165 étudiants.

Une formation poussée a été offerte aux employés participant au processus de la dotation en personnel.

Formation et perfectionnement

La Section a poursuivi sa tâche principale, qui consiste à mettre en oeuvre un programme intensif de perfectionnement des surveillants en dix modules. Une autre initiative importante a été la coordination de toutes les activités de formation des nouveaux agents régionaux des ressources humaines.

La Section a également continué à offrir des ateliers relativement à la retraite, aux évaluations du rendement et à l'abandon de la cigarette.

Programme d'aide aux employés

Durant l'exercice 1989-1990, un total de 230 employés ont demandé et reçu de l'aide en vertu du programme. Parmi les principales préoccupations, certaines avaient trait au stress, à l'alcool, aux problèmes familiaux, aux problèmes physiques et aux problèmes financiers. Ce programme vise à améliorer le rendement des employés en les aidant à faire face à leurs problèmes personnels.

Second Language Training

A total of 72 employees were involved in language training programs. Training for these individuals was provided by:

Institut de Langues Modernes
Memramcook Institute
Provincial Language Training Centre
Community Colleges
In-house Training

Official Languages Policy

The Human Resources Branch assists in monitoring the Department's compliance with policies established by the Board of Management.

Other Programs

The Human Resources Branch continued to administer all employee benefits such as Long Term Disability, Blue Cross, Pension, and Employee Recognition and Awards.

Motor Carrier Board

The Motor Carrier Board is comprised of the following members:

Chairman	David C. Nicholson
Vice Chairman	Francois Angers
Commissioners	Jack Stevens
	Claudette Stymiest
	Paul LeBlanc
	Robert Shanno
	Roger Bujold (Deceased)
Secretary	Douglas W. Sanders
Assistant Secretary	Lorraine Legere

The Motor Carrier Board is responsible for the regulation of persons who are operating motor vehicles for hire over all highways within the Province pursuant to the provisions of the Motor Carrier Act, Chapter M-16, R.S.N.B. and the regulation of motor carriers engaged in inter-provincial transport pursuant to the provisions of the Motor Vehicle Transport Act, 1987.

Formation en langue seconde

Un total de 72 employés ont participé à des programmes de formation en langue seconde. La formation de ces personnes a été offerte par :

l'Institut de langues modernes,
l'Institut de Memramcook,
le Centre de formation linguistique provincial,
les collèges communautaires,
des moniteurs internes.

Politique des langues officielles

La Direction des ressources humaines a fourni son aide pour s'assurer que le ministère se conforme aux directives établies par le Conseil de gestion.

Autres programmes du personnel

La Direction des ressources humaines a continué d'administrer tous les avantages destinés aux employés, comme le programme d'invalidité à long terme, la Croix Bleue, le régime de retraite, et le programme de reconnaissance et de prix pour les employés.

Commission des transports routiers

La Commission des transports routiers se compose des personnes suivantes :

Président	M. David D. Nicholson
Vice-président	M. François Angers
Membres	M. Jack Stevens
	Mme Claudette Stymiest
	M. Paul LeBlanc
	M. Robert Shannon
	M. Roger Bujold (décédé)
Secrétaire	M. Douglas W. Sanders
Secrétaire adjointe	Mme Lorraine Légère

La Commission des transports routiers doit exécuter la réglementation relative aux personnes qui utilisent des véhicules automobiles de location sur toutes les routes de la province, en vertu des dispositions de la Loi sur les transports routiers, chapitre M-16, LRNB, et elle doit exécuter la réglementation applicable aux transporteurs routiers qui circulent d'une province à l'autre en vertu de la Loi sur le transport par véhicule à moteur de 1987.

A summary of the Board's activities for the fiscal year April 1, 1989 to March 31, 1990 compared with the previous fiscal year is shown below:

	1988-89 Fiscal Year	1989-90 Fiscal Year
No. of applications received during the year	308	428
No. of applications opposed	104	81
No. of applications granted as advertised	214	364
No. of applications granted with amendments	89	62
No. of application dismissed, withdrawn	5	3
No. of licensed motor carriers at year end	1149	1346
No. of motor carrier plates issued	8808	9733
Total Revenues for the Year	$841,656	$1,090,051

On January 1, 1990 the Motor Vehicle Transport Act, 1987 and amendments to the New Brunswick Motor Carrier Act came into effect. The new legislation requires that a person objecting to an application would likely be detrimental to the public interest.

We have now completed two years under the new legislation and it is significant to note the many changes that have taken place in the industry during this period. Many new carriers have entered the market and existing carriers have been applying for broader operating authorities.

In the year prior to the introduction of the "reverse onus" legislation (the 1987-88 fiscal year), the Board received 147 motor carrier applications of which 107 applications were granted as applied for; 26 granted with amendments and 14 applications were dismissed or withdrawn. During the past fiscal year under the new legislation 429 applications were received, with 364 being granted as applied for; 62 granted with amendments and 3 applications were withdrawn or dismissed. Sixty-eight percent of the total number of applications received during the year were for general freight licenses.

Nous présentons ci-après le sommaire des activités de la Commission pour la période du 1er avril 1989 au 31 mars 1990, ainsi que les chiffres de l'année financière précédente, aux fins de comparaison.

	Année financière 1988-1989	Année financière 1989-1990
Demandes reçues pendant l'année	308 $	428 $
Oppositions à des demandes	104	81
Demandes accueillies sans modification	214	364
Demandes accueillies après modification	89	62
Demandes rejetées ou retirées	5	3
Titulaires de permis de transport à la fin de l'année	1 149	1 346
Plaques d'immatriculation délivrées à des transporteurs	8 808	9 733
Recettes totales	841 656 $	1 090 051 $

Le 1er janvier 1990, la Loi de 1987 sur le transport par véhicule à moteur et les modifications à la Loi sur les transports routiers du Nouveau-Brunswick sont entrées en vigueur. La nouvelle loi exige que toute personne qui s'objecte à une demande prouve que la délivrance du permis nuirait à l'intérêt public.

Nous avons maintenant terminé deux ans avec la nouvelle loi et il est révélateur de noter les nombreux changements qui sont survenus dans l'industrie au cours de cette période. Beaucoup de nouveaux transporteurs sont entrés en affaires et des transporteurs existants ont soumis des demandes pour élargir leur pouvoirs d'exploitation.

Au cours de l'année ayant précédé l'adoption de la Loi "renversant la charge de la preuve" (l'année financière 1987-1988), la Commission avait reçu 147 demandes de transporteurs et 107 demandes avaient été accueillies sans modifications ; 26 avaient été accueillies avec modifications et 14 avaient été rejetées ou retirées. Au cours de la dernière année financière, 429 demandes ont été reçues en vertu de la nouvelle loi. Parmi celles-ci, 364 ont été accueillies sans modifications, 62 ont été accueillies avec modifications et trois demandes ont été rejetées ou retirées. Soixante-huit pour cent du nombre total des demandes

It is significant to note that since the new legislation came into effect the number of carriers licensed by the Motor Carrier Board has increased by 27.2 percent. We now have a total of 1346 motor carriers licensed by the Board. These carriers licensed a total of 9,733 vehicles to operate under their New Brunswick motor carrier license during the past year. Total revenues for the 1989-90 fiscal year from the sale of motor carrier plates, temporary permits, replacement plates, transfers and application filing fees amounted to $1,090,051.

The Board sat a total of 31 days hearing motor carrier applications during the year. Fifteen days were required to complete the Sunbury Transport Limited application that had been continued from the previous year. Three applications by SMT (Eastern) Limited for changes in fares and variations in routes on their inter-city scheduled bus services and public hearings on applications made by Day & Ross Inc., Joseph Richardson and Seaboard Liquid Carriers Ltd. required the remaining 16 days that the Board met during the year.

Board personnel attended several meetings of the Canadian Conference of Motor Transport Administrators (C.C.M.T.A.) during the year. These meetings are important in creating greater cooperation amongst the various regulatory agencies in the regulations of the motor carrier industry in Canada.

Respectfully submitted,
David C. Nicholson
Chairman

Board of Commissioners of Public Utilities

The Board is composed of the following members:

Chairman	David C. Nicholson
Vice Chairman	Francois Angers
Commissioners	Roger Bujold (Deceased)
	Paul LeBlanc
	Robert Shannon
	Jack Stevens
	Claudette Stymiest
	(one vacancy)
Senior Advisor	Douglas Goss
Secretary	Douglas W. Sanders

reçues pendant l'exercice visaient des permis de transport de marchandises généraux. Il est révélateur de noter que, depuis que la nouvelle loi est entrée en vigueur, le nombre de transporteurs ayant obtenu des permis de la Commission des transports routiers a augmenté de 27,2 %. Nous comptons maintenant un total de 1 346 transporteurs titulaires de permis qui ont immatriculé un total de 9 733 véhicules exploités en vertu de leurs permis de transporteurs du Nouveau-Brunswick durant la dernière année. Les recettes totales tirées au cours de l'exercice financier 1989-1990 de la vente des plaques des transporteurs, des permis temporaires, des plaques de remplacement, des droits de transfert et de traitement des demandes se sont chiffrées à 1 090 051 $.

La Commission a tenu 31 jours d'audience au cours de l'année pour entendre les demandes des transporteurs. Elle a dû consacrer 15 jours pour terminer l'audience de la demande de la Sunbury Transport Limited soumise l'année précédente. Trois demandes soumises par la SMT (Eastern) Limited visant à modifier les droits et les itinéraires de ses services d'autocars et des audiences publiques relatives aux demandes soumises par Day & Ross Inc., ainsi que par Joseph Richardson and Seaboard Liquid Carriers Ltd., ont nécessité que la Commission se réunisse durant 16 autres journées au cours de l'année.

Des représentants de la Commission ont assisté à plusieurs réunions de la Conférence canadienne des administrateurs en transport motorisé (CCATM) au cours de l'année. Ces réunions contribuent beaucoup à promouvoir la collaboration entre les divers organismes de réglementation dans la gestion de l'industrie des transports routiers au Canada.

Le président,
David C. Nicholson

La commission des entreprises de service public

La Commission des entreprises de service public se compose des personnes suivantes :

Président	M. David C. Nicholson
Vice-président	M. François Angers
Membres	M. Roger Bujold (décédé)
	M. Paul Leblanc
	M. Robert Shannon
	M. Jack Stevens
	Mme Claudette Stymiest
	(un poste vacant)
Conseiller principal	M. Douglas Goss
Secrétaire	M. Douglas W. Sanders

Assistant Secretary .....Lorraine Legere

Pursuant to the provisions of the Public Utilities Act, Chapter P. 27, R.S.N.B. 1973 the Board of Commissioners of Public Utilities is charged with the regulation of Public Utilities in the Province of New Brunswick. As well, the Board is charged with the regulation of automobile insurance rates in the province pursuant to certain provisions of the Insurance Act, Chapter I-12, R.S.N.B. 1973.

Public Utilities

During the 1989-90 fiscal year, the Board sat for a total of 13 hearing days on public utilities matters. In addition to sitting days, the Board convened either at the Board offices or by conference telephone calls to consider Board decisions and to conduct other business of the Board.

The following decisions were issued by the Board during this fiscal year relating to the New Brunswick Telephone Company, Limited:

April 17, 1989 — The Board approved an application to reduce TAS ID rates.

June 23, 1989 — The Board issued an oral decision directing the Company to rebate to its local subscribers in the month of August, 1989 an amount of $895,000. The decision also approved the implementation of a Community Calling Service and a reduction in the Company's revenue requirement of $2,400,000.

August 2, 1989 — The Board issued a decision which dealt with the Company's financial performance in 1988 and projected performance in 1989. The Board Ordered:

- The Company to exclude any "ready to serve" fees paid to Bruncor in calculating its revenue requirement.
- The Company to be prepared to discuss the establishment of rules governing reporting and approval requirements to changes in accounting policy.
- A further reduction in the Company's revenue requirement of $4.7 million.

On August 14, 1989 the Supreme Court of Canada issued a decision which resulted in jurisdiction over the New Brunswick Telephone Company, Limited

Secrétaire adjointe .....Mme Lorraine Légère

Conformément aux dispositions de la Loi sur les entreprises de service public, chapitre P.27, LRNB, 1973, la Commission est chargée de la réglementation des services publics au Nouveau-Brunswick. Elle est également chargée de la réglementation des taux d'assurance-automobile dans la province conformément aux dispositions pertinentes de la Loi sur l'assurance, chapitre I-12, LRNB, 1973.

Services publics

Au cours de l'exercice 1989-1990, la Commission a tenu 13 jours d'audience en tout sur des questions relatives aux services publics. Elle a aussi tenu des réunions dans ses bureaux ou recouru à des appels-conférence pour étudier les décisions qu'elle avait prises et pour mener d'autres activités.

La Commission a rendu les décisions suivantes pendant la dernière année financière relativement à la New Brunswick Telephone Company, Limited :

Le 17 avril 1989 — La Commission a approuvé une demande visant à réduire les tarifs TAS ID.

Le 23 juin 1989 — La Commission a rendu une décision verbale ordonnant à la compagnie d'offrir une réduction d'un montant de 895 000$ à ses abonnés locaux durant le mois d'août 1989. Dans sa décision, la Commission a également approuvé l'adoption d'un service d'appel communautaire et une réduction des besoins de revenus de la compagnie de 2 400 000 $.

Le 2 août 1989 — La Commission a rendu une décision relativement au rendement financier de la compagnie en 1988 et de ses projections pour 1989. La Commission a ordonné :

- Que la compagnie exclue tous les droits "prêt pour le service" versés à la Bruncor dans le calcul de ses besoins de recettes.
- Que la compagnie soit prête à discuter de l'établissement de règles régissant les besoins de rapports et d'approbation des changements des lignes de conduite comptables.
- Une réduction supplémentaire des besoins de recettes de la compagnie de 4,7 millions de dollars.

Le 14 août 1989, la Cour suprême du Canada a rendu une décision qui fait passer la responsabilité de la NBTel au CRTC. Aucune demande n'a été reçue pendant l'exercice

being transferred to the CRTC. There were no applications received during the fiscal year from the other two regulated utilities – Maine and New Brunswick Electric Company Limited and Moncton Utility Gas Limited.

The Public Utilities Act was amended on January 1, 1990 so as to apply in certain respects to the New Brunswick Electric Power Commission. In January, NB Power filed with the Board its schedule of rates, tolls and charges. These cannot be changed without the approval of the Board. A two-day introductory seminar on the regulation of electric utilities was conducted by a consultant for the Board and staff in January of this year.

It is with deep regret that the Board reports that commissioner Roger Bujold was killed in an automobile accident while returning to his home in Bathurst. He had been in Saint John on Board business prior to the accident. Although Mr. Bujold had only been a commissioner for one year, his contributions to the Board's work were significant and he will be greatly missed by commissioners and staff alike.

Automobile Insurance

In addition to the regulation of Public Utilities, the Board is responsible for the general supervision of the rates that insurers charge for automobile insurance in the Province of New Brunswick. Insurers that are transacting automobile insurance business in the Province of New Brunswick are required to apply to the Board for approval of their rates or for any changes in their rates or for any changes in their rates after their initial filing has been approved.

Each year the Board promulgates automobile insurance benchmark rates for Private Passenger and commercial Vehicles which are based on New Brunswick all-industry loss cost experience as much as possible. Insurers that file to adopt the benchmark rates without deviation or to deviate from these rates by a uniform deviation of no more than plus/minus 10 percent by coverage do not have to appear for a Public Hearing. The Board will approve these filings sixty days following receipt of the application provided that the revised rates filed are correct.

Insurers that do not wish to adopt the Board's benchmark rates have the option of adopting the rates filed and approved by the Board for use by the insurers' Advisory Organization Inc. or they may make an independent rate filing based on the company's own statistical experience. The Board holds Public Hearings on all independent rate filings and companies are required to statistically justify the rates they propose to change.

financier de la part des deux autres compagnies de services publics réglementées, la Maine & New Brunswick Electric Company Limited et la Moncton Utility Gas Limited.

La Loi sur les entreprises de service public a été modifiée le 1er janvier 1990 de manière à s'appliquer, à certains égards, à la Commission d'énergie électrique du Nouveau-Brunswick. En janvier, Énergie NB a déposé auprès de la Commission son barème de tarifs, redevances et droits. Ceux-ci ne peuvent être modifiés sans l'approbation de la Commission. Un colloque d'introduction de deux jours a été offert par un consultant à l'intention de la Commission et de son personnel en janvier, cette année.

C'est avec un profond regret que la Commission déplore le décès de M. Roger Bujold, membre de la Commission, qui a été dans un accident de voiture au moment où il retournait chez lui à Bathurst. Il se trouvait à Saint-Jean par affaires pour la Commission avant l'accident. Même si M. Bujold n'avait siégé à la Commission qu'un an, ses contributions aux travaux de la Commission avaient été importantes et il manquera beaucoup aux membres de la Commission ainsi qu'à son personnel.

Assurance-automobile

En plus de la réglementation des services publics, la Commission est chargée de la surveillance générale des taux des primes d'assurance-automobile dans la province du N.-B. Les assureurs de ce secteur qui font affaire au N.-B. sont tenus de présenter une demande à la Commission pour faire approuver leurs taux ou toute modification des primes d'assurance-automobile après que la première demande a été approuvée.

Chaque année, la Commission établit l'échelle des taux applicables pour assurer les voitures de tourisme et les véhicules utilitaires, lesquels sont, dans la mesure du possible, calculés en fonction des résultats techniques les plus bas pour tous les assureurs du Nouveau-Brunswick. Les assureurs qui décident de se conformer entièrement à l'échelle des taux établis ou de ne pas s'en écarter de plus ou moins dix pour cent par couverture, n'ont pas à se présenter à une audience publique. La Commission approuve les taux soumis dans les 60 jours suivant la réception de la demande, à condition que les taux révisés qui accompagnent la demande de la compagnie soient jugés corrects.

Les assureurs qui ne veulent pas adopter l'échelle de taux établis par la Commission peuvent adopter les taux promulgués par le Groupement technique des assureurs du Canada, ou encore établir indépendamment leur propre échelle de taux basée sur leurs résultats techniques. La Commission tient des audiences publiques pour tous les taux établis de façon indépendante par une compagnie d'assurance et les compagnies doivent justifier les taux qu'elles se proposent d'appliquer.

During the fiscal year April 1, 1989 to March 31, 1990 the Board approved a total of 58 automobile insurance rate filings. Forty-three companies filed to adopt the Board's Private Passenger and/or Commercial benchmark rates with deviations of no more that plus/minus 10 percent; nine companies adopted the rates that had been approved by the Board for the Insurers' Advisory Organization Inc. and six companies made independent rate filings.

The Board held two public hearings during the year to review independent rate filings that were submitted by the Allstate Insurance Company, AXA Home Insurance Company and the Zurich Insurance Company. In addition, a Public Hearing was held February 26, 1990 to approve the premium to be charged for Uninsured Automobile Coverage which was to come into effect on March 1, 1990. On that date risks that had previously been covered by the Provincial Unsatisfied Judgement Fund were, henceforth, to be covered by either the Uninsured Automobile Coverage or the Uninsured Automobile Fund. Following this hearing, the Board approved an annual premium of $7.00 for Private Passenger Vehicles and $3.00 for Commercial Vehicles to be charged by insurers for the new Uninsured Automobile Coverage effective March 1, 1990.

Respectfully submitted,
David C. Nicholson
Chairman

Pendant l'année financière du 1er avril 1989 au 31 mars 1990, la Commission a approuvé les taux d'assurance-automobile soumis par 58 compagnies. Quarante-trois compagnies ont adopté l'échelle de taux fixée par la Commission ou ne s'en ont pas écarté de plus ou moins dix pour cent par couverture. Neuf compagnies ont adopté les taux proposés par le Groupement technique des assureurs et approuvés par la Commission, et six compagnies ont présenté des échelles de taux indépendantes.

La Commission a tenu deux audiences publiques au cours de l'année pour entendre les demandes présentées par les compagnies Allstate Insurance Company, AXA Home Insurance Company et Zurich Insurance Company. De plus, une audience publique a été tenue le 26 février 1990 pour approuver la prime imposée pour la Protection relative aux véhicules non assurés qui devait entrer en vigueur le 1er mars 1990. À cette date, les risques auparavant assurés par le Fonds provincial d'indemnisation pour jugements inexécutés étaient, par conséquent, assurés, soit par la Protection relative aux véhicules non assurés, soit par le Fonds d'indemnisation pour jugements inexécutés. Par suite de cette audience, la Commission a approuvé une prime annuelle de 7 $ pour les véhicules de tourisme et de 3 $ pour les véhicules utilitaires, lesquelles seront imposées par les assureurs à titre de nouvelle Protection relative aux véhicules non assurés, à compter du 1er mars 1990.

Le président,
David C. Nicholson

TENDERS
RECEIVED

SOUMISSIONS
REÇUES

PROVINCE OF NEW BRUNSWICK

DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

1989-1990

FORM OF TENDER

FOR

CONTRACT No.

Tenders Received
Highway and Bridge Contracts

Soumissions Recues
Contats pour les Routes et les Ponts

*award contract/*contrat accordé

Contract 88-1191, Morrissy Bridge Deck
Contrat 88-1191, tablier du pont Morrissy

*	Ray's Contracting Ltd	$ 330,918.79
	Diamond Construction (1961) Ltd	345,328.00
	Atco Construction Ltd	397,414.00

Contract 88-1192, Escuminac Pt. Rd. Seawall
Contrat 88-1192, mur de soutènement du chemin d'Escuminac Point

*	M. F. Esson & Sons Ltd	$ 87,235.00
	Delco Enterprises Ltd	88,060.00
	Miramichi Industries Ltd	94,355.00

Contract 89-1194, Pot Brook Bridge
Contrat 89-1194, pont du ruisseau Pot

*	Fundy Contractors Ltd	$ 87,902.90
	M. F. Esson & Sons Ltd	89,841.50
	Diamond Construction (1961) Ltd	Rejected

Contract 89-1195, Houlton Rd. Overpass Rehabilitation
Contrat 89-1195, réfection du passage supérieur du chemin Houlton

*	034435 N. B. Ltd. doing business under the name and style of Atlantic Underground Services	$ 214,209.60
	Diamond Construction (1961) Ltd	239,502.00
	AGS Enterprises Ltd	252,171.00

Contract 89-1196, Connell Rd. Overpass Rehabilitation
Contrat 89-1196, réfection du passage supérieur du chemin Connell

*	Caldwell & Ross Ltd	$ 249,830.00
	Dunbar Construction Ltd	258,518.00
	AGS Enterprises Ltd	270,776.00

Contract 89-1197, Miscou Island Bridge Approaches
Contrat 89-1197, approches du pont de l'île Miscou

*	Sea Land Construction Ltd	$ 1,507,165.00
	Atco Construction Ltd	1,543,558.00
	Comeau & Savoie Construction Ltd	1,763,007.00

Contract 89-1200, Princess Margaret Bridge Rehabilitation
Contrat 89-1200, réfection du pont Princess Margaret

*	Callaghan Contracting Ltd	$ 1,126,932.00
	AGS Enterprises Ltd	1,197,254.50
	Diamond Construction (1961) Ltd	1,275,722.00

Contract 89-1202, Dixon Pt. Seawall
Contrat 89-1202, mur de soutènement de Dixon Point

*	Miramichi Industries Ltd	$ 99,900.00
	St. Louis Enterprise Co. Ltee	105,470.00
	L. Breau & Son Ltd	106,300.00

Contract 89-5028, Palmer Brook Bridge No. 4
Contrat 89-5028, pont n° 4 du ruisseau Palmer

*	Multi-Ventures Ltd	$ 171,852.00
	H. E. Carson & Sons Ltd	208,922.00
	Opron Maritimes Construction Ltd	215,868.68

Contract 89-5030, Route 100 / Route 7 Underpass
Contrat 89-5030, passage inférieur, route 100 et route 7

*	Diamond Construction (1961) Ltd	$ 1,125,797.00
	Opron Inc	1,128,710.00
	Dunbar Construction Ltd	1,140,188.00

Contract 89-8000, Benjamin Rd. Route 11 Underpass
Contrat 89-8000, passage inférieur, chemin Benjamin et route 11

*	Diamond Construction (1961) Ltd	$ 538,725.50
	Atco Construction Ltd	552,360.60
	Sea Land Construction Ltd	560,927.00

Contract 89-8001, Blackland Portage Rd. Route 11 Overpass
Contrat 89-8001, passage supérieur, route 11 et chemin Blackland Portage

*	Atco Construction Ltd	$ 423,406.00
	Caldwell & Ross Ltd	493,978.00
	AGS Enterprises Ltd	521,026.00

Contract 89-8002, Hamilton Road, Route 11 Overpass
Contrat 89-8002, passage supérieur, route 11 et chemin Hamilton

*	Caldwell & Ross Ltd	$ 390,716.20
	Atco Construction Ltd	393,920.72
	Diamond Construction (1961) Ltd	397,179.15

Contract 89-8003, MacPherson Road, Route 11 Underpass
Contrat 89-8003, passage inférieur, route 11 et chemin MacPherson

*	Caldwell & Ross Ltd.	$ 738,482.00
	Diamond Construction (1961) Ltd.	743,633.00
	Dunbar Construction Ltd.	749,016.00

Contract 89-8004, Benjamin River Bridge No. 2
Contrat 89-8004, pont n° 2 de la rivière Benjamin

*	Atco Construction Ltd.	$ 3,907,612.80
	Diamond Construction (1961) Ltd.	3,955,722.00
	Millcon Ltd.	4,028,740.00

Contract 89-8005, South Charlo River Bridge No. 1.5
Contrat 89-8005, pont n° 1,5 de la rivière Charlo sud

*	Caldwell & Ross Ltd.	$ 937,473.00
	Diamond Construction (1961) Ltd.	946,727.00
	Callaghan Contracting Ltd.	1,010,467.94

Contract 89-2491, Route 108, Parker Rd. - Williamstown Rd., Grade 2.8 km
Contrat 89-2491, route 108, chemin Parker - chemin Williamstown, terrassement sur 2,8 km

*	M. F. Esson & Sons Ltd.	$ 515,717.00
	H. E. Carson & Sons Ltd.	540,500.00
	Diamond Construction (1961) Ltd.	577,720.00

Contract 89-2492, Rte. 104, Grub Rd. - Brewers Mills Rd., Grade 5.6 km
Contrat 89-2492, route 104, chemin Grub - chemin Brewers mills, terrassement sur 5,6 km

*	R. E. Baird & Sons Ltd.	$ 884,741.00
	Diamond Construction (1961) Ltd.	1,034,315.00
	A. A. Albert & Sons Ltd.	1,035,650.00

Contract 89-2493, Rte. 560, McKeaghan Rd. - Centreville, Grade 5.508 km
Contrat 89-2493, route 560, chemin McKeaghan - Centreville, terrassement sur 5,508 km

*	Cummings Construction Ltd.	$ 838,311.40
	Multi-Ventures Ltd.	868,602.20
	Diamond Construction (1961) Ltd.	870,506.00

Contract 89-2494, Rte. 127, Bocabec, Job #1, Grade 5.585 km
Contrat 89-2494, route 127, Bocabec, projet n° 1, terrassement sur 5,585 km

*	Armstrong Construction Ltd.	$ 1,878,254.00
	Fundy Contractors Ltd.	1,964,321.00
	Multi-Ventures Ltd.	2,084,039.00

Contract 89-2495, Rte. 127, Rte. 760 - Rte. 770, Grade 5.125 km
Contrat 89-2495, route 127, route 760 - route 770, terrassement sur 5,125 km

*	Armstrong Construction Ltd.	$ 1,032,070.00
	M. F. Esson & Sons Ltd.	1,077,963.00
	Fundy Contractors Ltd.	1,088,858.00

Contract 89-2496, St. Martins, Rte. 111, Grade 0.65 km
Contrat 89-2496, St. Martins, route 111, terrassement sur 0,65 km

*	Spectrum Enterprises Ltd.	$ 158,730.00
	Wheaton Construction Co. Ltd.	162,880.00
	H. E. Carson & Sons Ltd.	186,690.00

Contract 89-2497, Rte. 107, Cross Creek towards Juniper, Grade 2.9 km
Contrat 89-2497, route 107, Cross Creek vers Juniper, terrassement sur 2,9 km

*	Diamond Construction (1961) Ltd.	$ 289,850.00
	M. F. Esson & Sons Ltd.	297,007.00
	Caldwell & Ross Ltd.	310,570.00

Contract 89-2498, Rte. 134 Morrisey Rock Flatlands, Slope Protection & Pave 0.725 km
Contrat 89-2498, route 134, de Morrisey Rock à Flatlands, protection du talus et asphaltage sur 0,725 km

*	Alexander Construction Co. Ltd.	$ 330,022.50
	Ray's Contracting Ltd.	368,810.00

Contract 89-2499, Rte. 118, Quarryville - Nelson Miramichi, Job #2, Grade 5.65 km
Contrat 89-2499, route 118, Quarryville - Nelson Miramichi, projet n° 2, terrassement sur 5,65 km

*	M. F. Esson & Sons Ltd.	$ 1,378,820.00
	C & C Steeves Construction Ltd.	1,392,207.00
	Multi-Ventures Ltd.	1,398,614.00

Contract 89-2501, Rte. 620, Upper Woodlands Rd. - Hamtown Corner, Grade 5.4 km
Contrat 89-2501, route 620, chemin Upper Woodlands - Hamtown Corner, terrassement sur 5,4 km

*	A. A. Albert & Sons Ltd.	$ 874,848.00
	Miramichi Industries Ltd.	894,415.00
	R. E. Baird & Sons Ltd.	898,225.00

Contract 89-2502, Rte. 134, Campbellton, Curb, Gutter, Pave & Sidewalk 1.4 km
Contrat 89-2502, route 134, Campbellton, bordure et caniveaux, asphaltage et trottoir, sur 1,4 km

*	Ray's Contracting Ltd.	$ 447,515.85
	Nautilus Construction & Rentals Ltd.	495,893.00
	Wilson Builders (1978) Ltd.	547,255.00

Contract 89-2503, Douglastown, Rte. 8, Storm Sewer
Contrat 89-2503, Douglastown, route 8, égout pluvial

* Hugh Black Construction	$	62,623.00
A. A. Albert & Fils Ltee.		69,680.00
Goodfellow's trucking Ltd.		72,560.00

Contract 89-2504, Nelson-Miramichi, Rte. 126 & Station St., Curb, Gutter & Pave
Contrat 89-2504, Nelson-Miramichi, route 126 et rue Station, bordure, caniveaux et asphaltage

* North Shore Construction Ltd.	$	68,195.00
Basque Construction Ltd.		77,930.00
Custom Paving, Div. Ace Enterprises Ltd.		81,152.00

Contract 89-2505, Riverview, Rte. 112, Storm & Sanitary Sewer
Contrat 89-2505, Riverview, route 112, égout pluvial et égout sanitaire

* H. E. Carson & Sons Ltd.	$	126,400.00
Frizzell Bros. Construction Ltd.		137,222.00
Sugar Shack Maple Products Ltd.		182,035.00

Contract 89-2506, Saint Joseph, Central St., Curb, Gutter & Pave
Contrat 89-2506, Saint-Joseph, rue Central, bordure, caniveaux et asphaltage

* MacDonald Paving & Construction Ltd.	$	93,547.60
Modern Construction (1983) Ltd.		95,435.00
Tri-Gil Paving & Construction Ltd.		96,030.00

Contract 89-2507, Minto, Various Streets, Curb, Gutter & Sidewalk, 0.54 km
Contrat 89-2507, Minto, rues diverses, bordure, caniveaux et trottoirs sur 0,54 km

* Warren Maritimes Ltd.	$	127,554.00
Multi-Ventures Ltd.		140,390.00
Wilson Builders (1978) Ltd.		159,500.00

Contract 89-2508, McAdam, Rte.4, Curb & Gutter
Contrat 89-2508, McAdam, route 4, bordure et caniveaux

* Que-Mar Construction (Maritimes) Ltd.	$	81,778.00
Nautilus Construction & Rentals Ltd.		83,022.00
Frizzell Bros. Construction Ltd.		93,050.00

Contract 89-2509, Bouctouche, Rte. 515, Storm Sewer 0.5 km
Contrat 89-2509, Bouctouche, route 515, égout pluvial sur 0,5 km

* A. A. Albert & Sons Ltd.	$	58,885.00
A. L. LeBlanc Ltd.		73,740.00
Frizzell Bros. Construction Ltd.		82,021.00

Contract 89-2510, Riviere Verte, Davis Rd., Curb, Gutter & Pave 0.32 km
Contrat 89-2510, Rivière-Verte, chemin Davis, bordure, caniveaux et asphaltage sur 0,32 km

* Warren Maritimes Ltd.	$	76,583.50
Clarence Daigle & Sons Ltd.		76,900.00
Northern Construction & Suppliers Ltd.		82,350.00

Contract 89-2511, Drummond, Storm Sewer 0.36 km
Contrat 89-2511, Drummond, égout pluvial sur 0,36 km

* Restigouche Construction Co. Ltd.	$	58,560.00

Contract 89-2512, Shippagan, Curb, Gutter & Pave 0.48 km
Contrat 89-2512, Shippagan, bordure, caniveaux et asphaltage sur 0,48 km

* Comeau & Savoie Construction Ltd.	$	136,053.00
Basque Construction Ltd.		143,305.00
Wilson Builders (1978) Ltd.		192,945.00

Contract 89-2513, Petit Rocher, Rte. 134, Curb & Gutter 0.62 km
Contrat 89-2513, Petit-Rocher, route 134, bordure et caniveaux sur 0,62 km

*	Frizzell Bros. Construction Ltd.	$ 54,840.00
	Wilson Builders (1978) Ltd.	60,950.00
	J & M Construction Ltee.	77,987.42

Contract 89-2514, St. Stephen Truck Route, Grade 2.41 km
Contrat 89-2514, route pour camions de St.Stephen, terrassement sur 2,41 km

*	M. F. Esson & Sons Ltd.	$ 292,950.00
	Armstrong Construction Ltd.	294,380.00
	Fundy Contractors Ltd.	324,180.00

Contract 89-2515, Lily Lake Access road, Grade 0.582 km
Contrat 89-2515, chemin d'accès du lac des Lys, terrassement sur 0,582 km

*	Restigouche Construction Co. Ltd.	$ 549,420.00
	Alexander Construction Co. Ltd.	669,030.00
	Roy's Trucking & Landscaping Ltd.	675,220.00

Contract 89-2517, Rte. 2, T.C.H. Elgin Rd. Interchange, Landscaping
Contrat 89-2517, route 2, échangeur du chemin Elgin et Transcanadienne, aménagement paysager

*	Wynberg Landscaping Ltd.	$ 61,800.00
	Price Contractors Ltd.	Rejected

Contract 89-2518, Rte. 640, Yoho Lake - Hunter Rd. Diversion, Grade 1.73 km
Contrat 89-2518, route 640, Yoho Lake - route de déviation du chemin Hunter, terrassement sur 1,73 km

*	Diamond Construction (1961) Ltd.	$ 427,395.00
	Multi-Ventures Ltd.	477,098.00
	A. A. Albert & Sons Ltd.	497,395.00

Contract 89-2519, Rte. 776, Blacks Harbour to C. K. Justason Rd., Grade 3.1 km
Contrat 89-2519, route 776, de Blacks Harbour au chemin C. K. Justason, terrassement sur 3,1 km

*	C & C Steeves Construction Ltd.	$ 684,203.40
	H. E. Carson & Sons Ltd.	696,150.00
	Wheaton Construction Co. Ltd.	748,468.80

Contract 89-2520, Gondola Pt., Vincent Road, Grade 1.1 km
Contrat 89-2520, Gondola Pt., chemin Vincent, terrassement sur 1,1 km

*	Spectrum Enterprises Ltd.	$ 117,100.00
	H. E. Carson & Sons Ltd.	167,800.00
	Dean Construction Ltd.	Rejected

Contract 89-2521, Rte. 1, Darlings Island, Grade & Pave 0.65 km
Contrat 89-2521, route 1, Darlings Island, terrassement et asphaltage sur 0,65 km

*	Wheaton Construction Co. Ltd.	$ 82,156.00
	Spectrum Enterprises Ltd.	88,055.00
	Standard Paving Maritime Ltd.	96,090.00

Contract 89-2522, Bouctouche, Rte. 515, Curb, Gutter & Sidewalk 0.288 km
Contrat 89-2522, Bouctouche, route 515, bordure, caniveaux et trottoir sur 0,288 km

*	A. L. LeBlanc Ltd.	$ 65,700.00
	Tri-Gil Paving & Construction Ltd.	77,110.00
	Frizzell Bros. Construction Ltd.	80,550.00

Contract 89-2523, Rte. 1, Kerr's Ridge Road, Grade 0.575 km
Contrat 89-2523, route 1, chemin Kerr's Ridge, terrassement sur 0,575 km

*	Hank E. Merchant Ltd.	$ 110,450.00
	A. A. Albert & Sons Ltd.	124,350.00
	Ascon Ltd.	137,320.50

Contract 89-6078, Rte. 2, Tantramar River - Aulac River, Grade 3.0 km
Contrat 89-6078, route 2, rivière Tantramar - rivière Aulac, terrassement sur 3,0 km

*	H. E. Carson & Sons Ltd.	$ 1,947,550.00
	Roy's Trucking & Landscaping Ltd.	2,291,550.00
	Caldwell & Ross Ltd.	2,394,785.00

Contract 89-6079, T.C.H., Mapleton Rd. Interchange & Ramps, Grade
Contrat 89-6079, Transcanadienne, échangeur et bretelles du chemin Mapleton, terrassement

*	C & C Steeves Construction Ltd.	$ 846,622.00
	M. F. Esson & Sons Ltd.	889,406.00
	H. E. Carson & Sons Ltd.	892,290.00

Contract 89-6080, Rte. 7, Martinon Interchange to Rte. 1, Job #2, Grade 4.566 km
Contrat 89-6080, route 7, de l'échangeur de Martinon à la route 1, projet n° 2, terrassement sur 4,566 km

*	Multi-Ventures Ltd.	$ 3,035,445.00
	H. E. Carson & Sons Ltd.	3,244,281.00
	Diamond Construction (1961) Ltd.	3,685,897.00

Contract 89-6080A, Rte. 7, Rte. 100 Watermain Relocation
Contrat 89-6080A, route 7, relocalisation de la conduite principale de la route 100

*	Que-Mar Construction (Maritimes) Ltd.	$ 274,354.00
	Wheaton Construction Co. Ltd.	275,230.00
	R. C. Bird Construction Ltd.	307,870.00

Contract 89-6081, West Lane - Archibald St., Landscape
Contrat 89-6081, West Lane - rue Archibald, aménagement paysager

*	Wynberg Landscaping Ltd.	$ 83,378.75
	Callaghan Contracting Ltd.	108,500.00
	Price Contractors Ltd.	Rejected

Contract 89-6082, Rte. 7, Vanier Highway Parallel Access Rd., Grade 1.35 km
Contrat 89-6082, route 7, chemin d'accès parrallèle à la route Vanier, terrassement sur 1,35 km

*	Caldwell & Ross Ltd.	$ 337,385.00
	Multi-Ventures Ltd.	359,825.00
	M. F. Esson & Sons Ltd.	451,271.00

Contract 89-6083, Nictau to Mount Carleton Provincial Park, Tobique River - Eleven Mile Brook, Grade 9.7 km
Contrat 89-6083, de Nictau au parc provincial du mont Carleton, rivière Tobique - ruisseau Eleven Mile, terrassement sur 9,7 km

*	Caldwell & Ross Ltd.	$ 1,546,188.00
	Multi-Ventures Ltd.	1,611,713.00
	Diamond Construction (1961) Ltd.	1,613,447.00

Contract 89-6085, Rte. 2, T.C.H. Iroquios Rd. Interchange & Access Ramps, Grade
Contrat 89-6085, route 2, Transcandienne et chemin Iroquois, échangeur et bretelles, terrassement

*	Aurele Mallais & Fils Ltee.	$ 886,995.00
	Clarence Daigle & Sons Ltd.	889,485.00
	Restigouche Construction Co. Ltd.	997,435.00

Contract 89-6086, Archibald St. - Church St. Ramps, Grade 0.475 km
Contrat 89-6086, rue Archibald - bretelles de la rue Church, terrassement sur 0,475 km

*	H. E. Carson & Sons Ltd.	$ 986,575.00
	Roy's Trucking & Landscaping Ltd.	1,044,975.00
	Modern Construction (1983) Ltd.	1,116,260.00

Contract 89-8200, Rte. 11, Ward Rd. - Benjamin River, Grade 2.15 km
Contrat 89-8200, route 11, chemin Ward - rivière Benjamin, terrassement sur 2,15 km

*	M. F. Esson & Sons Ltd.	$ 1,091,809.00
	Ray's Contracting Ltd.	1,153,295.58
	Diamond Construction (1961) Ltd.	1,158,338.00

Contract 89-8201, Rte. 11, Benjamin River to Blacklands Portage Rd., Grade 4.525 km
Contrat 89-8201, route 11, de la rivière Benjamin au chemin Blacklands Portage, terrassement sur 4,525 km

*	Ascon Ltd.	$ 2,717,231.00
	M. F. Esson & Sons Ltd.	2,878,792.00
	H. E. Carson & Sons Ltd.	2,980,276.00

Contract 89-8202, Rte. 11, Blacklands Portage Rd. - South Charlo River, Grade 4.874 km
Contrat 89-8202, route 11, chemin Blacklands Portage - rivière Charlo sud, terrassement sur 4,874 km

*	Atco Construction Ltd.	$ 2,948,641.00
	Caldwell & Ross Ltd.	3,144,156.00
	Multi-Ventures Ltd.	3,255,518.00

Contract 89-8203, Rte. 11, McPherson Rd. Interchange, Grade 1.135 km
Contrat 89-8302, route 11, échangeur du chemin McPherson, terrassement sur 1,135 km

*	Restigouche Construction Co. Ltd.	$ 1,209,619.00
	Diamond Construction (1961) Ltd.	1,265,966.00
	Alexander Construction Co. Ltd.	1,284,797.10

Contract 89-8204, Rte. 11, Burnt Church River Diversion to Neguac, Grade 2.6 km
Contrat 89-8204, route 11, de la route de déviation de la rivière Burnt Church à Neguac, terrassement sur 2,6 km

*	Miramichi Industries Ltd	$ 647,350.00
	St. Isidore Asphalte Ltee.	677,180.00
	M. F. Esson & Sons Ltd.	694,095.00

Contract 89-8205, Rte. 8, Nelson Hollow - Doaktown, Grade 2.25 km
Contrat 89-8205, route 8, Nelson Hollow - Doaktown, terrassement sur 2,25 km

*	Goodfellow's Trucking Ltd.	$ 630,795.00
	Miramichi Industries Ltd.	641,555.00
	North Shore Construction Ltd.	673,664.00

Contract 89-8206, Rte. 1, D.O.T. Maintenance Depot - East Musquash River Bridge, Grade
Contrat 89-8206, route 1, dépôt d'entretien du MDT - pont de la rivière Musquash est, terrassement

*	M. F. Esson & Sons Ltd.	$ 1,882,432.00
	Multi-Ventures Ltd.	1,915,927.00
	Wheaton Construction Company Ltd.	2,044,155.00

Contract 89-8207, Rte. 4, McAdam to Thomaston Corner, Grade 2.85 km
Contrat 89-8207, route 4, de McAdam à Thomaston Corner, terrassement sur 2,85 km

*	Multi-Ventures Ltd.	$ 675,579.00
	Miramichi Industries Ltd.	710,878.00
	Diamond Construction (1961) Ltd.	760,502.00

Contract 90-6084, Rte. 2, Grand Falls Interchange Ramps & Parallel Access Roads, Grade
Contrat 90-6084, route 2, bretelles de l'échangeur et chemins d'accès parallèles de Grand-Sault, terrassement

* Birmingham Construction Ltd.	$	604,456.00
Clarence Daigle & Sons Ltd.		633,735.00
Restigouche Construction Co. Ltd.		639,235.00

Contract 89-3836, Rte. 11, Bouctouche Scale Site, Pave, Sign & Light
Contrat 89-3836, route 11, emplacement du poste de pesage de Bouctouche, asphaltage, panneaux et éclairage

* Modern Construction (1983) Ltd.	$	395,492.00
MacDonald Paving & Construction Ltd.		404,747.40
Tri-Gil Paving & Construction Ltd.		407,900.00

Contract 89-3839, Rte. 127, Tara Motel - C.P.R. Crossing, Pave 4.1 km
Contrat 89-3839, route 127, motel Tara - passage à niveau du CP, asphaltage sur 4,1 km

* Ascon Ltd.	$	545,427.00
Warren Maritimes Ltd.		628,797.00
Fundy Contractors Ltd.		659,696.00

Contract 89-3840, Rte. 776, From Rte. 1 to C. K. Justason Rd., Pave 2.3 km
Contrat 89-3840, route 776, de la route 1 au chemin C. K. justason, asphaltage sur 2,3 km

* Warren Maritimes Ltd.	$	141,750.00
Ascon Ltd.		146,000.00

Contract 89-3841, Rte. 160, St. Isidore towards Bois Gagnon, Pave 3.96 km
Contrat 89-3841, route 160, Saint-Isidore à Bois-Gagnon, asphaltage sur 3,96 km

* St. Isidore Asphalt Ltd.	$	166,000.00
Landry Asphalt Ltd.		170,120.00

Contract 89-3844, Rte. 11, New Mills Brook - Charlo Village Limits, Pave 4.9 km
Contrat 89-3844, route 11, ruisseau New Mills - limites du village de charlo, asphaltage sur 4,9 km

* St. Isidore Asphalte Ltee.	$	293,000.00
Ascon Ltd.		299,585.00
Warren Maritimes Ltd.		418,261.00

Contract 89-3845, Rte. 280 Area, Pave 2.7 km
Contrat 89-3845, secteur de la route 280, asphaltage sur 2,7 km

* St. Isidore Asphalte Ltee.	$	258,525.00
Ascon Ltd.		278,236.00
Warren Maritimes Ltd.		317,898.50

Contract 89-3846, Rte. 15, Rte. 2 towards Rte. 132, Pave 5.9 km
Contrat 89-3846, route 15, route 2 vers la route 132, asphaltage sur 5,9 km

* MacDonald Paving & Construction Ltd.	$	1,036,500.00
Modern Construction (1983) Ltd.		1,104,500.00
Warren Maritimes Ltd.		1,105,510.00

Contract 89-3847, Rte. 2, Rte. 102 Area to Hanwell Rd., Pave 3.05 km
Contrat 89-3847, route 2, secteur de la route 102 vers le chemin Hanwell, asphaltage sur 3,05 km

* Diamond Construction (1961) Ltd.	$	444,060.00
Warren Maritimes Ltd.		533,442.90

Contract 89-3848, Rte. 255, Rte. 108 to Levesque Rd., Pave 3.0 km
Contrat 89-3848, route 255, route 108 vers le chemin Lévesque, asphaltage 3,0 km

* Northern Construction & Suppliers Ltd.	$	181,855.00
Warren Maritimes Ltd.		222,620.52
Ascon Ltd.		273,630.00

Contract 89-3849, Atholville, Rte. 134, Pave 0.8 km
Contrat 89-3849, Atholville, route 134, asphaltage sur 0,8 km

*	Warren Maritimes Ltd.	$ 36,200.00
	Ascon Ltd.	38,000.00
	St. Isidore Asphalte Ltee.	45,500.00

Contract 89-3850, Charlo, Rte. 134, Reid St. - Arena St., Pave 2.5 km
Contrat 89-3850, Charlo, route 134, rue Reid - rue de l'Aréna, asphaltage sur 2,5 km

*	Ascon Ltd.	$ 164,040.00
	St. Isidore Asphalte Ltee.	188,750.00
	Warren Maritimes Ltd.	215,847.60

Contract 89-3851, Loggieville, Rte. 117, Grade & Pave 1.41 km
Contrat 89-3851, Loggieville, route 117, terrassement et asphaltage sur 1,41 km

*	North Shore Construction Ltd.	$ 250,720.00
	M. F. Esson & Sons Ltd.	258,885.00
	Custom Paving, Div. of Ace Enterprises Ltd.	289,680.00

Contract 89-3852, Neguac, Rte. 11, Shoulder Paving 2.5 km
Contrat 89-3852, Neguac, route 11, asphaltage de l'accotement sur 2,5 km

*	North Shore Construction Ltd.	$ 30,975.00
	Custom Paving, Div. of Ace Enterprises Ltd.	37,162.50
	St. Isidore Asphalte Ltee.	41,700.00

Contract 89-3853, Dieppe, Rte. 132, Pave 1.1 km
Contrat 89-3853, Dieppe, route 132, asphaltage sur 1,1 km

*	Modern Construction 91983) Ltd.	$ 106,715.00
	MacDonald Paving & Construction Ltd.	110,210.00
	Tri-Gil Paving & Construction Ltd.	116,775.00

Contract 89-3854, Town of Rothesay, Villages of Fairvale and Gondola Point Ferry Landings, Pave 1.5 km
Contrat 89-3854, ville de Rothesay, billages de Fairvale et rampes d'accostage du traversier à Gondola Point, asphaltage sur 1,5 km

*	Classic Construction Ltd.	$ 97,855.00
	Grove Construction (1986) Inc.	98,287.20
	Standard Paving Maritime Ltd.	125,350.00

Contract 89-3855, Gondola Pt., Vincent Rd., Pave 1.10 km
Contrat 89-3855, Gondola Point, chemin Vincent, asphaltage sur 1,10 km

*	Grove Construction 91986) Inc.	$ 73,750.00
	Standard Paving Maritime Ltd.	85,675.00

Contract 89-3856, Woodstock, Rte. 550 & 595, Pave 3.1 km
Contrat 89-3856, Woodstock, routes 550 et 595, asphaltage sur 3,1 km

*	Warren Maritimes Ltd.	$ 111,690.00

Contract 89-3857, Rexton, Rte. 495, Centennial Ave., Pave 0.9 km
Contrat 89-3857, Rexton, route 495, av. Centennial, asphaltage sur 0,9 km

*	MacDonald paving & Construction Ltd.	$ 109,225.00
	Modern Construction 91983) Ltd.	112,815.00
	Tri-Gil Paving & Construction ltd.	122,018.00

Contract 89-3858, Edmundston, Victoria St., Verret, Rte. 120, Pave 4.7 km
Contrat 89-3858, Edmundston, rue Victoria, Verret, route 120, asphaltage sur 4,7 km

*	Clarence Daigle & Sons Ltd.	$ 218,900.00
	Ascon Ltd.	375,945.00

Contract 89-3860, Aroostook, Aroostook Rd. & T.C.H. Access, Pave 3.0 km
Contrat 89-3860, Aroostook, chemin Aroostook et accès à la Transcanadienne, asphaltage sur 3,0 km

• Warren Maritimes Ltd.	$ 137,571.00
Northern Construction & Suppliers Ltd.	Rejected

Contract 89-3861, Beresford, Rte. 134, Principale St., Grade & Pave 0.55 km
Contrat 89-3861, Beresford, route 134, rue Principale, terrassement et asphaltage sur 0,55 km

• St. Isidore Asphalte Ltee.	$ 143,820.00
Ray's Contracting Ltd.	178,828.50

Contract 89-3862, Grand Falls, Rte. 218 & Rte. 130, Pave 1.8 km
Contrat 89-3862, Grand-Sault, route 218 et route 130, asphaltage sur 1,8 km

• Northern Construction & Suppliers	$ 87,100.00
Warren Maritimes Ltd.	128,688.00

Contract 89-3863, Rte. 335, Rte. 145 - Caraquet Town Limits, Pave 4.8 km
Contrat 89-3863, route 335, route 145 - limites de la ville de Caraquet, asphaltage sur 4,8 km

• Landry Asphalte Ltee.	$ 233,822.00
St. Isidore Asphalte Ltee.	250,150.00

Contract 89-3864, Rte. 1, Moosehorn Creek - Norton Village Limits, Pave 6.1 km
Contrat 89-3864, route 1, Mossehorn Creek - limites du village de Norton, asphaltage sur 6,1 km

• Standard paving Maritime Ltd.	$ 871,670.00
Ascon Ltd.	1,005,455.00
Warren Maritimes Ltd.	1,010,116.04

Contract 89-3865, Rte. 430, R. R. Crossing - Pabineau Rd., Pave 5.0 km
Contrat 89-3865, route 430, passage à niveau - chemin Papineau, asphaltage sur 5,0 km

• Landry Asphalte Ltee.	$ 645,617.50
St. Isidore Asphalte Ltee.	661,395.00

Contract 89-3866, Rte. 1 - Rte. 760 to Kelly Rd. & Rte. 772 - McGee Brook to Letete Ferry, Pave 9.2 km
Contrat 89-3866, route 1 - de la route 760 au chemin Kelly et route 772 - du ruisseau McGee au traversier de Letete, asphaltage sur 9,2 km

• Warren Maritimes Ltd.	$ 783,619.23
Ascon Ltd.	862,364.00

Contract 89-3867, Rte. 2, Pokiok Bridge toward Fredericton, Pave 6.9 km
Contrat 89-3867, route 2, pont de Pokiok vers Fredericton, asphaltage sur 6,9 km

• Warren Maritimes Ltd.	$ 779,074.90
Diamond Construction (1961) Ltd.	791,630.00

Contract 89-3868, Rte. 2, Mazerolle Rd. Area - South McKinley Rd., Pave 7.9 km
Contrat 89-3868, route 2, secteur du chemin Mazerolle - chemin McKinley sud, asphaltage sur 7,9 km

• Diamond Construction (1961) Ltd.	$ 672,784.00
Warren Maritimes Ltd.	740,995.60

Contract 89-3869, Rte. 2, Rte. 1 Overpass to Alton Rd., Pave 4.5 km
Contrat 89-3869, route 2, passage supérieur de la route 1 vers le chemin Alton, asphaltage sur 4,5 km

• Standard Paving Maritime Ltd.	$ 489,677.00
MacDonald Paving & Construction Ltd.	505,600.00
Warren Maritimes Ltd.	546,388.22

Contract 89-3870, Princess Margaret Bridge to Rte. 10, Pave, Sign & Light 2.1 km
Contrat 89-3870, du pont Princess Margaret à la route 10, apshaltage, panneaux et éclairage sur 2,1 km

• Diamond Construction (1961) Ltd.	$ 614,655.00
Warren Maritimes Ltd.	626,251.95

Contract 89-3871, Rte. 11, Comeau Settlement to Rte. 460, Pave 5.3 km
Contrat 89-3871, route 11, de Comeau Settlement à la route 460, asphaltage sur 5,3 km

* St. Isidore Asphalte Ltee.	$	137,350.00

Contract 89-3872, Rte. 108, Drummond - Davis Mill Rd., Pave 3.9 km
Contrat 89-3872, route 108, Drummond - chemin Davis Mill, asphaltage sur 3,9 km

* Clarence Daigle & Sons Ltd.	$	325,400.00
Northern Construction & Suppliers Ltd.		354,650.00

Contract 89-3873, Rte. 970, Cherry Burton Rd. to Rte. 16, Pave 2.6 km
Contrat 89-3873, route 970, du chemin Cherry Burton à la route 16, asphaltage sur 2,6 km

* MacDonald Paving & Construction Ltd.	$	61,590.00
Modern Construction (1983) Ltd.		64,200.00
Tri-Gil Paving & Construction Ltd.		66,000.00

Contract 89-3874, Rte. 113, Savoy Landing & Charlemagne Brook - Lameque, Pave 1.175 km
Contrat 89-3874, route 113, Savoy Landing et ruisseau Charlemagne - Lamèque, asphaltage sur 1,175 km

* Landry Asphalte Ltee.	$	94,560.00
St. Isidore Asphalte Ltee.		100,920.00

Contract 89-3875, Rte. 102, Victoria Wharf - Kimble Rd. Area & Craig Pt. to Woodmans Pt., Pave 4.1 km
Contrat 89-3875, route 102, quai Victoria - du secteur du chemin Kimble et de Craig Point à Woodmans Point, asphaltage sur 4,1 km

* Standard Paving Maritime Ltd.	$	283,765.00
Classic Construction Ltd.		287,200.00
Grove Construction (1986) Inc.		319,194.00

Contract 89-3876, Rte. 475, Black River Bridge - Perry Rd., Pave 6.1 km
Contrat 89-3876, route 475, pont de la rivière Black - chemin Perry, asphaltage sur 6,1 km

* Tri-Gil Paving & Construction Ltd.	$	397,852.00
MacDonald Paving & Construction Ltd.		409,931.60
Modern Construction (1983) Ltd.		410,572.00

Contract 89-3877, Rte. 480, Richard Village Rd. - Kouchibouguac River Rd., Pave 5.9 km
Contrat 89-3877, route 480, chemin du village Richard - chemin de la rivière Kouchibouguac, asphaltage sur 5,9 km

* North Shore Construction Ltd.	$	376,210.00
Modern Construction (1983) Ltd.		421,600.00
Tri-Gil Paving & Construction Ltd.		434,020.00

Contract 89-3878, Rte. 134, North St. Charles Rd. - St. Louis River Bridge, Pave 4.6 km
Contrat 89-3878, route 134, chemin Saint-Charles nord - pont de la rivière Saint-Louis, asphaltage sur 4,6 km

* MacDonald Paving & Construction Ltd.	$	471,742.00
Tri-Gil Paving & Construction Ltd.		474,992.00
Modern Construction (1983) Ltd.		491,850.00

Contract 89-3879, Rte. 7, Petersville Hill Area, Pave 4.8 km
Contrat 89-3879, route 7, secteur de Petersville hill, asphaltage sur 4,8 km

* Standard Paving Maritime Ltd.	$	445,550.00
Diamond Construction (1961) Ltd.		477,400.00
Ascon Ltd.		516,335.00

Contract 89-3880, Rte. 134, Village of Jacquet River, from Catholic Church to Noel Settlement Rd., Pave 1.3 km
Contrat 89-3880, route 134, village de Jacquet River, de l'église catholique au chemin de Noel Settlement, asphaltage sur 1,3 km

* St. Isidore Asphalte Ltee.	$	99,820.00

Contract 89-3881, Village of Aroostook from South Village Limit North Pave 1.8 km
Contrat 89-3881, village d'Aroostook des limites sud du village aux limites nord, asphaltage sur 1,8 km

* Northern Construction & Suppliers Ltd.	$	56,650.00

Contract 89-3882, Rte. 2, St. Leonard Overpass Area, Pave 2.0 km
Contrat 89-3882, route 2, secteur du passage supérieur de Saint-Léonard, asphaltage sur 2,0 km

* Northern Construction & Suppliers Ltd.	$	70,250.00
Diamond Construction (1961) Ltd.		99,400.00
Warren Maritimes Ltd.		130,070.00

Contract 89-3883, Rte. 1, Dolan Rd. Interchange Area, Pavew 2.0 km
Contrat 89-3883, route 1, secteur de l'échangeur du chemin Dolan, asphaltage sur 2,0 km

* Grove Construction (1986) Inc.	$	73,680.00
Standard Paving Maritime Ltd.		76,990.00
Classic Construction Ltd.		83,100.00

Contract 89-3884, Rte. 2, Dumfries & Canterbury Rd. Areas, Pave 3.0 km
Contrat 89-3884, route 2, secteurs des chemins Dumfries et Canterbury, asphaltage sur 3,0 km

* Warren Maritimes Ltd.	$	112,875.00

Contract 89-3885, Rte. 114, Shepody Area, Pave 5.5 km
Contrat 89-3885, route 114, secteur de Shepody, asphaltage sur 5,5 km

* Modern Construction (1983) Ltd.	$	194,000.00
MacDonald Paving & Construction Ltd.		198,860.00
Tri-Gil Paving & Construction Ltd.		216,000.00

Contract 89-3886, Rte. 116, Big Cove - Mill Creek, Pave 2.96 km
Contrat 89-3886, route 116, Big Cove - Mill Creek, asphaltage sur 2,96 km

* MacDonald Paving & Construction Ltd.	$	136,600.00
Modern Construction (1983) Ltd.		140,500.00
Tri-Gil Paving & Construction Ltd.		148,000.00

Contract 89-3887, Rte. 104, Lower Stone Ridge Rd. - McLean Settlement Rd., Pave 2.5 km
Contrat 89-3887, route 104, chemin Lower Stone Ridge - chemin McLean Settlement, asphaltage sur 2,5 km

* Gorman Paving Inc.	$	88,000.00
Diamond Construction (1961) Ltd.		Rejected

Contract 89-7040, Rte. 2, Canada Rd. - Trout River, Pave, Sign & Light 4.0 km
Contrat 89-7040, route 2, chemin Canada - Rivière à la Truite, asphaltage, panneaux et éclairage sur 4,0 km

* Diamond Construction (1961) Ltd.	$	1,512,165.00
Clarence Daigle & Sons Ltd.		1,523,485.00
Warren Maritimes Ltd.		1,743,262.99

Contract 89-7043, Rte. 7, Martinon Interchange to Rte. 100, Job #1, Pave 3.68 km
Contrat 89-7043, route 7, de l'échangeur de Martinon à la route 100, projet n° 1, asphaltage sur 3,68

* H. E. Carson & Sons Ltd.	$	1,234,110.00
Wheaton Construction Co. Ltd.		1,268,196.00

Contract 89-7044, Rte. 8, Tabusintac River to Rte. 360, Job #2, Pave 9.45 km
Contrat 89-7044, route 8, de la rivière Tabusintac à la route 360, projet n° 2, asphaltage sur 9,45 km

* St. Isidore Asphalte Ltee.	$	1,446,350.00
Diamond Construction (1961) Ltd.		1,455,450.00

Contract 89-7045, Rte. 2, Sackville Town Limit Area - Aulac River Pave 3.05 km
Contrat 89-7045, route 2, secteur des limites de la ville de Sackville - rivière Aulac, asphaltage sur 3,05 km

* MacDonald Paving & Construction Ltd.	$	92,890.00
Warren Maritimes Ltd.		96,944.50
Modern Construction (1983) Ltd.		104,550.00

Contract 89-7046, Rte. 7, Rte. 2 to Kimble Dr. & Kimble Dr. Interchange, Pave, Sign & Light 2.75 km
Contrat 89-7046, route 7, de la route 2 à la promenade Kimble et échangeur de la promenade kimble, asphaltage, panneaux et éclairage sur 2,75 km

* Diamond Construction (1961) Ltd.	$	1,369,865.00
Gorman Paving Inc.		1,560,230.40

Contract 89-7047, Rte. 8, Tabusintac River to Rte. 360, Job #1, Pave 6.989 km
Contrat 89-7047, route 8, de la rivière Tabusintac à la route 360, projet n° 1, asphaltage sur 6,989 km

* St. Isidore Asphalte Ltee.	$	2,115,592.50
Diamond Construction (1961) Ltd.		2,271,825.00
Aurele Mallais & Fils Ltee.		2,299,435.00

Contract 89-7048, St. Quentin Rte. 17, Pave 3.4 km
Contrat 89-7048, Saint-quentin, route 17, asphaltage sur 3,4 km

* Warren Maritimes Ltd.	$	343,409.15

Contract 89-8600, Rte. 4, McAdam - Thomaston Corner, Job #3, Pave 5.1 km
Contrat 89-8600, route 4, McAdam - Thomaston Corner, projet n° 3, asphaltage sur 5,1 km

* Diamond Construction (1961) Ltd.	$	419,020.00
Warren Maritimes Ltd.		455,811.00
Ascon Ltd.		474,725.00

Contract 90-3888, Rte. 134, Murray Road - Jacquet River Village Limits, Pave 5.0 km
Contrat 90-3888, route 134, chemin Murray - limites du village de Jacquet River, asphaltage sur 5,0 km

* St. Isidore Asphalte Ltee.	$	260,100.00
Landry Asphalte Ltee.		288,200.00

Contract 90-3889, Rte. 106, Cherry Burton Rd. towards Sackville, Pave 3.1 km
Contrat 90-3889, route 106, chemin Cherry Burton vers Sackville, asphaltage sur 3,1 km

* MacDonald paving & Construction Ltd.	$	187,667.50
Modern Construction (1983) Ltd.		200,945.00
Tri-Gil Paving & Construction Ltd.		211,788.70

Contract 90-3890, Rte. 11, Curtis Park Rd. - Chatham Bridge, Pave 2.6 km
Contrat 90-3890, route 11, chemin du parc Curtis - pont de Chatham, asphaltage sur 2,6 km

* St. Isidore Asphalte Ltee.	$	193,800.00
North Shore Construction Ltd.		194,500.00
Diamond Construction (1961) Ltd.		249,500.00

Contract 90-3892, Rte. 116, Rte. 480, Rte. 475 & Rte. 535, Various Locations, Pave 24.6 km
Contrat 90-3892, route 116, route 480, route 475 et route 535, emplacements divers, asphaltage sur 24,6 km

* MacDonald Paving & Construction Ltd.	$	1,128,424.00
Modern Construction (1983) Ltd.		1,150,600.00
Tri-Gil Paving & Construction Ltd.		1,174,335.00

Contract 90-3894, Rte. 132, Rte. 133 & Rte. 134, Various Locations Pave 14.6 km
Contrat 90-3894, route 132, route 133 et route 134, emplacements divers, asphaltage sur 14,6 km

* MacDonald Paving & Construction Ltd.	$	486,090.00
Modern Construction (1983) Ltd.		514,200.00
Tri-Gil Paving & Construction Ltd.		548,165.00

Project 1-90-A516, Rock Crushing & Screening, Restigouche Co.
Projet 1-90-A516, concassage et tamisage de pierres, comté de Restigouche

* C. M. Stewart Co. Ltd.	$	146,250.00

Project 1-89-A620, Salt/Sand Storage Dome, Restigouche Co.
Projet 1-89-A620, dôme d'entreposage de sel et de dable, comté de Restigouche

* Hayland Ltd.	$	94,650.00

Project 2-89-B215, Streets of Chatham Head, Phase II, Pave
Projet 2-89-B215, rues de Chatham Head, phase II, asphaltage

* North Shore Construction Ltd.	$	44,750.00
Custom Paving, Div. of Ace Enterprises Ltd.		Rejected

Project 2-89-B216, Rte. 126, Morrissy Bridge to Rte. 117, Pave 0.62 km
Projet 2-89-B216, route 126, du pont Morrissy à la route 117, asphaltage sur 0,62 km

* North Shore Construction Ltd.	$	47,646.00
Custom Paving, Div. of Ace Enterprises Ltd.		Rejected

Project 2-89-B518, Gravel Crushing & Screening, Northumberland Co.
Projet 2-89-B518, concassage et tamisage de gravier, comté de Northumberland

* Atco Construction Ltd.	$	106,000.00
M. F. Esson & Sons Ltd.		109,100.00
Modern Construction (1983) Ltd.		128,900.00

Project 2-89-B519, Gravel Crushing & Screening, Northumberland Co.
Projet 2-89-B519, concassage et tamisage de gravier, comté de Northumberland

* Atco Construction Ltd.	$	178,000.00
Ascon Ltd.		236,000.00
Diamond Construction (1961) Ltd.		237,500.00

Project 2-89-B328, Rte. 11, Chatham Bridge, Resurface Northumberland Co.
Projet 2-89-B328, route 11, pont de Chatham, revêtement du tablier du pont, comté de Northumberland

* Custom Paving, Div. of Ace Enterprises Ltd.	$	74,907.50
North Shore Construction Ltd.		76,175.00

Project 3-89-C360, North River Bridge #4, Westmorland Co.
Projet 3-89-C360, pont n° 4 de la rivière North, comté de Westmorland

* York Structural Steel Ltd.	$	86,000.00
Ocean Steel & Construction Ltd.		Rejected
Maritime Steel & Foundries Ltd.		Rejected

Project 3-89-C517, Rock Crushing & Screening, Westmorland Co.
Projet 3-89-C517, concassage et tamisage de pierres, comté de Westmorland

* H. E. Carson & Sons Ltd.	$	210,000.00
Modern Construction (1983) Ltd.		259,500.00
MacDonald Paving & Construction Ltd.		347,000.00

Project 3-89-C518, Rock Crushing & Screening, Westmorland Co.
Projet 3-89-C518, concassage et tamisage de pierres, comté de Westmorland

* Modern Construction (1983) Ltd.	$	195,000.00
MacDonald Paving & Construction Ltd.		202,000.00

Project 3-89-C519, Rock Crushing & Screening, Westmorland Co.
Projet 3-89-C519, concassage et tamisage de pierres, comté de Westmorland

* Modern Construction (1983) Ltd.	$	134,700.00
H. E. Carson & Sons Ltd.		141,000.00
Tri-Gil Paving & Construction Ltd.		162,600.00

Project 3-89-C520, Rock Crushing & Screening, Westmorland Co.
Projet 3-89-C520, concassage et tamisage de pierres, comté de Westmorland

*	Modern Construction (1983) Ltd.	$ 333,500.00
	MacDonald Paving & Construction Ltd.	339,000.00

Project 3-89-C620, Salt/Sand Storage Dome, Westmorland Co.
Projet 3-89-C620, dôme d'entreposage de sel et de dable, comté de Westmorland

*	Dunbar Construction Ltd.	$ 87,900.00
	Hayland Ltd.	89,200.00

Project 5-89-E510, Gravel Crushing & Screening, Queens Co.
Projet 5-89-E510, concassage et tamisage de gravier, comté de Queens

*	Daniel James & Sons Ltd.	$ 113,050.00
	M. F. Esson & Sons Ltd.	119,950.00
	H. E. Carson & Sons Ltd.	135,000.00

Project 5-89-E511, Rock Crushing & Screening, Queens & Sunbury Cos.
Projet 5-89-E511, concassage et tamisage de pierres, comtés de Queens et de Sunbury

*	Modern Construction (1983) Ltd.	$ 312,750.00
	H. E. Carson & Sons Ltd.	360,000.00
	M. F. Esson & Sons Ltd.	369,750.00

Project 5-89-E625, Salt/Sand Storage Dome, Sunbury Co.
Projet 5-89-E625, dôme d'entreposage de sel et de sable, comté de Sunbury

*	Dunbar Construction Ltd.	$ 89,740.00
	Hayland Ltd.	92,200.00

Project 6-89-F512, Rock Crushing & Screening, York Co.
Projet 6-89-F512, concassage et tamisage de pierres, comté de York

*	Forbes & Sloat Ltd.	$ 115,500.00
	Diamond Construction (1961) Ltd.	131,100.00

Project 6-89-F514, Rock Crushing & Screening, York Co.
Projet 6-89-F514, concassage et tamisage de pierres, comté de York

*	Forbes & Sloat Ltd.	$ 19,500.00
	Diamond Construction (1961) Ltd.	29,705.00

Project 7-89-G216, Rte. 560, Jacksonville Area, Storm Sewer, Carleton Co.
Projet 7-89-G216, secteur de Jacksonville, égout pluvial, comté de Carleton

*	Smith Construction Ltd.	$ 58,499.00
	Hank E. Merchant Ltd.	62,880.00
	Charmac Construction Co. Ltd.	72,176.00

Project 7-89-G323, Woodstock/Grafton Bridge, Pave Deck, Carleton Co.
Projet 7-89-G323, pont de Woodstock/Grafton, asphaltage du tablier, comté de Carleton

*	Warren Maritimes Ltd.	$ 41,488.25

Project 7-89-G530, Gravel Crushing & Screening, York & Carleton Cos.
Projet 7-89-G530, concassage et tamisage de gravier, comtés de York et de Carleton

*	Daniel James & Sons Ltd.	$ 77,300.00
	M. F. Esson & Sons Ltd.	99,700.00
	Modern Construction (1983) Ltd.	118,300.00

Project 8-89-H209, Rte. 770, Solid Rock Excavation, Charlotte Co.
Projet 8-89-H209, route 770, excavation dans le roc massif, comté de Charlotte

*	Hank E. Merchant Ltd.	$ 11,500.00
	Fundy Contractors Ltd.	16,725.00
	Armstrong Construction Ltd.	Rejected

Project 8-89-H515, Gravel Crushing & Screening, Charlotte Co.
Projet 8-89-H515, concassage et tamisage de gravier, comté de Charlotte

* H. E. Carson & Sons Ltd.	$	221,400.00
M. F. Esson & Sons Ltd.		238,200.00
Armstrong Construction Ltd.		315,000.00

Project 8-89-H517, Gravel Crushing & Screening, Charlotte Co.
Projet 8-89-H517, concassage et tamisage de gravier, comté de Charlotte

* M. F. Esson & Sons Ltd.	$	49,800.00
Fundy Contractors Ltd.		56,700.00
Armstrong Construction Ltd.		65,400.00

Project 8-89-H518, gravel Crushing & Screening, Charlotte Co.
Projet 8-89-H518, concassage et tamisage de gravier, comté de Charlotte

* Ascon Ltd.	$	43,000.00
M. F. Esson & Sons Ltd.		43,800.00
H. E. Carson & Sons Ltd.		48,000.00

Project 9-89-R000, Rte. 11, Portland Cement Highway, Reseal Joints & Seal Cracks, Kent Co.
Projet 9-89-R000, route 11, route en ciment de Portland, rescellement des joints et scellement des fissures, comté de Kent

* Dunbar Construction Ltd.	$	318,000.00
Road Savers Maritimes Ltd.		321,360.00

Project 11-89-K205, T.C.H. to Village Limits, Perth Andover, Victoria Co., Pave 1.2 km,
Projet 11-89-K205, de la Transcanadienne aux limites du village, Perth-Andover, comté de Victoria, asphaltage sur 1,2 km

* Northern Construction & Suppliers Ltd.	$	54,275.00
Warren Maritimes Ltd.		74,745.00

Project 11-89-K515, Gravel Crushing & Screening, Victoria Co.
Projet 11-89-K515, concassage et tamisage de gravier, comté de Victoria

* Gagnon Crushing & Aggregates Ltd.	$	57,760.00
M. F. Esson & Sons Ltd.		73,360.00
H. E. Carson & Sons Ltd.		77,600.00

Project 12-89-L520, Sandstone Crushing, Gloucester Co.
Projet 12-89-L520, concassage de grès, comté de Gloucester

* St. Isidore Asphalte Ltee.	$	25,000.00

Project 12-89-L522, Gravel Crushing & Screening, Gloucester Co.
Projet 12-89-L522, concassage et tamisage de gravier, comté de Gloucester

* St. Isidore Asphalte Ltee.	$	194,000.00
Landry Asphalte Ltee.		202,500.00
Diamond Construction (1961) Ltd.		260,000.00

Project 12-89-L640, Rte. 11, Various Locations, Asphaltic Concrete Padding, Gloucester Co.
Projet 12-89-L640, route 11, divers endroits, remplissage de béton asphaltique, comté de Gloucester

* St. Isidore Asphalte Ltee.	$	55,150.00

Project 26-89-W617, Design, Fabricate & Erect Micro Wave Towers, York & Saint John Counties.
Projet 26-89-W617, conception, fabrication et montage de tours à micro-ondes, comtés de York et Saint John

* K-Line Construction Ltd.	$	82,100.00
LeBlanc & Royle Telecom Inc.		Rejected

Project 30-89-Q600A, Rte. 132 & Rte. 11, Highway Lighting, Westmorland & Kent Counties.
Projet 30-89-Q600A, route 132 et route 11, éclairage de la route, comtés de Westmorland et Kent

* Robinson Construction Co. Ltd.	$	37,985.00
K-Line Construction Ltd.		39,315.00

Project 30-90-X108, Rte. 2, Various Locations, Highway Striping, Fredericton to Edmundston
Projet 30-90-X108, route 2, endroits divers, marquage sur chaussées, de Fredericton à Edmundston

* Maritime Pavement Markings (1982) Ltd.	$	57,500.00

Project 57-89-W612, Various Locations, Permanent Vehicle Counter Stations
Projet 57-89-W612, endroits divers, stations permanentes de relevés de la circulation

* Creek Contracting Ltd.	$	163,280.00
Robinson Construction Ltd.		178,057.00
Callaghan Contracting Ltd.		195,255.00

Project 61-89-B69109, Grand Manan Airport, Pave & Light, Charlotte Co.
Projet 61-89-B69109, aéroport de Grand Manan, asphaltage et éclairage, comté de Charlotte

* Ascon Ltd.	$	1,268,624.00
Warren Maritimes Ltd.		1,822,002.50

Contract 90-4739D, Moving D.O.T. Vessels, Various Locations, Sunbury, Queens, Kings & St. John Counties
Contrat 90-4739D, déplacement de navires du MDT, endroits divers, comtés de Sunbury, Queen, Kings et Saint John

* J. Leonard VanWart	$	37.00/Hr
Gordon's Marine Services Ltd.		50.00/Hr
DMK Marine Services Ltd.		54.50/Hr

Contract 422-A, Solid Waste Convenience Centre, Various Locations, Kent Co.
Contrat 422-A, centre d'enfouissement des déchets solides, endroits divers, comté de Kent

* Maritime S. S. Ltd.		
$11,700/Month x 24 Months	$	280,800.00

Contract 422-B, Solid Waste Convenience Centres, Queens Co.
Contrat 422-B, centres d'enfouissement des déchets solides, comté de Queens

* Maritime S. S. Ltd.		
$4,960.00/month x 24 months	$	119,040.00

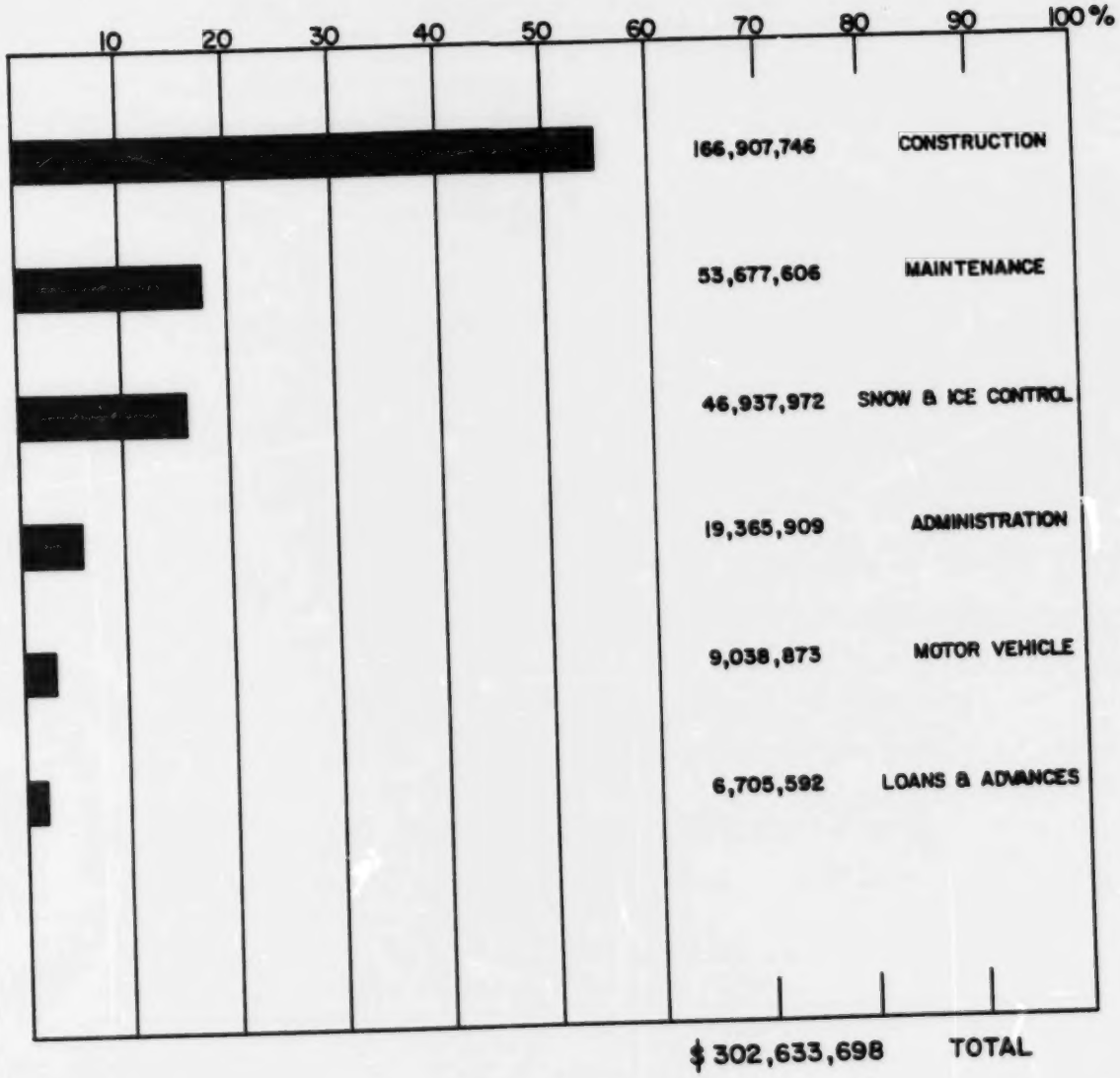
Contract 422-C, Sanitary Landfill Site, Westmorland Co.
Contrat 422-C, dépotoir sanitaire, comté de Westmorland

* Eugene Belliveau Construction Ltee.		
$4,550/Month x 24 months	$	109,200.00
Aztec Masonry Ltd.		
$4,963/Month x 24 months	$	119,112.00

Activity 025, Rte. 17, Five Fingers Brook Bridge, Pave Deck & Approaches, Restigouche Co.
Activité no 025, route 17, pont du ruisseau Five Fingers, asphaltage du tablier et des approchés, comté de Restigouche

* Northern Construction & Suppliers Ltd.	$	45,240.00
Warren Maritimes Ltd.		57,710.00

HOW THE HIGHWAY DOLLAR WAS SPENT
COMMENT L'ARGENT DE LA VOIRIE EST DEPENSE
EXPENDITURE 1989-90



Detailed Expenditures
Ordinary Account

Détail des Dépenses
Compte Ordinaire

District No. 1 - Campbellton
District nº 1 - Campbellton

		Expenditure/ Dépenses
District Administration and Engineering/ Administration et génie pour le district	$	546,628.54
Commercial Vehicle Enforcement/ Application des lois sur les véhicules utilitaires		141,607.47
Ferry Operations/Exploitation des traversiers		—
Bridge Maintenance/Entretien des ponts		416,084.66
Roads Maintenance/Entretien des routes		918,993.87
Dump Maintenance/Entretien des dépotoirs		109,283.42
Resource Access Roads/Chemins d'accès aux ressources		10,084.51
Highway Buildings/Bâtiments de la voirie		315,452.12
Snow Control/Déneigement		2,230,121.71
TOTAL	$	4,688,256.30

District No. 2 - Chatham/
District nº 2 - Chatham

		Expenditure/ Dépenses
District Administration and Engineering/ Administration et génie pour le district	$	732,569.60
Commercial Vehicle Enforcement/ Application des lois sur les véhicules utilitaires		—
Ferry Operations/Exploitation des traversiers		—
Bridge Maintenance/Entretien des ponts		885,474.60
Roads Maintenance/Entretien des routes		1,891,195.28
Dump Maintenance/Entretien des dépotoirs		384,105.73

Resource Access Roads/Chemins d'accès aux ressources		17,318.78
Highway Buildings/Bâtiments de la voirie		526,642.95
Snow Control/Déneigement		3,609,231.46
TOTAL	$	8,046,538.40

District No. 3 - Moncton/ District nº 3 - Moncton

		Expenditure/ Dépenses
District Administration and Engineering/ Administration et génie pour le district	$	878,758.40
Commercial Vehicle Enforcement/ Application des lois sur les véhicules utilitaires		221,206.56
Ferry Operations/Exploitation des traversiers		—
Bridge Maintenance/Entretien des ponts		1,216,102.53
Roads Maintenance/Entretien des routes		2,214,724.02
Dump Maintenance/Entretien des dépotoirs		330,672.45
Resource Access Roads/Chemins d'accès aux ressources		23,209.69
Highway Buildings/Bâtiments de la voirie		673,355.93
Snow Control/Déneigement		4,891,713.23
TOTAL	$	10,449,742.81

District No. 4 - Sussex/ District nº 4 - Sussex

		Expenditure/ Dépenses
District Administration and Engineering/ Administration et génie pour le district	$	809,740.68
Commercial Vehicle Enforcement/ Application des lois sur les véhicules utilitaires		—
Ferry Operations/Exploitation des traversiers		2,911,157.50
Bridge Maintenance/Entretien des ponts		1,065,098.20
Roads Maintenance/Entretien des routes		2,403,844.54
Dump Maintenance/Entretien des dépotoirs		325,192.52
Resource Access Roads/Chemins d'accès aux ressources		7,885.36

Highway Buildings/Bâtiments de la voirie		584,240.96
Snow Control/Déneigement		4,519,470.75
TOTAL	$	12,626,630.51

District No. 5 - Chipman/ District n° 5 - Chipman

		Expenditure/ Dépenses
District Administration and Engineering/ Administration et génie pour le district	$	557,322.78
Commercial Vehicle Enforcement/ Application des lois sur les véhicules utilitaires		—
Ferry Operations/Exploitation des traversiers		391,289.98
Bridge Maintenance/Entretien des ponts		644,173.84
Roads Maintenance/Entretien des routes		1,286,711.36
Dump Maintenance/Entretien des dépotoirs		91,942.60
Resource Access Roads/Chemins d'accès aux ressources		18,497.87
Highway Buildings/Bâtiments de la voirie		323,376.09
Snow Control/Déneigement		2,611,902.05
TOTAL	$	5,925,216.57

District No. 6 - Fredericton/ District n° 6 - Fredericton

		Expenditure/ Dépenses
District Administration and Engineering/ Administration et génie pour le district	$	893,823.34
Commercial Vehicle Enforcement/ Application des lois sur les véhicules utilitaires		242,574.86
Ferry Operations/Exploitation des traversiers		27,566.34
Bridge Maintenance/Entretien des ponts		1,267,056.59
Roads Maintenance/Entretien des routes		2,405,599.45
Dump Maintenance/Entretien des dépotoirs		122,829.16
Resource Access Roads/Chemins d'accès aux ressources		15,319.60
Highway Buildings/Bâtiments de la voirie		834,795.78

Snow Control/Déneigement		5,419,881.09
TOTAL	$	11,229,446.21

District No. 7 - Woodstock/ District nº 7 - Woodstock

		Expenditure/ Dépenses
District Administration and Engineering/ Administration et génie pour le district	$	526,641.39
Commercial Vehicle Enforcement/ Application des lois sur les véhicules utilitaires		—
Ferry Operations/Exploitation des traversiers		—
Bridge Maintenance/Entretien des ponts		510,331.83
Roads Maintenance/Entretien des routes		1,941,663.98
Dump Maintenance/Entretien des dépotoirs		176,051.27
Resource Access Roads/Chemins d'accès aux ressources		13,422.87
Highway Buildings/Bâtiments de la voirie		393,907.82
Snow Control/Déneigement		3,228,276.57
TOTAL	$	6,790,295.73

District No. 8 - St. Stephen/ District nº 8 - St. Stephen

		Expenditure/ Dépenses
District Administration and Engineering/ Administration et génie pour le district	$	568,876.77
Commercial Vehicle Enforcement/ Application des lois sur les véhicules utilitaires		107,924.60
Ferry Operations/Exploitation des traversiers		4,392,522.15
Bridge Maintenance/Entretien des ponts		506,333.11
Roads Maintenance/Entretien des routes		1,660,805.98
Dump Maintenance/Entretien des dépotoirs		170,110.76
Resource Access Roads/Chemins d'accès aux ressources		12,004.91
Highway Buildings/Bâtiments de la voirie		392,920.18
Snow Control/Déneigement		2,906,136.23
TOTAL	$	10,717,634.69

District No. 9 - Rexton/
District nº 9 - Rexton

		Expenditure/ Dépenses
District Administration and Engineering/ Administration et génie pour le district	$	620,145.34
Commercial Vehicle Enforcement/ Application des lois sur les véhicules utilitaires		129,600.49
Ferry Operations/Exploitation des traversiers		—
Bridge Maintenance/Entretien des ponts		508,219.29
Roads Maintenance/Entretien des routes		2,263,741.56
Dump Maintenance/Entretien des dépotoirs		354,443.29
Resource Access Roads/Chemins d'accès aux ressources		20,449.33
Highway Buildings/Bâtiments de la voirie		450,018.48
Snow Control/Déneigement		3,079,009.75
TOTAL	$	7,425,627.53

District No. 10 - Edmundston/
District nº 10 - Edmundston

		Expenditure/ Dépenses
District Administration and Engineering/ Administration et génie pour le district	$	552,963.88
Commercial Vehicle Enforcement/ Application des lois sur les véhicules utilitaires		267,902.70
Ferry Operations/Exploitation des traversiers		—
Bridge Maintenance/Entretien des ponts		384,594.86
Roads Maintenance/Entretien des routes		1,079,656.19
Dump Maintenance/Entretien des dépotoirs		98,710.64
Resource Access Roads/Chemins d'accès aux ressources		12,582.77
Highway Buildings/Bâtiments de la voirie		379,458.75
Snow Control/Déneigement		2,400,167.10
TOTAL	$	5,176,036.89

District No. 11 - Andover/
District nº 11 - Andover

		Expenditure/ Dépenses
District Administration and Engineering/ Administration et génie pour le district	$	425,470.07
Commercial Vehicle Enforcement/ Application des lois sur les véhicules utilitaires		—
Ferry Operations/Exploitation des traversiers		—
Bridge Maintenance/Entretien des ponts		284,879.49
Roads Maintenance/Entretien des routes		1,185,970.31
Dump Maintenance/Entretien des dépotoirs		124,700.64
Resource Access Roads/Chemins d'accès aux ressources		10,253.73
Highway Buildings/Bâtiments de la voirie		257,602.40
Snow Control/Déneigement		2,142,961.20
TOTAL	$	4,431,837.84

District No. 12 - Bathurst/
District nº 12 - Bathurst

		Expenditure/ Dépenses
District Administration and Engineering/ Administration et génie pour le district	$	772,783.16
Commercial Vehicle Enforcement/ Application des lois sur les véhicules utilitaires		—
Ferry Operations/Exploitation des traversiers		840,512.09
Bridge Maintenance/Entretien des ponts		673,322.99
Roads Maintenance/Entretien des routes		1,666,677.98
Dump Maintenance/Entretien des dépotoirs		432,292.00
Resource Access Roads/Chemins d'accès aux ressources		19,738.17
Highway Buildings/Bâtiments de la voirie		516,340.40
Snow Control/Déneigement		4,216,330.41
TOTAL	$	9,137,997.20

Technical - Administrative Services/
Services Techniques et Administratifs

STRUCTURES/OUVRAGES D'ART

Administrative/Administration		$ 627,869.86

TECHNICAL SERVICES/SERVICES TECHNIQUES

Administrative/Administration	$ 2,281,663.08	
Bridge Yard Operations/ Gestion des dépôts	489,397.15	
Road Maintenance/ Entretien des routes	444,992.58	
Snow Control/Déneigement	1,074,910.53	
Building Maintenance - Recoveries Entretien des bâtiments - recouvrements	(2,428,160.56)	
		1,862,802.78

TRAFFIC ENGINEERING/TECHNIQUES DE LA CIRCULATION

Administrative/Administration	481,134.96	
Striping-Signs-Field Operations/ Marquage, panneaux, activités locales	3,833,776.71	
Building Maintenance/ Entretien des bâtiments	105,239.50	
		4,420,151.17

HIGHWAY DESIGN/TRACÉ DES ROUTES

Administrative/Administration	325,661.05	
Survey's Engineering/ Génie de l'arpentage	818,057.55	
		1,143,718.60

HIGHWAY CONSTRUCTION/CONSTRUCTION ROUTIÈRE

Administrative/Administration	285,742.62	
Field Operations/Activités locales	539,299.57	
		825,042.19

MATERIALS AND RESEARCH/MATÉRIAUX ET RECHERCHE

Administrative/Administration	92,386.25	
Research Lab - Field Operations/ Laboratoire de recherche - activités locales	364,747.81	
		457,134.06

PLANNING/PLANIFICATION		
Administrative/Administration	71,263.77	
Planning and Mapping/ Planification et cartographie	1,402,115.01	
		1,473,378.78
TRANSPORTATION AND COMMUNICATION POLICY/ POLITIQUES DES TRANSPORTS ET DES COMMUNICATIONS		
Administrative/Administration	852,975.35	
Special Needs/Besoins spéciaux	297,943.33	
Aircraft/Services aériens	386,015.55	
Railway - Highway Intersection Maintenance/ Entretien des passages à niveau	713,798.95	
		2,250,733.18
ADMINISTRATIVE SERVICES/SERVICES ADMINISTRATIFS		
General/Administration générale	7,181,985.54	
Municipal - Roads Maintenance/ Municipalités - entretien des routes	1,173,698.22	
Municipal - Snow Control/ Municipalités - déneigement	4,607,859.89	
		12,963,543.65
RIGHT OF WAY/EMPRISE DES ROUTES		
Administrative/Administration		1,255,896.69
BOARD OF PUBLIC UTILITIES/ COMMISSION DES ENTREPRISES DE SERVICE PUBLIC		
Administrative/Administration		367,261.11
MOTOR VEHICLE/VÉHICULES À MOTEUR		
Administrative/Administration		7,927,237.33
INFORMATION SYSTEMS/SYSTÈMES D'INFORMATION		
Administrative/Administration		908,304.05
HUMAN RESOURCES/RESSOURCES HUMAINES		
Administrative/Administation		656,755.36

VEHICLE MANAGEMENT/GESTION DES VÉHICULES

Administrative/Administration	272,940.28	
Highway Buildings/ Bâtiments de la voirie	189,366.21	
		462,306.49

TOTAL ORDINARY ACCOUNT TOTAL - COMPTE ORDINAIRE	$	134,247,395.98

Detailed Expenditures/ Capital Account

Détail des Dépenses Compte-Capital

District No. 1 - Campbellton/ District nº 1 - Campbellton

PERMANENT BRIDGES/PONTS PERMANENTS

Project No. / Projet nº	Name / Nom		Expenditure/ Dépenses
89-2515	Lily Lake Access Road	$	232,144.62
89-A325	Five Fingers Brook		97,959.34
89-A326	Louison River #4		67,352.55
89-A327	Upper Charlo Seawall		54,085.66
TOTAL		$	451,542.17

PERMANENT HIGHWAYS/ROUTES PERMANENTES

Project No. / Projet nº	Name / Nom		Expenditure/ Dépenses
84-2330	Rte. 11, Belledune - Charlo, Job 3	$	963.47
87-2438	Rte. 134 Flatlands Diversion		239,862.96
87-2464	Lorne Diversion at Lavigne Road		7,528.55
88-2488	Kedgwick Truck Rte. Job # 1		859,209.35
89-2498	Rte. 134, Morrissy Rock - Flatlands		83,672.87
88-3802	Rte. 134, Flatlands Diversion		333,941.68
88-3832	Charlo, Rtes. 11 & 134		13,297.80
89-3844	Rte. 11, New Mills Brook - Charlo		538,034.24
89-3845	Rte. 134, Clair Malcolm Road - Rte. 280		457,014.68
89-A620	St. Quentin - Kedgwick Salt Dome		161,880.92
89-A658	Rtes. 11, 275		23,436.12
	Various Projects under $10,000.00/ Divers projets inférieurs à 10 000,00 $		349.50
TOTAL		$	2,719,192.14

RESEAL/RESCELLEMENT

Project No. / Projet nº	Name / Nom		Expenditure/ Dépenses
89-A008	Various Locations/Divers endriots	$	111,169.46
89-A009	Various Locations/Divers endriots		54,679.25
89-A010	Various Locations/Divers endriots		165,136.02
89-A049	Level Ahead of Reseal		22,631.27
TOTAL		$	353,616.00

SECOND SEAL/SECOND SCELLEMENT

Project No. Projet nº	Name Nom	Expenditure/ Dépenses
89-A059	Various Locations/Divers endriots	$ 5,451.03
89-A060	Various Locations/Divers endriots	6,757.58
89-A061	Various Locations/Divers endriots	9,831.70
TOTAL		$ 22,040.31

PREPARATION, PRIME AND SEAL/ PRÉPARATION, AMONÇAGE ET SCELLEMENT

Project No. Projet nº	Name Nom	Expenditure/ Dépenses
89-A123	Wyers Brook Road	$ 12,856.45
89-A124	Squirrel Hop Road	18,879.29
89-A125	Rue St. Jean Eudes	7,923.99
89-A126	Rue Colombe	8,860.57
89-A127	Belanger Road	31,452.97
89-A128	Perron Road	24,012.83
TOTAL		$ 103,986.10

COUNTY PROJECTS/PROJETS DE COMTÉ

Project No. Projet nº	Name Nom	Expenditure/ Dépenses
89-A201	Replace Driveway Culverts	$ 55,088.66
89-A202	Replace Roadway Culverts	16,866.25
89-A203	New Driveway Culverts	65,916.89
89-A204	Spot Improvements	14,724.29
89-A204	Rte. 17	70,911.87
89-A206	Rte. 180	40,960.58
89-A207	Flatland Road	15,010.98
89-A208	Rte. 134, Pointe la Nim	32,295.58
89-A209	Rte. 134, Dalhousie Junction	42,329.12
89-A210	Rte. 134, Eel River Bar Res.	40,493.29
89-A211	Rte. 280, Dundee	62,706.87
89-A213	Lorne West Road	140,584.68
89-A214	Rte. 134, Armstrong Brook	18,305.21
89-A215	Rte. 134, Black Point	17,432.96
89-A217	Rte. 134, New Mills	16,253.91
89-A218	St. Maure Road	21,571.49
89-A219	Rte. 275, St. Arthur	10,300.55
89-A220	Rte. 260, Kedgwick	28,552.73
89-A222	McAbbie Road	10,199.79
89-A223	Petit-Ouest	16,412.54
89-A224	Kedgwick River Road	50,347.85
89-A225	Rte. 134, Richardson Seawall	12,045.62
	Various Projects under $10,000.00 Divers projets inférieurs à 10 000,00 $	18,771.93
TOTAL		$ 818,083.64

MUNICIPAL CONTRACTS AND PROJECTS/CONTRATS ET PROJETS MUNICIPAUX

Project No. / Projet nº	Name / Nom	Expenditure/ Dépenses
88-2477	Eel River Crossing, Rte. 275	$ 81,969.19
89-2502	Campbellton, Rte. 134	527,921.94
89-3849	Atholville, Rte. 134	50,934.93
89-3850	Charlo, Rte. 134	248,405.56
89-3880	Jacquet River, Rte. 134	145,273.72
89-A460	Dalhousie, Rte. 134	410,799.18
89-A461	Jacquet River, Rte. 11	29,400.91
89-A462	Kedgwick, Rte. 260	4,900.70
89-A463	St. Quentin, Rue Msgr. Martin West	14,754.68
89-A464	Balmoral, Rte. 275	55,998.85
89-A465	Balmoral, Rte. 275	30,303.22
TOTAL		$ 1,600,662.88

CANADA/N.B. HIGHWAY IMPROVEMENT AGREEMENT (H.I.A.)/ ENTENTE CANADA/NOUVEAU-BRUNSWICK SUR L'AMÉLIORATION DES ROUTES

Project No. / Projet nº	Name / Nom	Expenditure/ Dépenses
89-6077	Rte. 17, St. Quentin-Kedgwick Job # 3	$ 1,765,559.16
89-7048	Rte. 17, Village of St. Quentin	540,039.15
TOTAL		$ 2,305,598.31

CANADA/N.B. ECONOMIC REGIONAL DEVELOPMENT AGREEMENT (E.R.D.A.)/ ENTENTE CANADA/NOUVEAU-BRUNSWICK DE DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE RÉGIONAL

Project No. / Projet nº	Name / Nom	Expenditure/ Dépenses
87-6029	Rte. 11, Hayes Road Interchange	$ 5,864.23
88-6069	Rte. 11, Hayes Road Interchange - Nash Creek	850,204.95
88-6070	Rte. 11, Nash Creek - Ward Road	1,792,719.30
87-7020	Rte. 11, Mitchell South Road - Jacquet River	239,915.94
88-7030	Rte. 11, Hayes Road Interchange	180,109.61
TOTAL		$ 3,068,814.03

ARTERIAL HIGHWAY TRUST FUND/ FONDS EN FIDUCIE POUR LES GRANDES VOIE DE COMMUNICATION

Project No. / Projet nº	Name / Nom	Expenditure/ Dépenses
89-8000	Rte. 11, Benjamin Road Underpass	$ 385,843.61
89-8001	Rte. 11, Blackland Portage Road Overpass	96,866.42
89-8002	Rte. 11, Hamilton Road Overpass	120,212.08
89-8003	Rte. 11, MacPherson Road Underpass	610,574.83
89-8004	Rte. 11, Benjamin River Bridge # 2	3,097,382.34

89-8005	Rte. 11, South Charlo River Bridge # 1.5	741,934.26
89-8200	Rte. 11, Ward Road - Benjamin River	1,133,721.31
89-8201	Rte. 11, Benjamin River - Blackland Portage Road	1,842,163.95
89-8202	Rte. 11, Blackland Portage Road - South Charlo River	1,290,025.10
89-8203	Rte. 11, MacPherson Road Interchange	885,197.55
	TOTAL ..... $	10,203,921.45

District No. 2 - Chatham/ District nº 2 - Chatham

PERMANENT BRIDGES/PONTS PERMANENTS

Project No. / Projet nº	Name / Nom	Expenditure/ Dépenses
88-1177	N.W. Miramichi River # 1 - Deck ..... $	256,114.98
88-1180	French River # 2	35,161.57
88-1191	Morrisy Bridge Deck	593,390.18
88-1192	Escuminac Seawall	104,409.43
88-1193	Baie du Vin Seawall	5,486.68
89-B325	Big Marsh Brook	114,653.19
89-B326	Little Black River # 2	111,668.06
89-B327	Horton Creek Bridge	104,206.44
89-B328	Chatham Bridge	104,994.12
89-B329	Dennison Creek Branch	91,119.97
89-B330	Big Hole Brook # 1	32,447.56
	TOTAL ..... $	1,553,652.18

PERMANENT HIGHWAYS/ROUTES PERMANENTES

CONTRACTS AND MISCELLANEOUS PROJECTS/CONTRATS ET DIVERS PROJETS

Project No. / Projet nº	Name / Nom	Expenditure/ Dépenses
89-2491	Rte. 108, Parker Road - Williamstown Road ..... $	384.00
89-2499	Rte. 118, Quarryville Two Nelson Miramichi	256,682.04
89-3871	Rte. 11, Comeau Settlement - Rte. 460	232,304.61
89-B601	Brantville Dump	10,502.72
89-B602	Burnt Church Dump	10,685.93
89-B607	Quarryville Dump	10,003.55
89-B608	Sunny Corner Dump	13,207.33
89-B661	Rtes. 118, 420, Carroll's Crossing Road	30,797.25
89-B662	Rte. 430, Tozer Lane	25,606.67
	Various Projects Under $10,000.00 / Divers projets inférieurs à 10 000,00 $	29,203.77
	TOTAL ..... $	619,377.87

RESEAL/RESCELLEMENT

Project No. Projet nº	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
89-B015	Various Locations/Divers endriots	$	293,255.28
89-B016	Various Locations/Divers endriots		93,618.53
89-B017	Various Locations/Divers endriots		282,490.28
89-B018	Various Locations/Divers endriots		114,698.45
89-B019	Various Locations/Divers endriots		394,882.46
89-B049	Level Ahead of Reseal		79,310.15
TOTAL		$	1,258,255.15

SECOND SEAL/SECOND SCELLEMENT

Project No. Projet nº	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
89-B065	Various Locations/Divers endriots	$	14,586.06
89-B066	Various Locations/Divers endriots		27,826.25
89-B067	Various Locations/Divers endriots		8,898.55
89-B068	Various Locations/Divers endriots		42,534.59
TOTAL		$	93,845.45

PREPARATION, PRIME AND SEAL/PRÉPARATION, AMONÇAGE ET SCELLEMENT

Project No. Projet nº	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
89-B144	Maple Glen Road	$	3,000.00
89-B145	Savard Subdivision		16,546.80
89-B146	Miramichi Acres Subdivision		23,612.36
89-B147	Rte. 455		4,501.51
89-B148	Edgar St. Coeur Subdivision		5,594.90
89-B149	Curry Subdivision		10,896.88
89-B150	Edgwood Drive		3,490.16
89-B151	Daryl Drive		7,047.61
89-B152	Boyle Subdivision		17,844.85
89-B153	Pleasant Ridge Road		25,639.41
89-B154	Ross Subdivision		7,586.99
89-B155	Greene Road		9,166.68
89-B156	Locskead Road		42,693.76
89-B157	Storeytown Road		25,437.93
89-B158	Bettsburg Road		5,789.65
89-B159	Blackmore Subdivision		4,789.43
89-B160	Westwood Subdivision		4,814.62
89-B161	Escuminac Pt. Road		6,387.75
89-B162	Goodfellow Park Subdivision		10,535.26
TOTAL		$	235,376.55

COUNTY PROJECTS/PROJETS DE COMTÉ

Project No. / Projet nº	Name / Nom	Expenditure/ Dépenses
89-B201	Replace Driveway Culverts	$ 93,124.01
89-B202	Replace Highway Culverts	60,942.81
89-B203	New Driveway Culverts	328,125.28
89-B204	Spot Improvements	40,284.61
89-B206	Rte. 425	10,135.67
89-B209	Savard Subdivision	13,208.25
89-B210	Rte. 455	18,367.42
89-B211	Cedar Road	13,834.72
89-B212	Holmes Road	14,155.92
89-B214	Old Ferry Road	41,229.76
89-B215	Chatham Head Streets	73,342.54
89-B216	Rte. 126	81,806.91
89-B222	Beaverbrook Road	26,655.46
89-B223	East Point Road	29,919.48
89-B225	Ronnie Lane	15,416.19
89-B226	Mike Daigle Lane	16,423.63
89-B227	Front Road	17,920.16
89-B228	Rte. 440	50,052.25
89-B229	Semiwagon Ridge Road	38,281.71
89-B230	Rosireville Road	56,470.62
89-B231	Mike Gaigle Lane	25,897.32
89-B233	Glynn Road	18,420.82
89-B236	Halcomb Road	59,625.08
89-B239	South Cains River Road	54,487.35
89-B240	North Bartholomen Road	32,622.68
89-B241	Hazelton Road	40,742.69
89-B242	Bettsburg Road	11,634.13
89-B243	M. Sturgeon Road	25,493.85
89-B248	Johnson Road	18,675.64
TOTAL		$ 1,467,339.69

MUNICIPAL CONTRACTS AND PROJECTS/CONTRATS ET PROJETS MUNICIPAUX

Project No. / Projet nº	Name / Nom	Expenditure/ Dépenses
89-2503	Douglastown, Rte. 8	$ 72,082.86
89-2504	Nelson-Miramichi, Rte. 126 & Station Street	103,678.31
89-3851	Loggieville, Rte. 117	318,566.28
89-3852	Neguac, Rte. 11	49,110.88
89-B460	Chatham, Rte. 117	103,732.14
89-B461	Newcastle, Rte. 8	85,123.71
89-B462	Blackville, Dungarvon Road	47,492.60
89-B463	Neguac, Rte. 11	14,457.66
TOTAL		$ 794,244.44

CANADA/N.B. HIGHWAY IMPROVEMENT AGREEMENT (H.I.A.)/
ENTENTE CANADA/NOUVEAU-BRUNSWICK SUR L'AMÉLIORATION DES ROUTES

Project No. Projet nº	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
87-6055	Rte. 11 Barryville - Burnt Church Road	$	2,621.42
88-6068	Rte. 8, Blackville - Renous		225,986.33
88-7035	Rte. 11, Blackville - Burnt Church Road		466,874.00
89-7042	Rte. 8, Blackville - Renous		805,345.72
	TOTAL	$	1,500,827.47

CANADA N. B. ECONOMIC REGIONAL DEVELOPMENT AGREEMENT (E.R.D.A.)/
ENTENTE CANADA/NOUVEAU-BRUNSWICK DE DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE RÉGIONAL

Project No. Projet nº	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
88-5024	Rte. 8, Little Bartibog River # 1.5	$	167,469.58
87-6036	Rte. 8, Indiantown Bridge - Renous River		16,941.40
87-6040	Rte. 8, McHardy Brook - Little Bartibog		72,932.75
88-7032	Rte. 8, Rte. 360 Interchange		507.90
89-4033	Rte. 8, Rte. 420 Interchange		75,123.79
89-7041	Rte. 8, Chamberlain Settlement - Rte. 11		2,105.00
	TOTAL	$	335,080.42

ARTERIAL HIGHWAY TRUST FUND/
FONDS EN FIDUCIE POUR LES GRANDES VOIE DE COMMUNICATION

Project No. Projet nº	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
89-8204	Rte. 11 Burnt Church Road, Diversion-Neguac	$	617,205.58
89-8205	Rte. 8 Nelson-Hollow-Doaktown		115,514.32
	TOTAL	$	732,719.90

District No. 3 - Moncton
District nº 3 - Moncton

PERMANENT BRIDGES/PONTS PERMANENTS

Project No. Projet nº	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
86-1169	Stoney Creek Bridge # 1	$	13,608.78
89-C343	Stiles Brook		9,566.87
89-C347	Coverdale River # 10		17,912.43
89-C350	Hoar Flats Pipe		11,396.36
89-C351	Dowlan Pipe		16,403.85
89-C352	Weisner Brook # 1		64,453.50
89-C354	Steeves Pipe		37,420.49
89-C355	Mill Creek Pipe		59,032.48
89-C356	Jenks Pipe		31,608.24

89-C357	Downing Pipe	23,178.91
89-C358	Demoiselle Creek # 1	104,739.10
89-C360	North River No. 4	200,013.19
89-C361	Cleveland Brook No. 3	18,450.70
89-C362	West Turtle Creek # 6	32,178.45
TOTAL		$ 649,963.35

PERMANENT HIGHWAYS/ROUTES PERMANENTES

CONTRACTS AND MISCELLANEOUS PROJECTS/CONTRATS ET DIVERS PROJETS

Project No. Projet n°	Name Nom	Expenditure/ Dépenses
89-2517	Rte. 2, T.C.H. - Elgin Road Interchange	$ 67,429.60
89-3837	Rte. 106, Sackville toward Dorchester	328,872.51
89-3842	Rtes. 132, 133 & 134 Various Locations	873,055.44
89-3846	Rte. 15, Rte. 2, toward Rte. 132	1,208,534.03
89-3873	Rte. 970, Burton Road - Rte. 16	(2,174.46)
89-3885	Rte. 114, Shepody Area	338,064.28
89-C620	Cap Pele Salt Dome	131,701.20
89-C621	Nixon Dump	14,354.04
89-C622	Rogers Road Dump	15,437.98
89-C662	Rtes. 114, 895, Storey Creek Road	21,990.95
89-C664	Rtes. 960, 970, Blackville Road	14,053.97
	Various Projects Under $10,000.00 Divers projets inférieurs à 10 000,00 $	4,938.82
TOTAL		$ 3,016,258.36

RESEAL/RESCELLEMENT

Project No. Projet n°	Name Nom	Expenditure/ Dépenses
89-C016	Various Locations/Divers endriots	$ 214,520.06
89-C017	Various Locations/Divers endriots	171,758.50
89-C018	Various Locations/Divers endriots	273,435.11
89-C019	Various Locations/Divers endriots	257,378.50
89-C020	Various Locations/Divers endriots	240,091.30
89-C049	Level Ahead of Reseal	71,918.94
TOTAL		$ 1,229,102.41

SECOND SEAL/SECOND SCELLEMENT

Project No. Projet n°	Name Nom	Expenditure/ Dépenses
89-C065	Various Locations/Divers endriots	$ 17,868.99
89-C066	Various Locations/Divers endriots	5,616.26
89-C067	Various Locations/Divers endriots	60,234.54
89-C068	Various Locations/Divers endriots	27,899.38
TOTAL		$ 111,619.17

PREPARATION, PRIME AND SEAL/PRÉPARATION, AMONÇAGE ET SCELLEMENT

Project No. Projet n°	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
89-C154	Rte. 495	$	136,718.21
89-C155	Scarlet Street		10,146.01
89-C156	Aurele Poirier		26,587.00
89-C157	LeBlanc Anderson		34,968.84
89-C158	Bourgeois Road		15,019.20
89-C159	Paul Street		8,271.58
89-C160	Old Beverage Road		22,929.22
89-C162	Nevers Street		11,048.58
89-C163	Harvey Cross Road		14,912.12
89-C164	Lakeside Estate		31,266.44
89-C165	Roger Road		17,505.93
89-C166	Pleasantvale Road		39,651.52
89-C167	Saffron Street		16,144.92
89-C168	Barren Ground Road		26,792.27
89-C169	Elsie Street		6,303.45
TOTAL		$	418,265.29

COUNTY PROJECTS/PROJETS DE COMTÉ

Project No. Projet n°	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
89-C201	Replace Driveway Culverts	$	123,563.23
89-C202	Replace Highway Culverts		319,710.00
89-C203	New Driveway Culverts		193,478.42
89-C204	Spot Improvements		29,761.33
89-C205	Bateman Road		26,169.45
89-C208	High Marsh Road		54,469.60
89-C209	Old Rte. 16 & Rte. 970		113,264.86
89-C210	Rte. 112		32,366.04
89-C211	Brooklyn Road		32,957.96
89-C213	O'Neil Road		24,886.57
89-C215	Constantine Road		15,290.49
89-C216	Pleasantvale Road		35,724.25
89-C217	Intervale Road		14,765.34
89-C218	Beaman Road		14,872.68
89-C219	MacPherson Road		15,284.56
89-C220	Cap Enrage Road		31,623.59
89-C221	Tower Wood Road		25,097.72
89-C222	Aboujagane Road		12,697.38
89-C225	Fort Moncton		11,944.71
89-C226	John Trenholm Road		15,482.53
89-C228	Bateman Road		16,053.82
89-C229	Gestner - Eagle Road		17,714.93
89-C230	Aboujagane Road		46,359.72
89-C231	South Shore Road		29,973.20
89-C233	Intervale Road		31,181.11
89-C234	Hick Settlement Road		15,326.65
89-C236	Rte. 112		18,980.23
	Various Projects Under $10,000.00 Divers projets inférieurs à 10 000,00 $		60,536.73
TOTAL		$	1,379,537.10

MUNICIPAL CONTRACTS AND PROJECTS/CONTRATS ET PROJETS MUNICIPAUX

Project No. Projet n°	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
88-2478	Riverview, Rte. 112 - Coverdale Road	$	2,363.21
89-2505	Riverview, Rte. 112		123,072.60
89-2506	Saint Joseph, Rte. 925		145,212.58
89-3853	Dieppe, Rte. 132		272,951.55
89-C460	Moncton, Rte. 134		400,000.00
89-C461	Sackville, Tre. 940		117,680.77
89-C462	Riverside - Albert, Rte. 114		25,000.00
TOTAL		$	1,086,280.71

CANADA N. B. HIGHWAY IMPROVEMENT AGREEMENT (H.I.A.)/
ENTENTE CANADA/NOUVEAU-BRUNSWICK SUR L'AMÉLIORATION DES ROUTES

Project No. Projet n°	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
87-5018	Connaught Avenue Underpass	$	5,199.92
88-5025	Archibald Street Wheeler Boulevard Underpass		1,522,883.51
89-5029	Wheeler Boulevard, C.N.R. Subway		2,362,458.17
89-6056	Wheeler Boulevard, Connaught Avenue-Archibald Street		23,320.00
89-6078	Rte. 2, Tantramar River - Aulac River		2,053,395.59
89-6079	Rte. 2, T.C.H. Mapleton Road Interchange		1,047,915.26
89-6086	Wheeler Boulevard - Archibald Church Street & Ramps		1,004,102.29
89-7038	Wheeler Boulevard Connaught Avenue Connection		64,203.77
89-7045	Rte. 2 Sackville Town Limit - Aulac River		150,635.78
TOTAL		$	8,234,114.29

CANADA/N.B. ECONOMIC REGIONAL DEVELOPMENT AGREEMENT (E.R.D.A.)/
ENTENTE CANADA/NOUVEAU-BRUNSWICK DE DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE RÉGIONAL

Project No. Projet n°	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
87-7022	Wheeler Boulevard, West Lane to Connaught	$	9,933.02
TOTAL		$	9,933.02

District No. 4 - Sussex
District n° 4 - Sussex

PERMANENT BRIDGES/PONTS PERMANENTS

Project No. Projet n°	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
86-1154	Ketchum Brook	$	1,213.52
89-D340	Big Salmon River # 1		24,056.54
89-D342	Musquash Brook # 2		143,859.30
89-D343	Musquash Brook East		85,259.85

89-D344	Wheaton Brook		72,576.29
89-D345	Whittaker Brook		60,406.64
89-D346	Mispec River (East)		14,379.91
89-D348	Ratcliffe Brook # 2		85,293.29
89-D349	Wheaton Brook		50,005.19
	TOTAL	$	537,050.53

PERMANENT HIGHWAYS/ROUTES PERMANENTES

CONTRACTS AND MISCELLANEOUS PROJECTS/CONTRATS ET DIVERS PROJETS

Project No. Projet n°	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
89-2521	Rte. 1, Left Turn Lane, Station Loop Darlings Island	$	126,169.47
89-3803	Rte. 7 Curve Realignment Junction Rte. 102		226.34
89-3807	Rte. 1, Norton Village Limit - Hydro		383,881.74
89-3864	Rte. 1, Moose Horne Creek - E. Norton		610,012.00
89-3869	Rte. 2, Rte. 1 Overpass - Aiton Road		720,173.79
89-3875	Rte. 102, Victoria Wharf		528,004.42
89-3883	Rte. 1, Delan Road Area		103,976.39
89-D662	Rte. 102, 845		32,689.13
	Various Projects Under $10,000.00 Divers projets inférieurs à 10 000,00 $		11,861.31
	TOTAL	$	2,516,994.59

RESEAL/RESCELLEMENT

Project No. Projet n°	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
89-D011	Various Locations/Divers endriots	$	662,856.93
89-D012	Various Locations/Divers endriots		329,521.21
89-D013	Various Locations/Divers endriots		86,286.79
89-D014	Various Locations/Divers endriots		176,038.35
89-D049	Level Ahead of Reseal		83,603.91
	TOTAL	$	1,338,307.19

SECOND SEAL/SECOND SCELLEMENT

Project No. Projet n°	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
89-D063	Various Locations/Divers endriots	$	29,668.93
89-D064	Various Locations/Divers endriots		10,630.33
89-D065	Various Locations/Divers endriots		12,467.48
89-D066	Various Locations/Divers endriots		4,881.91
	TOTAL	$	57,648.65

PREPARATION, PRIME AND SEAL/PRÉPARATION, AMONÇAGE ET SCELLEMENT

Project No. Projet nº	Name Nom	Expenditure/ Dépenses
89-D168	Rte. 865	$ 53,263.91
89-D169	Fairway Drive	3,895.89
89-D170	Rte. 890	67,686.51
89-D171	Pleasant Ridge Road	27,451.37
89-D172	French Village Road	40,187.78
89-D173	Elliot Road	26,530.02
89-D174	Gary McKinney Subdivision	25,605.90
89-D175	Chatwin Subdivision	8,342.91
89-D176	Carpenter Subdivision	11,193.99
89-D177	Dofred Subdivision	19,451.12
89-D178	Main Street, St. Martin's	16,388.16
89-D179	Sunset Court	4,709.29
89-D180	Hunter Lake Road	12,298.87
TOTAL		$ 317,005.72

COUNTY PROJECTS/PROJETS DE COMTÉ

Project No. Projet nº	Name Nom	Expenditure/ Dépenses
89-D201	Replace Driveway Culverts	$ 107,197.53
89-D202	Replace Highway Culverts	163,348.29
89-D203	New Driveway Culverts	176,134.39
89-D204	Spot Improvements	58,556.68
89-D210	Gray Road	25,923.39
89-D211	Poodiac Road	25,343.15
89-D212	Milkish Creek Road	37,957.01
89-D213	Ganong Road	36,884.33
89-D214	Worden Road	19,648.76
89-D215	Passakeag Ridge Road	29,439.38
89-D216	Scribner Road	21,148.73
89-D217	Rte. 860	24,210.85
89-D218	Salt Springs Road	23,565.70
89-D219	Rte. 111	103,768.36
89-D221	Mill Pond Outlet	16,646.90
89-D222	Hunter Lake Road	17,561.66
89-D224	Quirk Road	10,064.33
89-D225	Backland Road	14,300.56
	Various Projects under $10,000.00 Divers projets inférieurs à 10 000,00 $	65,898.63
TOTAL		$ 977,598.63

MUNICIPAL CONTRACTS AND PROJECTS/CONTRATS ET PROJETS MUNICIPAUX

Project No. Projet nº	Name Nom	Expenditure/ Dépenses
89-2469	Quispamsis, Quispamsis Road	$ 3,436.33
89-2496	St. Martins, Rte. 111	231,604.73
89-2520	Gondola Point, Vincent Road	129,466.09

89-3814	Quispamsis, Quispamsis road	1,666.19
89-3854	Rothesay, Gondola Point Road	166,968.66
89-3855	Gondola Point, Vincent Road	114,034.79
89-D460	Saint John, Rtes. 100 & 7	175,707.34
89-D461	Saint John, Red Head Road	158,842.86
89-D462	Grand Bay, Rte. 177	99,057.39
89-D463	Sussex, Rte. 121	28,429.59
89-D464	Sussex, Rte. 121	73,555.15
89-D465	Fairvale, Clark Road	100,644.30
89-D466	Hampton, Rte. 121	92,981.15
89-D467	Westfield, Rte. 177	47,088.70
89-D468	Norton, Marvin Road	30,543.97
89-D469	Rothesay, Rtes. 1 & 11	18,575.00
89-D470	Saint John, Bayside Drive	91,875.33
TOTAL		$ 1,564,477.57

CANADA/N.B. HIGHWAY IMPROVEMENT AGREEMENT (H.I.A.)/
ENTENTE CANADA/NOUVEAU-BRUNSWICK SUR L'AMÉLIORATION DES ROUTES

Project No. Projet n°	Name Nom	Expenditure/ Dépenses
87-5014	Golden Grove Road Overpass	$ 1,107.83
89-5028	Rte. 1 - Palmer Brook Bridge No. 4	392,695.07
88-6076	Rte. 1, Colton Brook - Hammond River	2,524,504.87
88-7036	Rte. 1 - Golden Grove Road	50,426.11
TOTAL		$ 2,968,733.88

District No. 5 - Chipman
District n° 5 - Chipman

PERMANENT BRIDGES/PONTS PERMANENTS

Project No. Projet n°	Name Nom	Expenditure/ Dépenses
86-1152	Salmon Creek # 1	$ 13,010.45
89-E320	Albright Bridge	633.24
89-E321	Jemseg River # 1	203,727.97
TOTAL		$ 217,371.66

PERMANENT HIGHWAYS/ROUTES PERMANENTES

CONTRACTS AND MISCELLANEOUS PROJECTS/CONTRATS ET DIVERS PROJETS

Project No. Projet n°	Name Nom	Expenditure/ Dépenses
86-2409	Rte. 710, Bluff Area Diversion	$ 64,578.20
87-2429	Rte. 695, Den Brook Diversion	3.60
87-2439	Rte. 710, Salmon River Road - Starkey Road	104,590.73
89-E625	Lakeville Corner Salt Dome	132,665.23

89-E659	Rtes. 2, 710	19,844.19
	Various Projects Under $10,000.00 Divers projets inférieurs à 10 000,00 $	10,394.62
TOTAL		$ 332,076.57

RESEAL/RESCELLEMENT

Project No. Projet n°	Name Nom	Expenditure/ Dépenses
89-E011	Various Locations/Divers endriots	$ 42,605.50
89-E012	Various Locations/Divers endriots	273,070.13
89-E013	Various Locations/Divers endriots	87,016 79
89-E014	Various Locations/Divers endriots	126,891.44
89-E049	Level Ahead of Reseal	28,680.75
TOTAL		$ 558,264.61

SECOND SEAL/SECOND SCELLEMENT

Project No. Projet n°	Name Nom	Expenditure/ Dépenses
89-E058	Various Locations/Divers endriots	$ 28,390.57
89-E059	Various Locations/Divers endriots	3,833.89
TOTAL		$ 32,224.46

PREPARATION, PRIME AND SEAL/PRéPARATION, AMONÇAGE ET SCELLEMENT

Project No. Projet n°	Name Nom	Expenditure/ Dépenses
89-E129	Rte. 710	$ 91,431.13
89-E130	Portobello Drive Subdivision	30,602.09
TOTAL		$ 122,033.22

COUNTY PROJECTS/PROJETS DE COMTÉ

Project No. Projet n°	Name Nom	Expenditure/ Dépenses
89-E201	Replace Driveway Culverts	$ 71,017.28
89-E202	Replace Highway Culverts	101,609.50
89-E203	New Driveway Culverts	149,530.75
89-E204	Spot Improvements	37,252.55
89-E206	Cox Point Road	60,197.07
89-E210	Rte. 10, Chipman	17,434.64
89-E211	Grand Point Road	29,755.58
89-E212	Bronson Settlement Road	94,129.70
89-E213	Rte. 116, McPhee Brook	12,870.00
89-E215	Cox Point	19,542.79
89-E216	Crofts Cove	25,581.18

89-E217	Cherryhill Road		24,384.01
89-E218	Camp Medley Road		10,788.20
89-E222	Forks Stream Road		14,040.24
89-E223	Rte. 123, Chipman		45,642.88
	Various Projects Under $10,000.00 Divers projets inférieurs à 10 000.00 $		57,814.75
TOTAL		$	771,591.12

MUNICIPAL CONTRACTS AND PROJECTS/CONTRATS ET PROJETS MUNICIPAUX

Project No. Projet n°	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
89-2507	Minto, Main Street	$	54,831.78
89-E460	Cambridge Narrows, Lakeview Road		9,999.26
89-E461	Cambridge Narrows, Lakeview Road		54,540.55
TOTAL		$	119,371.59

District No. 6 - Fredericton
District n° 6 - Fredericton

PERMANENT BRIDGES/PONTS PERMANENTS

Project No. Projet n°	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
89-1179	Parks Brook Bridge	$	35,803.58
88-1190	Princess Margaret Bridge - Deck		1,247,382.75
89-1200	Rte. 2, Princess Margaret Bridge		41,233.10
89-F331	Sands Brook		137,050.78
89-F335	Lake Pond Bridge		2,452.97
89-F337	Green Hill Lake Bridge		44,395.14
89-F338	Nashwaak River # 3		1,853.78
89-F340	Joslin Brook		36,588.56
89-F341	Maugerville Rte. 2 Underpass		177,878.39
89-F342	Meadow Brook Bridge		16,173.57
89-F343	Magundy Stream Bridge		105,140.11
89-F344	Dunlop Bridge		49,326.28
89-F345	Tracy Bridge		58,286.22
89-F346	Longs Creek Bridge		151,668.11
89-F347	Meadow Brook		6,717.59
TOTAL		$	2,111,950.93

PERMANENT HIGHWAYS/ROUTES PERMANENTES

CONTRACTS AND MISCELLANEOUS PROJECTS/CONTRATS ET DIVERS PROJETS

Project No. Projet n°	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
87-2442	Rte. 620, Currieburg Road to Tay Creek	$	231,064.76
87-2445	Rte. 7, Welsford - Fowler Road		90,209.37
88-2489	Rte. 107, Cross Creek toward Juniper		33,611.71

89-2492	Rte. 104, Brewer Mills - Grub Road		340,701.38
89-2497	Rte. 107, Cross Creek toward Juniper		493,325.01
89-2501	Rte. 620 Woodland Road - Hamtown Corner		123,158.85
89-2518	Rte. 640, Yoho Lake - Hunter Road		257,934.15
88-3827	Rte. 2 Woodstock Road - Hanwell Road		279.00
88-3828	Rte 101, Fredericton Junction - Rte. 660		1,024.21
89-3838	Rte. 101, Fredericton Junction - Rte 660		364,363.76
89-3847	Rte. 2 Woodstock Road - Hanwell Road		787,428.55
89-3867	Rte. 2, Pokiok River Bridge toward Fredericton		1,130,697.44
89-3868	Rte. 2, Mazeroll Road - South McKinley Road		909,650.10
89-3870	Princess Margaret Bridge Rte. 10		905,125.37
89-3879	Rte. 7, Petersville Hill Area		715,366.13
89-3887	Rte. 104, Lower Stone Ridge Road - MacLean Settlement Road		145,530.96
89-F655	Rtes. 105, 107		34,028.26
	Various Projects Under $10,000.00 Divers projets inférieurs à 10 000,00 $		34,538.52
TOTAL		$	6,598,037.53

RESEAL/RESCELLEMENT

Project No. Projet n°	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
89-F014	Various Locations/Divers endriots	$	41,512.55
89-F015	Various Locations/Divers endriots		260,822.29
89-F016	Various Locations/Divers endriots		474,268.33
89-F017	Various Locations/Divers endriots		433,100.95
89-F049	Level Ahead of Reseal		66,065.15
TOTAL		$	1,275,769.27

SECOND SEAL/SECOND SCELLEMENT

Project No. Projet n°	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
89-F065	Various Locations/Divers endriots	$	5,913.45
89-F066	Various Locations/Divers endriots		7,126.35
TOTAL		$	13,039.80

PREPARATION, PRIME AND SEAL/PRÉPARATION, AMONÇAGE ET SCELLEMENT

Project No. Projet n°	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
89-F149	South Branch Lake Road	$	208,300.84
89-F150	Rte. 628		106,754.11
89-F151	Taxis River Road		33,055.96
89-F152	Applewood Acres		11,470.24
89-F153	Springwater Subdivision		12,898.06
89-F154	Team Drive		14,275.49
89-F155	Pinecrest Drive		6,182.58
89-F156	Eaton Court		4,190.77
89-F157	Brookdale Subdivision		5,622.56

89-F158	Post Road		49,575.18
89-F159	Homestead Drive		10,238.31
89-F160	Old Mill Road Subdivision		11,256.70
89-F161	Lincoln Park Gardens		44,514.74
89-F162	Randall Subdivision		22,811.72
TOTAL		$	541,147.26

COUNTY PROJECTS/PROJETS DE COMTÉ

Project No. / Projet n°	Name / Nom		Expenditure/ Dépenses
89-F201	Replace Driveway Culverts	$	201,945.60
89-F202	Replace Highway Culverts		182,110.53
89-F203	New Driveway Culverts		323,734.93
89-F204	Spot Improvements		47,904.10
89-F205	Howland Ridge Road		16,733.49
89-F206	Mount Hope Road		50,396.94
89-F207	French Lake Road		46,391.49
89-F210	Rte. 628		12,867.42
89-F212	Rte. No. 628		14,369.87
89-F213	Cochrane Lane		32,966.00
89-F214	Mountain Road		34,315.08
89-F215	O'Leary Road		25,614.44
89-F216	Mount Pleasant Mine Road		48,938.54
89-F218	Rte. 620, Royal Road		32,669.03
89-F219	County Line Road		19,960.27
89-F220	Wilsey Road		46,564.05
89-F221	Nashwaak Bridge		18,188.08
89-F222	Sisson Settlement Road		27,792.25
89-F227	Rte. 620, Royal Road		36,206.23
	Various Projects Under $10,000.00 Divers projets inférieurs à 10 000,00 $		41,452.49
TOTAL		$	1,261,120.83

MUNICIPAL CONTRACTS AND PROJECTS/CONTRATS ET PROJETS MUNICIPAUX

Project No. / Projet n°	Name / Nom		Expenditure/ Dépenses
89-2508	McAdam, Rte. 4	$	109,145.64
89-F460	Fredericton, Rte. 105		52,443.49
89-F461	Fredericton, Rte. 8		269,078.14
TOTAL		$	430,667.27

CANADA/N.B. HIGHWAY IMPROVEMENT AGREEMENT (H.I.A.)/
ENTENTE CANADA/NOUVEAU-BRUNSWICK SUR L'AMÉLIORATION DES ROUTES

Project No. Projet n°	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
89-5027	Kimble Road, Rte. 7 Underpass	$	1,265,203.79
87-6053	Rte. 7, Rte. 2 to Kimble Road		74,759.28
89-6082	Rte. 7, Vanier Highway, Parallel Access Road		481,751.36
89-7046	Rte. 7, Rte. 2 to Kimble Road		1,658,074.20
TOTAL		$	3,479,788.63

ARTERIAL HIGHWAY TRUST FUND/
FONDS EN FIDUCIE POUR LES GRANDES VOIE DE COMMUNICATION

Project No. Projet n°	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
88-2473	Rte. 4 - McAdam - Thomaston Corner, Job # 3	$	1,641,414.69
88-3825	Rte. 7 - Welsford - Fowler Road		468,849.46
89-8207	Rte. 4 - McAdam - Thomaston Corner, Job # 4		231,263.97
89-8600	Rte. 4 - McAdam - Thomaston Corner, Job # 3		445,757.56
TOTAL		$	2,787,285.68

SECOND SEAL/SECOND SCELLEMENT

Project No. Projet n°	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
89-G062	Various Locations/Divers endriots	$	26,279.63
89-G063	Various Locations/Divers endriots		13,758.92
89-G064	Various Locations/Divers endriots		16,879.62
TOTAL		$	56,918.17

PREPARATION, PRIME AND SEAL/PRÉPARATION, AMONÇAGE ET SCELLEMENT

Project No. Projet n°	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
89-G175	Bennett Lake Road	$	25,209.51
89-G176	Underhill Street		2,061.95
89-G177	Brighton Cross Road		27,815.29
89-G178	Curtis Road		24,556.29
89-G179	East Glassville Road		67,399.96
89-G180	Moose Mountain Road		83,268.13
89-G181	Ivey Road		30,430.70
89-G182	Speerville Road		59,585.89
89-G183	Beardsley Road		37,637.81
89-G184	Rte. 540		39,967.35
TOTAL		$	397,932.88

COUNTY PROJECTS/PROJETS DE COMTÉ

Project No. / Projet n°	Name / Nom	Expenditure/ Dépenses
89-G201	Replace Driveway Culverts	$ 47,828.75
89-G202	Replace Highway Culverts	90,716.51
89-G203	New Driveway Culverts	104,734.18
89-G204	Spot Improvements	30,185.73
89-G206	South Knowlesville	53,118.66
89-G212	Hodgdon Road	51,072.65
89-G213	Clark Road	34,766.44
89-G216	Rte. 560 Jacksonville	75,887.49
89-G217	Lily Brook	41,104.17
89-G218	Tapley Road	17,372.46
	Various Projects Under $10,000.00 / Divers projets inférieurs à 10 000,00 $	31,682.36
TOTAL		$ 578,469.40

District No. 7 - Woodstock
District N° 7 - Woodstock

PERMANENT BRIDGES/PONTS PERMANENTS

Project No. / Projet n°	Name / Nom	Expenditure/ Dépenses
89-1185	Upper Guisiguit Brook # 1	$ 2,818.75
89-1195	Houlton Road Overpass	333,714.26
89-1196	Connell Road Overpass	362,705.54
89-G320	Knox Brook # 2	80,188.82
89-G321	Lake Brook # 3	73,177.05
89-G322	North Becaguimec # 1	94,806.04
89-G323	Woodstock - Grafton Bridge	294,976.35
TOTAL		$ 1,242,386.81

PERMANENT HIGHWAYS/ROUTES PERMANENTES

CONTRACTS AND MISCELLANEOUS PROJECTS/CONTRATS ET DIVERS PROJETS

Project No. / Projet n°	Name / Nom	Expenditure/ Dépenses
87-2447	Rte. 560, Lakeville - McKeaghan Road	$ 43,751.97
89-2493	Rte. 560, McKeaghan Road - Centreville	115,865.73
88-3798	Rte. 110, Centreville - Florenceville	271,833.57
88-3826	Rte. 2, Rte. 560 to Hodgdon Road	588,006.59
89-3884	Rte. 2, Dunfries & Canterbury Road Areas	172,376.00
89-G658	Rte. 103	15,028.63
89-G659	Rtes. 104, 105, 580	24,183.60
	Various Projects Under $10,000.00 / Divers projets inférieurs à 10 000,00 $	17,118.29
TOTAL		$ 1,248,164.38

RESEAL/RESCELLEMENT

Project No. Projet n°	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
89-G011	Various Locations/Divers endriots	$	190,190.91
89-G012	Various Locations/Divers endriots		309,878.28
89-G013	Various Locations/Divers endriots		242,000.84
89-G014	Various Locations/Divers endriots		114,817.66
89-G049	Level Ahead of Reseal		29,288.70
TOTA		$	886,176.39

MUNICIPAL CONTRACTS AND PROJECTS/CONTRATS ET PROJETS MUNICIPAUX

Project No. Projet n°	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
89-3856	Woodstock, Rtes. 550 & 555	$	148,195.61
89-G460	Hartland, Rte. 575		18,464.37
89-G461	Bath, Rte. 105		28,985.71
89-G462	Bristol, Rte. 105		101,743.89
89-G463	Bristol, Rte. 105		7,954.73
89-G464	Florenceville, Rte. 103		32,221.38
TOTAL		$	337,565.69

District No. 8 - St. Stephen
District n° 8 - St Stephen

PERMANENT BRIDGES/PONTS PERMANENTS

Project No. Projet n°	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
89-1187	Northwest Digdeguash River Bridge # 1	$	376,568.53
89-1194	Pot Brook Bridge		168,173.53
89-1198	Linton Stream Bridge		55.60
89-H328	Clarence Brook # 2		58,003.25
89-H335	Birch Brook		8,924.32
89-H337	Davidson Bridge		99.02
89-H338	Mohannas Stream # 4		701.56
89-H339	Riverview Drive Overpass		72,396.44
89-H340	Clarence Brook # 3		46,881.11
TOTAL		$	731,803.36

PERMANENT HIGHWAYS/ROUTES PERMANENTES

CONTRACTS AND MISCELLANEOUS PROJECTS/CONTRATS ET DIVERS PROJETS

Project No. Projet n°	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
88-2474	Rte. 127, Dumbarton Street - Watt Junction	$	750,427.97
88-2476	Rte. 776, Curve Realignment, Roy's Lane		177,215.92

89-2474	Rte. 127, C.P.R. Crossing - Glebe Road	467,106.82
89-2495	Rte. 127, Rte. 760 - Rte. 770	558,721.27
89-2514	St. Stephen Truck Rte., Church St.-Hawthorne St.	322,350.75
89-2523	Rte. 1, Kerr's Ridge Road	103,588.02
88-3818	St. Andrews, Blacks Harbour	143.75
89-3839	Rte. 127, Tara Motel - C.P.R. Crossing	650,452.07
89-3840	Rte. 776, Rte. 1 - C. K. Justason Road	193,275.35
89-3843	Rte. 8, Hall Road - Marshall Road	511,544.83
89-3866	Rte. 1, Rte. 760 - Kelly Road, Rte. 772, McGee Brook - L'etete Ferry	809,905.06
89-H639	Moores Mills Dump	30,520.44
89-H661	Rtes. 1, 770, Mascarene Road	21,292.56
89-H664	Fundy Drive, Campobello	12,727.43
	Various Projects under $10,000.00 Divers projets inférieurs à 10 000,00 $	48,689.69
	TOTAL	$ 4,657,961.93

RESEAL/RESCELLEMENT

Project No. Projet n°	Name Nom	Expenditure/ Dépenses
89-H014	Various Locations/Divers endriots	$ 272,074.82
89-H015	Various Locations/Divers endriots	101,581.04
89-H016	Various Locations/Divers endriots	313,707.30
89-H017	Various Locations/Divers endriots	106,427.77
89-H049	Level Ahead of Reseal	46,904.16
	TOTAL	$ 840,695.09

SECOND SEAL/SECOND SCELLEMENT

Project No. Projet n°	Name Nom	Expenditure/ Dépenses
89-H066	Various Locations/Divers endriots	$ 37,325.35
89-H067	Various Locations/Divers endriots	897.00
89-H068	Various Locations/Divers endriots	27,413.49
89-H069	Various Locations/Divers endriots	3,480.45
	TOTAL	$ 69,116.29

PREPARATION, PRIME AND SEAL/PRÉPARATION, AMONÇAGE ET SCELLEMENT

Project No. Projet n°	Name Nom	Expenditure/ Dépenses
89-H148	Boyd Road	$ 36,481.97
89-H149	Rollingdam Road	40,205.57
89-H150	Rte. 760	26,002.71
89-H154	Canal Road	40,068.79
89-H155	South Musquash Road	25,137.27
	TOTAL	$ 167,896.31

COUNTY PROJECTS/PROJETS DE COMTÉ

Project No. / Projet n°	Name / Nom	Expenditure/ Dépenses
89-H201	Replace Driveway Culverts	$ 147,923.44
89-H202	Replace Roadway Culverts	162,665.46
89-H203	New Driveway Culverts	71,911.28
89-H204	Spot Improvements	29,933.39
89-H205	Rte. 772	30,092.61
89-H206	Clarence Ridge Road	25,471.68
89-H207	Limekiln Road	10,002.04
89-H208	Artmus Hat Road	29,999.44
89-H209	Rte. 770	49,999.96
89-H211	Rte. 770	58,007.82
89-H212	Rte. 772	228,187.23
89-H213	Head Road	20,029.58
89-H214	Roosevelt Park Entrance	14,938.73
89-H233	Reardon Road	60,000.62
89-H234	McMinn Road	30,000.82
89-H235	Rte. 785	14,765.17
89-H236	Holts Point Road	35,006.49
89-H237	Beney Road	29,976.47
89-H238	Narrows Perry Road	29,999.58
89-H240	Rte. 774, Various Locations/Divers endriots	19,949.99
89-H242	Glebe Road	55,016.00
89-H243	Sawyer Road	40,066.02
89-H244	Rte. 755	25,176.19
89-H245	Burnt Road	25,000.18
89-H246	St. David Road	25,000.00
89-H247	Basswood Ridge Road	15,209.13
89-H249	Rte. 790	19,985.59
89-H250	Rte. 790	50,242.15
89-H251	South Musquash Road	30,000.42
89-H254	Rte. 770, Dillman Hill	20,001.70
89-H256	Rte. 770	25,006.33
89-H257	Audburn Road	10,000.35
89-H258	Glen Severn Road	14,968.16
89-H259	Canal Road	50,009.24
89-H260	Kelly Road	14,879.22
	Various Projects under $10,000.00 / Divers projets inférieurs à 10 000,00 $	113,538.56
TOTAL		$ 1,632,961.04

MUNICIPAL CONTRACTS AND PROJECTS/CONTRATS ET PROJETS MUNICIPAUX

Project No. / Projet n°	Name / Nom	Expenditure/ Dépenses
89-H460	St. George, Main Street	$ 209,328.16
89-H462	Blacks Harbour, Rte. 778	10,453.93
89-H463	Grand Harbour, Rte. 776	9,626.62
89-H464	North Head, Rte. 776	24,244.56
89-H465	Seal Cove, Rte. 776	10,338.46
89-H466	Blacks Harbour, Rte. 778	98,332.42
89-H467	St. Stephen, Rte. 1	15,000.00
TOTAL		$ 377,324.15

CANADA N. B. HIGHWAY IMPROVEMENT AGREEMENT (H.I.A.)/
ENTENTE CANADA/NOUVEAU-BRUNSWICK SUR L'AMÉLIORATION DES ROUTES

Project No. / Projet n°	Name / Nom		Expenditure/ Dépenses
89-5030	Rte. 100 Rte.7 Underpass	$	5,457.17
88-6067	Rte. 7, Martinon Interchange-Rte. 110, Job #1		1,102,699.47
89-6080	Rte. 7, Martinon Interchange-Rte. 100, Job #2		1,524,966.87
89-7043	Rte. 7, Martinon Interchange-Rte. 100, Job #1		1,436,786.46
TOTAL		$	4,069,909.97

ARTERIAL HIGHWAY TRUST FUND/
FONDS EN FIDUCIE POUR LES GRANDES VOIE DE COMMUNICATION

Project No. / Projet n°	Name / Nom		Expenditure/ Dépenses
89-8206	Rte. # 1, D.O.T. Maintenance Depot - Musquash River Bridge	$	875,637.63
TOTAL		$	875,637.63

District No. 9 - Rexton
District n° 9 - Rexton

PERMANENT BRIDGES/PONTS PERMANENTS

Project No. / Projet n°	Name / Nom		Expenditure/ Dépenses
89-1163	East Street Nicholas # 1	$	737,221.48
89-1188	Rte. 505 & Richibucto Cape Seawall		4,865.03
88-1189	Cocagne Seawall		25,554.30
89-1202	Dixon Point Seawall		57.62
89-R325	Trout Creek # 1		1,637.82
89-R326	Kouchibouguac # 2		2,789.27
89-R330	Mill Creek # 1		23,566.26
89-R331	Bouctouche River # 8		85,648.85
89-R332	Cocagne River # 1.4		498,898.59
89-R333	Mill Creek # 4		9,188.23
89-R334	Kouchibouguac # 1		90,636.95
TOTAL		$	1,480,064.40

PERMANENT HIGHWAYS/ROUTES PERMANENTES

CONTRACTS AND MISCELLANEOUS PROJECTS/CONTRATS ET DIVERS PROJETS

Project No. / Projet n°	Name / Nom		Expenditure/ Dépenses
87-2423	Rte. 116, Big Cove - Rexton	$	85,584.01
88-2475	Rte 116, Big Cove - Mill Creek		837,711.31
89-3836	Rte. 11, Buctouche Scale Site		639,581.79

89-3876	Rte. 475, Black River Bridge to Perry Road	571,980.71
89-3877	Rte. 480, Richard Village Road - Kouchibouguac River Bridge	599,081.52
89-3878	Rte. 134, North Street Charles Road - St. Louis River Bridge	509,095.51
89-3886	Rte. 116, Big Cove - Mill Creek	189,205.11
89-R626	Rte. 11, Buctouche Scales	91,804.69
89-R630	Acadieville Dump	10,429.80
89-R659	Rtes. 117, 126	19,039.81
89-R660	Rte. 475, Richibucto Cape Road	14,005.75
	Various Projects Under $10,000.00 Divers projets inférieurs à 10 000,00 $	26,695.19
TOTAL		$ 3,594,215.20

RESEAL/RESCELLEMENT

Project No. Projet n°	Name Nom	Expenditure/ Dépenses
89-R010	Various Locations/Divers endriots	$ 265,541.39
89-R011	Various Locations/Divers endriots	280,311.24
89-R012	Various Locations/Divers endriots	250,416.64
89-R049	Level Ahead of Reseal	51,475.99
TOTAL		$ 847,745.26

SECOND SEAL/SECOND SCELLEMENT

Project No. Projet n°	Name Nom	Expenditure/ Dépenses
89-R060	Various Locations/Divers endriots	$ 70,085.10
89-R061	Various Locations/Divers endriots	40,566.69
TOTAL		$ 110,651.79

PREPARATION, PRIME AND SEAL/PRÉPARATION, AMONÇAGE ET SCELLEMENT

Project No. Projet n°	Name Nom	Expenditure/ Dépenses
89-R142	Indian Island	$ 35,440.11
89-R143	Desroches	19,431.27
89-R146	Gray Road	33,420.81
89-R147	Pont-Du-Milieu	17,208.40
89-R148	Branche du Nord	12,064.82
89-R149	Richard - Village	54,112.66
89-R150	St. Anthanase	46,017.61
89-R151	Pacific Gallant	20,240.59
89-R152	Renaud Road	6,633.22
89-R153	Zion Church Road	4,301.21
89-R154	West Branch Back Road	4,591.97
89-R156	Gerasime Gallant Road	38,728.22
89-R157	Despres Road	45,114.50
TOTAL		$ 337,305.39

COUNTY PROJECTS/PROJETS DE COMTÉ

Project No. / Projet n°	Name / Nom	Expenditure/ Dépenses
89-R201	Replace Driveway Culverts	$ 100,722.93
89-R202	Replace Highway Culverts	94,365.48
89-R203	New Driveway Culverts	205,018.75
89-R204	Spot Improvements	36,714.29
89-R207	Gray Road	47,257.29
89-R210	Rte. 505	93,623.34
89-R211	Rte. 505	44,251.23
89-R212	K. Mundle	15,988.69
89-R213	Chapel Point	17,380.64
89-R214	Brown's Yard Church	13,097.84
89-R216	Rte. 490	20,990.06
89-R217	Fishing Club Road	25,865.33
89-R218	Emerson Road	45,748.12
89-R220	Ste. Anne - St. Gabriel	19,786.06
89-R221	Rte. 515	14,183.02
89-R222	Ward Road	17,883.56
89-R223	Yvon-a-Pierre	16,317.69
89-R224	Bon Secours	22,185.30
89-R225	North River	41,656.15
89-R227	Dunlap Road	12,408.62
89-R230	Yankee Brook Road	11,132.59
89-R234	Jailletville Road	19,888.93
89-R235	Gratton Cross Road	14,551.39
89-R237	Rte. 510, Graham Brook	23,704.46
89-R238	Rte. 515, Meadow Brook	34,315.75
89-R245	St. Charles Nord.	13,602.45
	Various Projects Under $10,000.00 Divers projets inférieurs à 10 000,00 $	101,569.78
TOTAL		$ 1,124,209.74

MUNICIPAL CONTRACTS AND PROJECTS/CONTRATS ET PROJETS MUNICIPAUX

Project No. / Projet n°	Name / Nom	Expenditure/ Dépenses
89-2509	Buctouche, Rte. 515	$ 77,469.18
89-2522	Buctouche, Rte. 515	65,910.22
89-3857	Rexton, Rte. 495	147,510.98
89-R460	Richibucto, Rte. 134	53,675.12
TOTAL		$ 344,565.50

CANADA/N.B. ECONOMIC REGIONAL DEVELOPMENT AGREEMENT (E.R.D.A.)/ ENTENTE CANADA/NOUVEAU-BRUNSWICK DE DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE RÉGIONAL

Project No. / Projet n°	Name / Nom	Expenditure/ Dépenses
88-7031	Rte. 11, Rexton Interchange - Richibucto River	$ 77,365.62
TOTA		$ 77,365.62

District No. 10 - Edmundston
District n° 10 - Edmundston

PERMANENT BRIDGES/PONTS PERMANENTS

Project No. / Projet n°	Name / Nom	Expenditure/ Dépenses
89-J325	Nugent Brook	$ 72,442.82
89-J326	Baker Lake Island	107,247.43
89-J327	Madawaska River # 1	104,555.56
TOTAL		$ 284,245.81

PERMANENT HIGHWAYS/ROUTES PERMANENTES

CONTRACTS AND MISCELLANEOUS PROJECTS/CONTRATS ET DIVERS PROJETS

Project No. / Projet n°	Name / Nom	Expenditure/ Dépenses
86-3730	Rte. 2, Hebert Boulevard - Canada Road	$ 39,129.19
88-3805	Rte. 2, St. Basile Scale Site - Doucet Road	341,795.00
89-3848	Rte. 255, Rte. 108 - Levesque Road	317,178.62
89-3882	Rte. 2, St. Leonard Overpass Area	116,246.79
89-J616	Rte. 17	51,734.98
89-J617	Rte. 2, Siegas	72,150.37
	Various Projects Under $10,000.00 / Divers projets inférieurs à 10 000,00 $	17,453.00
TOTAL		$ 955,687.95

RESEAL/RESCELLEMENT

Project No. / Projet n°	Name / Nom	Expenditure/ Dépenses
89-J010	Various Locations/Divers endriots	$ 212,272.69
89-J011	Various Locations/Divers endriots	92,724.60
89-J012	Various Locations/Divers endriots	160,274.20
89-J049	Level Ahead of Reseal	23,420.53
TOTAL		$ 488,692.02

SECOND SEAL/SECOND SCELLEMENT

Project No. / Projet n°	Name / Nom	Expenditure/ Dépenses
89-J060	Various Locations/Divers endriots	$ 26,936.58
89-J061	Various Locations/Divers endriots	8,959.33
89-J062	Various Locations/Divers endriots	13,681.23
TOTAL		$ 49,577.14

PREPARATION, PRIME AND SEAL/PRÉPARATION, AMONÇAGE ET SCELLEMENT

Project No. Projet n°	Name Nom	Expenditure/ Dépenses
89-J136	Roug Des Jounes	$ 36,048.45
89-J137	Rue Frederic	5,169.31
89-J139	Rue Moulin	6,490.89
89-J140	Chemin Lebel	24,925.28
TOTAL		$ 72,633.93

COUNTY PROJECTS/PROJETS DE COMTÉ

Project No. Projet n°	Name Nom	Expenditure/ Dépenses
89-J201	Replace Driveway Culverts	$ 41,356.61
89-J202	Replace Highway Culverts	89,507.43
89-J203	New Driveway Culverts	149,653.56
89-J204	Spot Improvements	35,944.33
89-J216	Soucy Road	24,157.20
89-J219	Rte. 205	40,101.45
89-J220	Chemin Du Lac Unique	41,765.51
89-J221	Chemin Lac Baker	14,184.36
89-J222	Smith Road	45,199.45
89-J223	Chemin Lavoie	10,062.96
89-J224	Chemin Lagacy	115,914.11
89-J225	Rte. 225	90,605.77
89-J226	Chemin Deschenes	39,159.00
89-J229	Paradis Road	22,681.71
	Various Projects Under $10,000.00 Divers projets inférieurs à 10 000,00 $	48,160.56
TOTAL		$ 808,454.01

MUNICIPAL CONTRACTS AND PROJECTS/CONTRATS ET PROJETS MUNICIPAUX

Project No. Projet n°	Name Nom	Expenditure/ Dépenses
89-2510	Riviere-Verte, Davis Street	$ 93,286.05
89-3858	Edmundston, Victoria Street	372,549.87
89-J460	Baker Brook, Rte. 120	10,455.32
89-J461	Clair, Long Settlement Road	52,392.24
89-J462	Lac Baker, East Baker Lake Road	26,145.28
89-J463	Saint-Andre, Rte. 255	15,037.15
89-J464	Saint-Basile, Rte. 144	32,422.09
89-J465	Saint-Basile, Smith Road	5,013.51
89-J466	Saint-Basile, Fournier Road	19,959.52
89-J467	St. Francis De Madawaska	39,590.02
89-J468	St. Hilaire, Rte. 120	14,335.10
89-J469	Verret, Gabourie Road	12,747.53
89-J470	Ste. Anne de Madawaska	27,325.79
89-J471	St. Basile, Smith Road	22,700.00
89-J472	Edmundston, Rte. 120	8,877.50
TOTA		$ 752,836.97

CANADA/N.B. HIGHWAY IMPROVEMENT AGREEMENT (H.I.A.)/
ENTENTE CANADA/NOUVEAU-BRUNSWICK SUR L'AMÉLIORATION DES ROUTES

Project No. Projet n°	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
87-5021	Edmundston St. Jacques Rte. 2 Overpass	$	57,152.50
87-6052	Rte. 2, Edmundston St. Jacques Overpass to Trout River		19,528.04
89-6085	Rte. 2, T.C.H. Iroquois Road Interchange & Access Roads		336,765.51
89-7040	Rte. 2, Canada Road to Trout River		2,780,418.66
TOTAL		$	3,193,864.71

District No. 11 - Andover
District n° 11 - Andover

PERMANENT BRIDGES/PONTS PERMANENTS

Project No. Projet n°	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
88-1184	Tobique River # 1 - Deck Rehabilitation	$	11,873.21
89-K310	Tobique Dam		138,352.18
89-K311	Horse Island Brook Bridge # 70		70,805.31
TOTAL		$	221,030.70

PERMANENT HIGHWAYS/ROUTES PERMANENTES

CONTRACTS AND MISCELLANEOUS PROJECTS/CONTRATS ET DIVERS PROJETS

Project No. Projet n°	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
88-2449	Rte. 108, Drummond - Davis Mill Road	$	1,522,086.90
87-2465	Northview Road, Area 1 & 2		10,422.56
88-3806	Rte. 2, Rte. 190 - Beaconsfield		763,598.07
89-3872	Rte. 108, Drummond - Davis Mill Road		368,873.23
TOTAL		$	2,664,980.76

RESEAL/RESCELLEMENT

Project No. Projet n°	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
89-K007	Various Locations/Divers endriots	$	250,047.13
89-K008	Various Locations/Divers endriots		444,895.57
89-K049	Level Ahead of Reseal		53,861.80
TOTAL		$	748,804.50

SECOND SEAL/SECOND SCELLEMENT

Project No. Projet n°	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
89-K056	Various Locations/Divers endriots	$	4,205.21
89-K057	Various Locations/Divers endriots		6,972.70
TOTAL		$	11,177.91

PREPARATION, PRIME AND SEAL/PRÉPARATION, AMONÇAGE ET SCELLEMENT

Project No. Projet n°	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
89-K122	Back Lake Road	$	43,035.41
89-K123	Ferris Road		13,763.65
TOTAL		$	56,799.06

COUNTY PROJECTS/PROJETS DE COMTÉ

Project No. Projet n°	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
89-K201	Replace Driveway Culverts	$	37,331.13
89-K202	Replace Highway Culverts		45,633.49
89-K203	New Driveway Culverts		71,286.10
89-K204	Spot Improvements		32,208.25
89-K205	Access Road, Andover		87,237.94
89-K206	Argosy Road		25,327.35
89-K207	Price Road		14,753.88
89-K208	Innishone Road		59,528.69
TOTAL		$	373,306.83

MUNICIPAL CONTRACTS AND PROJECTS/CONTRATS ET PROJETS MUNICIPAUX

Project N°. Projet no	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
89-2511	Drummond, Drummond Station Road	$	66,609.50
89-3862	Grand Falls, Rtes. 130 & 218		172,579.64
89-3881	Aroostook, Aroostook Road		96,038.13
89-K461	Perth-Andover, Rte. 105		24,989.19
89-K462	Plaster Rock, Main Street		24,180.19
TOTAL		$	384,396.65

CANADA N.B. HIGHWAY IMPROVEMENT AGREEMENT (H.I.A.)/
ENTENTE CANADA/NOUVEAU-BRUNSWICK SUR L'AMÉLIORATION DES ROUTES

Project No. Projet n°	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
88-6071	Mount Carleton Park Diversion	$	270,156.50
89-6083	Tobique River Diversion - 11 Mile Brook		1,360,289.89
89-6084	Rte. 2, Grand Falls Interchange, Ramps, Parallel Roads		7,096.65
TOTAL		$	1,637,543.04

District No. 12 - Bathurst
District n° 12 - Bathurst

PERMANENT BRIDGES/PONTS PERMANENTS

Project No. Projet n°	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
87-1155	Nepisiguit River # 1 Substructure & Deck	$	928,950.71
87-1156	Nepisiguit River # 1, Steel Superstructure		72,772.49
88-1178	Wilson Point Seawall		16,623.93
89-1197	Rte. 113, Miscou Island Bridge Approaches		739,276.36
89-L317	Pabineau River # 1		2,329.99
89-L320	McIntosh Creek # 1		86,801.53
89-L321	Tetagouche River # 1		154,025.26
89-L322	McIntosh Creek # 4		20,914.99
89-L323	Reids Brook No. 1		168,350.18
TOTAL		$	2,190,045.44

PERMANENT HIGHWAYS/ROUTES PERMANENTES

CONTRACTS AND MISCELLANEOUS PROJECTS/CONTRATS ET DIVERS PROJETS

Project No. Projet n°	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
87-2466	Rte. 113, Shippagan Bridge toward Lameque	$	82,422.38
88-3829	Rte 11, Bathurst By-Pass		347,634.80
89-3841	Rte. 160, Rte. 365 Toward Bois Gagnon		320,860.79
89-3863	Rte. 335, Rte. 145 - Caraquet		342,341.71
89-3865	Rte. 430, Pabineau Road - Rail Road Crossing		868,157.11
89-3874	Rte. 113, Savoy Landing Area		344,677.13
89-L640	Rte. 11, Bathurst By-Pass		77,118.63
89-L660	Rtes. 160, 365, 370		10,613.92
	Various Projects Under $10,000.00 Divers projets inférieurs à 10 000,00 $		44,624.23
TOTAL		$	2,438,450.70

RESEAL/RESCELLEMENT

Project No. Projet n°	Name Nom	Expenditure/ Dépenses
89-L014	Various Locations/Divers endriots	$ 198,785.76
89-L015	Various Locations/Divers endriots	169,957.09
89-L016	Various Locations/Divers endriots	210,813.98
89-L017	Various Locations/Divers endriots	132,611.26
89-L018	Various Locations/Divers endriots	142,966.67
89-L049	Level Ahead of Reseal	50,382.91
TOTAL		$ 905,517.67

PREPARATION, PRIME AND SEAL/PRÉPARATION, AMONÇAGE ET SCELLEMENT

Project No. Projet n°	Name Nom	Expenditure/ Dépenses
89-L169	Rio Grande Road	$ 45,586.59
89-L170	Falls Road	46,684.62
89-L171	Rose Hill Road	16,587.12
89-L172	Gallant Subdivision	59,464.49
89-L173	David Subdivision	20,327.55
89-L174	O'Hearn Road	35,658.77
89-L175	Goodwin Mills Road	8,326.46
89-L176	F.X. Brideau Road	46,515.88
89-L177	Ste. Anne Road	13,710.12
89-L178	Richard Road	26,020.60
89-L179	Basque & Paulin Subdivision	35,254.89
89-L180	R. Lebreton Subdivision	6,205.18
89-L181	Chemin Du Lac	12,371.91
89-L183	Rue Marco	5,390.09
89-L184	Madran Road	15,580.84
89-L185	Ste. Rosette Road	21,485.80
89-L186	Nicholas Denis Road	37,209.65
89-L187	Chemin Robichaud	6,910.89
89-L188	Herbert Road	71,778.94
89-L189	Godin Road	48,728.82
89-L190	Rte. 145	29,587.38
89-L191	Pigeon Hill Subdivision	57,504.93
89-L192	Power Drive	11,487.12
89-L193	Madran Bridge Road	3,714.35
TOTAL		$ 682,092.99

COUNTY PROJECTS/PROJETS DE COMTÉ

Project No. Projet n°	Name Nom	Expenditure/ Dépenses
89-L201	Replace Driveway Culverts	$ 110,077.89
89-L202	Replace Highway Culverts	64,320.66
89-L203	New Driveway Culverts	236,814.18
89-L204	Spot Improvements	30,079.87
89-L205	Rio Grande Road	16,486.18
89-L207	David Subdivision	15,793.28

89-L208	Rte. 134 Belledune	24,423.18
89-L210	Falls Road	18,882.94
89-L217	Rte. 180	211,344.75
89-L220	Comeau Shore Road	13,191.81
89-L221	Chemin Arseneau	13,674.49
89-L223	Sormany Road	80,214.90
89-L224	Chemin I. Sonier	11,867.24
89-L226	Coles Subdivision	21,708.04
89-L227	Coteau Road Subdivision	44,247.33
89-L228	Pigeon Hill Road	42,399.26
89-L229	Mallet Street	15,017.80
89-L232	North Tetagouche Road	13,315.67
89-L233	Red Vine road	46,972.12
89-L234	Rte. 530, Caraquet	57,494.47
89-L235	Rte. 135, Tilley Road	14,691.44
89-L237	Rte. 133, Inkerman	28,211.04
89-L240	Tilley Road	13,258.94
89-L241	Maltempec Road	13,226.18
	Various Projects Under $10,000.00 Divers projets inférieurs à 10 000,00 $	74,431.20
TOTAL		$ 1,232,144.86

MUNICIPAL CONTRACTS AND PROJECTS/CONTRATS ET PROJETS MUNICIPAUX

Project No. Projet n°	Name Nom	Expenditure/ Dépenses
89-2512	Shippagan, Main Street West	$ 175,929.57
89-2513	Petit Rocher, Rte. 134	84,669.07
89-3861	Beresford, Rte. 134	212,610.63
89-L425	Nigadoo, Rte. 315	11,382.22
89-L460	Bathurst, Rte. 180	192,960.08
89-L461	Caraquet, Rte. 335	15,406.79
89-L462	Tracadie, Rte. 365	21,407.00
89-L463	Bertrand, Chemin Boudreau	87,923.04
89-L464	Grande Anse, Rte. 330	12,868.08
89-L465	Le Goulet, Le Goulet Road	72,197.20
89-L466	Nigadoo Avenue Du Moulin	40,343.35
89-L467	Pointe Verte, Rte. 134	31,710.35
89-L468	Saint-Leolin, Chemin Boudreu	33,752.79
89-L469	Ste-Marie - St. Raphael, Rte. 305	39,781.34
89-L470	Sheila, Rte. 370	18,355.60
89-L471	Lameque Var Street	32,205.53
89-L472	Grande Anse, Rte. 330	8,477.70
89-L473	Caraquet, Rte. 11	3,055.00
89-L474	Bas Caraquet, Rte. 145	1,800.92
TOTAL		$ 1,096,836.26

CANADA N.B. HIGHWAY IMPROVEMENT AGREEMENT (H.I.A.)/
ENTENTE CANADA/NOUVEAU-BRUNSWICK SUR L'AMÉLIORATION DES ROUTES

Project No. Projet n°	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
87-6037	Rte. 11, Miramichi Avenue Interchange - Bass River	$	8,564.29
87-6046	Rte. 8, Tabusintac River to Rte. 360, Job # 2		6,751.35
87-6047	Rte. 8, Tabusintac River to Rte. 360, Job # 3		24,212.18
88-6072	Rte. 8, Tabusintac River to Rte. 360, Job # 1		371,214.47
88-6073	Rte. 8, Tabusintac River to Rte. 360, Job # 1 & # 2		1,097,517.59
89-7044	Rte. 8, Tabusintac River to Rte. 360, Job #3		1,836,142.71
89-7047	Rte. 8, Tabusintac River to Rte. 360, Job # 1		2,328,202.73
TOTAL		$	5,672,605.32

CANADA/N.B. ECONOMIC REGIONAL DEVELOPMENT AGREEMENT (E.R.D.A.)/
ENTENTE CANADA/NOUVEAU-BRUNSWICK DE DE'VELOPPEMENT E'CONOMIQUE RÉGIONAL

Project No. Projet n°	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
88-5026	Rte. 11, Bass River Bridge # 1.5	$	280,988.03
87-6063	Rte. 11, Bathurst - Janeville, Job # 3		16,323.26
88-6075	Rte. 11, Bathurst - Janeville, Job # 3		677,341.98
87-7024	Rte. 8, Rte. 360 to Chamberlain Settlement		22,816.98
88-7029	Rte. 11, Belledune Interchange		10,636.77
88-7032	Rte. 8, Rte. 360 Interchange		56,851.67
88-7041	Rte. 8, Chamberlain Settlement to Rte. 11		1,053,454.30
TOTAL		$	2,118,412.99

Structures/Ouvages d'Art

Foundation Investigation and Engineering/
Investigation et Études Techniques de la Fondation

PERMANENT BRIDGES/PONTS PERMANENTS

Project No. Projet n°	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
89-T601	Rte. 2 Houlton Road Overpass	$	8,856.90
89-T602	Green River Bridge # 5		10,573.13
89-T603	Rte. 2 Connell Road Overpass		10,139.87
89-T605	Davis Brook # 2		16,434.41
89-T606	Penniac River Bridge # 1		6,156.57
89-T607	Hammond River # 7		696.59
89-T609	Long March # 2		35,737.07
89-T610	Millstream River # 6		10,423.99
89-T611	Gunningsville Bridge		4,486.90
89-T612	Bathurst Village Bridge		1,230.36
89-T613	Walker Brook # 1		31,005.38
89-T614	Long Creek Bridge # 2		125.40
89-T615	Pott Brook Bridge		3,419.12

89-T616	Magaguadavic # 9	8,376.99
89-T619	Gardeners Creek # 4	1,320.20
89-T620	Halls Creek # 3	40,138.45
89-T621	Porter Brook	1,384.08
89-T622	South West Caraquet River # 2	27,400.26
89-T623	Miscou Lighthouse Road Seawall	89.18
89-T628	Walker Brook # 3	1,368.76
89-T630	Alkali Aggregate Study	20,169.52
89-T631	Bruce Brook	6,995.19
89-T633	Hamilton Creek	5,590.32
89-T639	Mersereau Stream # 2	1,027.10
89-T647	Westmorland Street Bridge, Northeast & Southeast Ramps	70,384.14
89-T649	Humphrey Brook Bridge # 1	3.20
89-T651	Dorchester C.N.R. Subway	13,462.18
89-T655	Trout Creek Bridge # 8	7,190.88
89-T657	Brooks Bridge	45,298.52
89-T659	Mountain Road C.N.R. Overhead	191,955.91
89-T661	Grand Manan Ferry	215,344.55
89-T665	Linton Bridge	25,388.32
89-T667	Bateman Brook # 1	172.97
89-T668	Miscou Bridge	420,763.12
89-T673	Lameque-Shippagan Bridge	11,317.69
89-T674	Madran Road C.N.R. Overhead	64,352.36
89-T675	Plaster Rock C.N.R. Subway	1,366.52
89-T677	Miramichi River Bridge # 3	285,262.48
89-T681	Princess Margaret Bridge	19,215.76
89-T684	Grant Brook # 2	1,017.45
89-T685	Iroquois River # 4	3,881.59
89-T690	Perth-Andover Flood Study	60,000.00
89-T698	Grand Manan Ferry-Construction	10,558,487.90
89-T699	Underground Fuel Tank Replacement	2,318.50
TOTAL		$ 12,250,329.78

CANADA/N.B. HIGHWAY IMPROVEMENT AGREEMENT (H.I.A.)/
ENTENTE CANADA/NOUVEAU-BRUNSWICK SUR L'AMÉLIORATION DES ROUTES

Project No. Projet n°	Name Nom	Expenditure/ Dépenses
89-T604	Wheeler Boulevard Church Street Underpass	$ 75,033.46
89-T617	Mapleton Road Rte. # 2 Overpass	109,831.04
89-T627	Iroquois Road - Rte. # 2 Underpass	64,998.54
89-T629	Rte. 100 Rte. 7 Underpass	15,211.51
89-T648	Palmer Brook Bridge # 4	11,325.73
89-T650	Missiguash River Bridge # 1	36,629.45
89-T652	Rte. 2, Grand Falls Overpass	82,815.07
89-T671	Wheeler Boulevard C.N.R. Subway	228.71
89-T676	St. Mary's Avenue Rte. 11 Overpass	4,085.80
89-T682	Hailes Brook # 3	1,968.89
TOTAL		$ 402,128.20

ARTERIAL HIGHWAY TRUST FUND/
FONDS EN FIDUCIE POUR LES GRANDES VOIE DE COMMUNICATION

Project No. / Projet n°	Name / Nom	Expenditure/ Dépenses
89-T618	Rte. # 1 Stock Farm Road Overpass	$ 98,712.73
89-T632	Iroquois River Bridge # 2	10,070.45
89-T635	Benjamin River Bridge # 2	68,554.41
89-T636	South Charlo River Bridge # 15	83,836.78
89-T637	Benjamin River Bridge - Rte. 11 Underpass	27,601.75
89-T641	Blackland Portage Road Rte. 11 Underpass	18,799.53
89-T642	Hamilton Road Rte. 11	18,276.36
89-T643	MacPherson Road Rte. 11 Underpass	41,534.72
89-T644	Musquash East River Bridge # 1	16,186.64
89-T646	Trout River Bridge # 3	24,767.82
89-T658	Rte. # 2 Trout River Road Overpass	3,192.23
89-T663	Rte. # 2 Indian Reserve Road Underpass	38.80
89-T664	Rte. # 2 Gorge Road Overpass	70,730.19
89-T670	Rte # 1 Elliot Road Underpass	50,515.68
89-T672	Hammond River Bridge # 1.5	97,187.80
89-T679	Nevers Road Rte. # 7 Underpass	125.20
89-T680	Smithtown Road Rte. # 1 Overpass	125.20
89-T686	St. Leonard C.N.R. Overhead	1,441.00
TOTAL		$ 631,697.29

Technical Services/Services Techniques

PERMANENT HIGHWAYS/ROUTES PERMANENTES

Project No. / Projet n°	Name / Nom	Expenditure/ Dépenses
89-W617	Intergrated Radio Communications System, Site Development	$ 114,554.44
89-W619	Intergrated Radio Communications System, Radio Equipment	149,222.68
TOTAL		$ 263,777.12

Traffic Engineering/Techniques de la Circulation

PERMANENT HIGHWAYS/ROUTES PERMANENTES

Project No. / Projet n°	Name / Nom	Expenditure/ Dépenses
89-Q600	New Lighting - Various Locations	$ 169,054.64
89-Q601	Channelization - Various Locations	2,717.62
89-Q602	Extruded Sighning - Various Locations	48,109.71
89-Q603	Small Intersection Upgrading	11,174.90
89-Q605	Access Control & Parallel Roads	31,148.12
89-Q607	Municipal Sign Upgrading	383.44
89-Q608	Signing for Services	7,278.41
TOTAL		$ 269,866.84

HIGHWAY DESIGN/TRACÉ DES ROUTES

PERMANENT HIGHWAYS/ROUTES PERMANENTES

Project No. Projet n°	Name Nom	Expenditure/ Dépenses
89-W642	Rte. 134, Belledune Thermal Plant Diversion	$ 9,656.76
89-W652	Rte. 113, Shippagan Bridge - Lameque	3,099.10
89-W656	Kedgewick Truck Route	2,389.43
89-W658	Petitcodiac - Elgin Road	5,354.34
89-W660	Rte. 560, Jacksonville - Centreville	1,695.04
89-W671	St. Stephen Truck Route	25,946.27
89-W672	Rte. 420, Somers Bridge - Waren Road	31,456.76
89-W679	Rte. 118, Oryville Bridge Nelson-Miramichi	107,892.98
89-W680	Rte. 350, Rte. 135 - Rte. 11	19,564.77
89-W681	Rte. 104, Millville - Junction Rte. 105	82,638.16
89-W682	Rte. 127, Bacabec Area	55,773.41
89-W684	Rte. 370, Pont Lafr - Fost Road	19,126.46
89-W693	Rte. 114, Lower Coverdale - Hillsborough	6,442.69
89-W697	Dalhousie, Rte. 134	4,741.80
TOTAL		$ 375,777.97

CANADA/N.B. HIGHWAY IMPROVEMENT AGREEMENT (H.I.A.)/
ENTENTE CANADA/NOUVEAU-BRUNSWICK SUR L'AMÉLIORATION DES ROUTES

Project No. Projet n°	Name Nom	Expenditure/ Dépenses
89-W653	Rte. 8, Chatham - Bathurst	$ 51,980.43
89-W657	Eastern Wheeler Boulevard	32,204.83
89-W662	Rte. 11, Bathurst - Janeville	14,624.41
89-W663	Rte. 385, Nictau - Mount Carleton	319,243.16
89-W665	Rte. 2, Condon Road Intersection	57,974.15
89-W667	Rte. 8, Tabusintac River - Bathurst	19,856.86
89-W669	Rte. 2, Jemseg - Mill Cove	231,168.66
89-W670	Rte. 2, Sackville - Nova Scotia Border	65,780.05
89-W673	Rte. 17, St. Quentin - Kedgwick	9,107.76
89-W675	Rte. 1, Colton Brook Road - Hampton	58,903.31
89-W678	Rte. 7, St. John Throughway - Martinon	45,103.53
89-W687	Rte. 7, Vanier Highway	53,778.38
89-W688	Rte. 2, Madawaska River - St. Jacques	4,774.43
89-W690	Edmundston Truck Route	3,255.64
89-W691	Rte. 2, T.C.H. Mapleton Road Interchange	103,552.04
89-W692	Iroquois Road T.C.H. Interchange	38,748.87
TOTAL		$ 1,110,056.51

ARTERIAL HIGHWAY TRUST FUND/
FONDS EN FIDUCIE POUR LES GRANDES VOIE DE COMMUNICATION

Project No. Projet n°	Name Nom	Expenditure/ Dépenses
89-W641	Rte. 3 - Lawrence Station - Brockway	$ 129,983.18
89-W643	Rte. 8 - Nelson Hollow - Harris Lake	8,305.22
89-W644	Rte. 17 - Upsalquitch Hill - Adams Gulch	27,965.76

89-W645	Rte. 2 - Grande Riviere - Rte. 17	117,197.56
89-W646	Rte. 2 - Petitcodiac Toward Sussex	558,703.77
89-W647	Rte. 2 - Mapleton Road - Rte. 15	164,966.88
89-W648	Rte. 2 - Rte. 115 - Rte. 15	168,665.48
89-W649	Rte. 2 - Mountview Road - Sackville	376,887.12
89-W650	Rte. 1 - Musquash Maintenance Depot East	320,248.22
89-W651	Rte. 7 - Wilsey Road - Oromocto River	41,845.82
89-W654	Rte. 2 - Edmundston - St. Basile	128,471.37
89-W655	Rte. 2 - Edmundston - St. Jacques	148,293.50
89-W659	Rte. 11 - Belldune - Charlo	291,493.31
89-W664	Rte. 2 - Rte. 15 - Rte 132	1,038.29
89-W676	Rte. 4 - McAdam - Thomaston Corner	16,260.36
89-W685	Rte. 11 - St. Anne de Bocage	8,129.28
89-W686	Rte. 2 - Rte. 126 to Mapleton Road	344,733.33
89-W689	Rte. 11 - Barryville - Neguac	46,020.06
89-W694	Rte. 1 - Lakewide - Hampton	155,931.76
89-W695	Rte. 2 - Aulac River - Nova Soctia Border	127,026.76
89-W696	Rte. 7 - Mersereau Stream	12,036.12
TOTAL		$ 3,194,203.15

Construction/Construction

PERMANENT HIGHWAYS/ROUTES PERMANENTES

Project No. Projet n°	Name Nom	Expenditure/ Dépenses
89-W606	Various Field and Lab Testing	$ 48,295.62
TOTAL		$ 48,295.62

CANADA/N.B. HIGHWAY IMPROVEMENT AGREEMENT (H.I.A.)/
ENTENTE CANADA/NOUVEAU-BRUNSWICK SUR L'AMÉLIORATION DES ROUTES

Project No. Projet n°	Name Nom	Expenditure/ Dépenses
89-W620	Purchase Computer Equipment	$ 144,003.79
TOTAL		$ 144,003.79

Materials and Research/Matériaux et Recherche

PERMANENT HIGHWAYS/ROUTES PERMANENTES

Project No. Projet n°	Name Nom	Expenditure/ Dépenses
89-W607	Various Field & Lab Testing	$ 490,815.31
TOTAL		$ 490,815.31

ARTERIAL HIGHWAY TRUST FUND/
FONDS EN FIDUCIE POUR LES GRANDES VOIE DE COMMUNICATION

Project No. Projet n°	Name Nom		Expediture Dépenses
89-W602	Arterial Highway Research Program	$	42,585.39
TOTAL		$	42,585.39

Highway Planning/Planification des Artères

PERMANENT HIGHWAYS/ROUTES PERMANENTES

Project No. Projet n°	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
89-W603	Moncton, Riverview, Dieppe Traffic Study	$	85,306.28
TOTAL		$	85,306.28

CANADA/ N.B. HIGHWAY IMPROVEMENT AGREEMENT (H.I.A.)/
ENTENTE CANADA/NOUVEAU-BRUNSWICK SUR L'AMÉLIORATION DES ROUTES

Project No. Projet n°	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
89-W612	Traffic Data Collection, Install Equipment	$	161,555.13
89-W613	Arterial Highway Rest Area Study		33,061.38
89-W630	Traffic Data Requirements for Evaluation		12,669.00
TOTAL		$	207,285.51

CANADA/N.B. ECONOMIC REGIONAL DEVELOPMENT AGREEMENT (E.R.D.A.)/
ENTENTE CANADA/NOUVEAU-BRUNSWICK DE DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE RÉGIONAL

Project No. Projet n°	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
89-W610	T.C.H. Highway Improvement Plan	$	22,684.26
89-W611	Traffic Data Collection, Equipment Purchase		155,818.28
89-W625	Retrospective Evaluation		39,635.98
89-W626	Study - Truck Weight Data Collection		21,661.00
89-W627	Study, Average Travel Speed		43,401.50
TOTAL		$	283,201.02

ARTERIAL HIGHWAY TRUST FUND/
FONDS EN FIDUCIE POUR LES GRANDES VOIE DE COMMUNICATION

Project No. Projet n°	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
89-V601	Rte. 1 - St. Stephen - Gilmans Corner	$	257.80
89-V602	Rte. 1 - Lepreau - Musquash River		10,134.10

89-V603	Rte. 1 - Hampton - Norton	5,230.79
89-V604	Rte. 1 - Norton - Sussex	2,275.00
89-V605	Rte. 2 - Quebec Border - St. Jacques	3,079.80
89-V606	Rte. 2 - St. Jacques - Hebert Boulevard	1,882.23
89-V607	Rte. 2 - Hebert Boulevard - Riviere Verte	14,118.30
89-V608	Rte. 2 - St. Anne - St. Leonard	24,268.43
89-V609	Rte. 2 - Grand Falls - Aroostook River	884.46
89-V610	Rte. 2 - Aroostook River - Perth-Andover	289.15
89-V611	Rte. 2 - Jacksonville - Rte. 103	29,350.29
89-V612	Rte. 2, Rte. 3 - Fredericton	63,859.59
89-V613	Rte. 2 - Fredericton - Jemseg	60,122.62
89-V614	Rte. 2 - Sussex - Five Points	22,147.20
89-V615	Rte. 2 - Five Points - Petitcodiac	13,118.25
89-V616	Rte. 2 - Petitcodiac - Moncton	33,879.75
89-V617	Rte. 2 - Moncton - Scoudouc	14,473.63
89-V618	Rte. 2 - Memramcook - Sackville	1,353.48
89-V619	Rte. 2 - Sackville - Nova Scotia Border	2,117.44
89-V620	Rte. 7 - Fredericton - Oromocto	16,718.58
89-V621	Rte. 8 - Newcastle - Douglastown	26,544.76
89-V622	Rte. 11 - Chatham Bridge - Janeville	21,861.15
89-V625	Rte. 2 - Riviere Verte - Ste. Anne de Madawaska	813.76
89-V626	Rte. 2 - Scoudouc - Memramcook	8,921.16
89-V627	Rte. 2 - Jemseg - Mill Cove	3,194.44
89-V628	Rte. 7 - Oromocto - Nerepis	7,334.12
89-V628	Arterial Highway Planning Unit - Administration	82,323.05
TOTAL		$ 470,553.33

Transportation and Communications Policy/ Politiques des Transports et des Communications

PERMANENT HIGHWAYS/ROUTES PERMANENTES

Project No. / Projet n°	Name / Nom	Expenditure/ Dépenses
89-W604	Rail Road Crossing - Safety Upgrading	$ 26,520.97
89-W605	Grade Crossing - Various Locations	70,041.19
TOTAL		$ 96,562.16

Administrative Services/Services Administratifs

CANADA/N.B. HIGHWAY IMPROVEMENT AGREEMENT (H.I.A.)/
ENTENTE CANADA/NOUVEAU-BRUNSWICK SUR L'AMÉLIORATION DES ROUTES

Project No. / Projet n°	Name / Nom	Expenditure/ Dépenses
89-W631	Federal Claims Program	$ 51,045.78
TOTAL		$ 51,045.78

CANADA N.B. ECONOMICAL REGIONAL DEVELOPMENT AGREEMENT (E.R.D.A.)/
ENTENTE CANADA/NOUVEAU-BRUNSWICK DE DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE RÉGIONAL

Project No. / Projet n°	Name / Nom	Expenditure/ Dépenses
-	Budget Transfer to Arterial Highway Trust Fund	($ 1,385,648.78)
TOTAL		($ 1,385,648.78)

ARTERIAL HIGHWAY TRUST FUND/
FONDS EN FIDUCIE POUR LES GRANDES VOIE DE COMMUNICATION

Project No. / Projet n°	Name / Nom	Expenditure/ Dépenses
-	Budget Transfer From Canada N.B. Economic Regional Development Agreement	$ 1,385,648.78
TOTAL		$ 1,385,648.78

Right of Way/Emprise des Routes

PERMANENT HIGHWAYS/ROUTES PERMANENTES

Project No. / Projet n°	Name / Nom	Expenditure/ Dépenses
89-A900	Miscellaneous District Right of Way	$ 45,589.08
89-B900	Miscellaneous District Right of Way	242,993.18
89-C900	Miscellaneous District Right of Way	78,407.46
89-D900	Miscellaneous District Right of Way	62,608.00
89-E900	Miscellaneous District Right of Way	10.194.34
89-F900	Miscellaneous District Right of Way	78,050.05
89-G900	Miscellaneous District Right of Way	25,493.73
89-H900	Miscellaneous District Right of Way	62,390.60
89-J900	Miscellaneous District Right of Way	36,888.09
89-K900	Miscellaneous District Right of Way	8,692.80
89-L900	Miscellaneous District Right of Way	60,142.13
89-R900	Miscellaneous District Right of Way	43,705.76
89-W900	Miscellaneous District Right of Way	42,980.40
89-W901	Rte. 110 Florenceville U.S. Border	1,280.60
89-W902	St. Stephen Truck Rte.	223,700.95
89-W905	Rte. 620 Hampton Corne-Boyd Corner	27,142.65
89-W906	Rte. 710 Cambridge Narrows - T.C.H.	627.35
89-W907	Sonthurst Caraquet River Bridge # 2	4,806.50
89-W908	Prince Margaret Bridge to Rte. 10	21,100.00
89-W910	Kedgwick Truck Rte.	8,277.00
89-W911	Rte. 127, Rte. 1 - St. Andrews	459,352.69
89-W913	Rte. 104 Millville - Burtts Corner	762,674.93
89-W915	Mount Pleasant Access Road	1,844.74
89-W916	Rte. 101 Fredericton Charters Settlement Road	4.80
89-W917	Rte. 640 Greenwood Trailer Park to Mazerolle Settlement	13,788.48
89-W919	Rte. 127, Rte. 1 - Rte. 3	112,084.09
89-W920	Rte. 113 Shippagan - Lameque	17,859.00
89-W921	Lily Lake Road	21,500.00

89-W922	Rte. 108 Drummond - Davismill Road	105,123.25
89-W925	Rte. 108 Millerton	7,026.57
89-W928	Rte. 560 Jacksonville - Centreville	25,525.92
89-W937	Rte. 107 Cross Creek Toward Juinper	13.00
89-W940	Rte. 620 Tay Creek	9.05
89-W944	Rte. 111 Intersection West Quaco Road	9,500.08
89-W945	Rte. 118 Quarryville - Nelson Miramichi	310,496.05
89-W946	Rte. 114 Riverview - Hillsborough	99,666.88
89-W948	Rte. 108 Grand Falls - Drummond	196.50
89-W950	Rte. 776 Justason Road - Blacks Harbour	22,989.48
89-W951	Rte. 120 Baker Brook Rail Road Crossing	1,311.50
89-W954	Mountain Road Rail Road Overpass	14,394.85
89-W957	Hammond River # 5	1,468.26
89-W961	Magundy Stream	1.00
89-W962	Linton Bridge	76.50
89-W965	Miscou Island Bridge	7,305.75
89-W966	McKinnon Road	807.25
89-W974	Rte 695, Den Hill	93,246.75
89-W976	Westmorland Bridge, South Approach	305,650.07
89-W977	Rte. 116, Worman Road - Graham Road	46,611.80
89-W983	Rte. 420, Somers Bridge Warwick Road	35,959.52
89-W987	Rte. 393, Hazel Dean - Plaster Rock	32,308.30
89-W988	Rte. 350, Landry Road - Godin Road	26,709.00
89-W989	Rte. 105, Beechwood Area	8,972.70
89-W990	Rte. 370, Upper Sheila	53,142.75
TOTAL		$ 3,682.692.18

CANADA/N.B. HIGHWAY IMPROVEMENT AGREEMENT (H.I.A.)/
ENTENTE CANADA/NOUVEAU-BRUNSWICK SUR L'AMÉLIORATION DES ROUTES

Project No. Projet n°	Name Nom	Expenditure/ Dépenses
89-W903	Rte. 8 Chatham - Bartibog	$ 45,870.67
89-W904	Rte. 8 Tabusintac River - Bathurst	37,292.00
89-W909	Rte. 7 Saint John - Welsford	29,031.05
89-W912	T.C.H. Magnetic Hill - Rte. 15	238,519.22
89-W914	Rte. 17 Kedgwick - St. Quentin	341,427.38
89-W923	Rte. 1 Colton Brook - Hampton	205,153.20
89-W924	T.C.H. Sackville - N.S. Border	239,756.85
89-W926	T.C.H. Iroquois Road Interchange	98,148.73
89-W927	T.C.H. Grand Falls Interchange	311,795.50
89-W931	Wheeler Boulevard	3,946.00
89-W933	Rte. 2 T.C.H. St Jacques By-Pass	3,130.78
89-W934	Rte. 7 Kimble Road	253,101.62
89-W938	Rte. 8 Blackville - Renous	76,238.80
89-W939	Mount Carleton Provicial Park Access Road	373.78
89-W942	T.C.H. Jemseg - East	74,321.73
89-W943	Rte. 11 Bathurst - Janeville	60,953.49
TOTAL		$ 2,019,060.80

ARTERIAL HIGHWAY TRUST FUND/

FONDS EN FIDUCIE POUR LES GRANDES VOIE DE COMMUNICATION

Project No. Projet n°	Name Nom	Expenditure/ Dépenses
89-W918	Rte. 4 - Thomaston Corner - McAdam	$ 72,957.64
89-W929	Rte. 11 - Barryville - Neguac	189,357.25
89-W930	T.C.H. - Rte. 1 - Various Locations/Divers endriots	169,481.97
89-W936	Rte. 8 - Nelson - Hollow - Doaktown	26,922.06
89-W941	Rte. 11 - Belledune - Charlo	66,819.45
89-W947	Grande Riviere, Rte. 17	272,062.35
89-W949	Rte. 2 - T.C.H. - Miscellaneous - Right of Way	445,437.14
89-W968	Rte. 11 - Neguac - Tabusintac	11,842.91
89-W969	Rte. 8 - Doaktown - B & L Restaurant	1,079.00
89-W970	Rte. 2 - Hebert Boulevard - Iroquois Road	31,913.84
89-W971	Rte. 2 - Gorge Road - Rte. 126	176,789.50
89-W972	Rte. 2 St. Jacques - Quebec Border	61,342.75
89-W973	Rte. 1 - Musquash - Lepreau	252,380.25
89-W975	Rte. 1 Miscellaneous Right of Way Various County Stations	90,205.61
89-W978	Rte. 3 Lawrence Station - Brockway	4,909.42
89-W979	Rte. 2 - Petitcodiac toward Sussex	289,841.94
89-W980	Rte. 2 Mountview Road - Sackville	116,646.09
89-W981	Rte. 17 Upsalquitch Hill - Adams Gulch	15,110.50
89-W982	Rte. 11 Centennial Bridge Approach	65,000.00
89-W984	Rte. 7 Doak Road - Oromocto	105,052.33
89-W985	Rte. 2 Sackville - Nova Soctia Border	533,322.11
89-W986	Rte. 1 Lakeside Road - Hampton	24,152.64
TOTAL		$ 3,022,626.75

Other Accounts/Autres Comptes

Machinery and Equipment/Matérial et Outillage

		DEBIT DÉBITS	CREDIT CRÉDITS	BALANCE SOLDE
April 1, 1989, Beginning Balance/ Stock d'ouverture au 1er avril 1989				$ 60,794,661.85
Assets from Agriculture/ Actifs de l'Agriculture		$ 432,248.56		
PURCHASES: Acquisitions:	Machinery/ Matériel	3,995,777.50		
	Vehicles/ Véhicules	1,399,936.64		
Disposals/Cessions			$ 4,294,167.81	
Balance March 31, 1990/Solde au 31 mars 1990				$ 62,328,456.74

Vehicles - Machinery - Equipment Replacement Reserve Account/

Compte de Réserve pour le Remplacement des Véhicules, du Matériel et de l'Outillage

	DEBIT DÉBITS	CREDIT CRÉDITS	BALANCE SOLDE
April 1, 1989 Beginning Balance/ Stock d'ouverture au 1er avril 1989			$ 42,569,725.78
Assets from Agriculture/ Actifs de l'Agriculture		218,041.80	
Depreciation/Amortissement		3,806,067.42	
Disposals/Cessions	4,245,490.78		
Balance March 31, 1990/ Solde au 31 mars 1990			$ 42,348,344.22

Equipment Purchased 1989-90
Outillage Acquis en 1989-1990

VOTE 40-80/
CRÉDIT 40-80

QUANTITY/ QUANTITÉ	DESCRIPTION/ DESCRIPTION
1	24 foot Telescopic Knuckle Boom Hydraulic Loader
1	45' High Bed Trailer Extendable to 60'
2	1989 4 x 2 Crew Cab Light Truck
3	6 x 4 Truck Cab and Chassis
25	4 x 2 Truck Cab and Chassis 36,000 GVWR
3	4 x 4 Truck Cab and Chassis 39,500 GVW
5	14 foot All Season Dump Box and Sander
3	11 foot All Season Dump Box and Sander
32	13 foot All Season Dump Box and Sander
6	8 x 2 Light Trucks 4300 GVWR (Conventional Cab)
25	4 x 2 Light Trucks 4300 GVWR (Extended Cab)
2	5 Passenger Van - 4500 GVWR
3	New Laurin ROPS Steel Tractor Cabs
1	1989 4 x 2 Extended Cab - 1 4 Ton Truck
2	Truck Cab and Chassis - 10,000 GVWR
1	Used 45 foot Furehauf Trailer

VOTE 40-81
CRÉDIT 40-81

QUANTITY/ QUANTITÉ	DESCRIPTION/ DESCRIPTION
5	4 x 2 Light Trucks
10	4 x 2 Light Trucks 4300 GVWR (Extended Cab)
35	Intermediate Size 4 Door Sedan
8	5 Passenger Van - 4500 GVWR
1	1987 Toyota Cressida

4	Diesel Compact Size 4 door Sedans
5	Full Size 4 Door Sedans
3	4 x 4 Light Truck - 4300 GVWR
2	14 foot Diesel Cube Van
1	4 x 2 Suburban 8600 GVWR
1	1989 Mercury Sable
3	Full Size Diesel Cargo Vans
1	1989 Oldsmobile Delta 88
1	1989 Taurus
1	1989 Pontiac Bonneville
1	1 4 or 1 2 Ton 4 x 2 Truck
1	1989 6000 SE Sedan
1	1989 Pontiac Bonneville SS
1	1990 Chevrolet Corsica LTZ
1	1989 Pontiac 6000 Station Wagon
1	1990 Olds Delta 88
1	1989 GMC 4 x 4 Jimmy
1	1989 Eagle Premier LX

Accounts Receivable - Comptes à Recevoir

Balance April 1, 1989/ Solde au 1er avril 1989		$ 2,214,322.44
ADD Billings for Fiscal Year/ AJOUTER les montants facturés dans l'année financière		8,252,716.61
Sub-total/Sous-total		$ 10,467,039.05
DEDUCT/DÉDUIRE:		
Receipts for the Fiscal Year/ Les montants reçus dans l'année financière	$ 4,672,045.58	
Accounts Written-off in Fiscal Year	4,405.75	
Les comptes passés en charges dans l'année financière		$ 4,676,451.33
BALANCE MARCH 31, 1990/ SOLDE AU 31 MARS 1990		$ 5,790,587.72

Reserve for Doubtful Accounts - Réserve pour Créances Douteuses

BALANCE APRIL 1, 1989/ SOLDE AU 1er AVRIL 1989	$ 366,828.66
DEDUCT: Accounts Written-off in Fiscal Year DÉDUIRE: Comptes passés en charges dans l'année financière	4,405.75
BALANCE OF RESERVE AS AT MARCH 31, 1990 SOLDE DE LA RÉSERVE AU 31 MARS 1990	$ 362,422.91

Summary/Sommaire

Ordinary and Capital Accounts by District/ Comptes d'Ordinaire et de Capital par District

Summary Statement of Ordinary and Capital Account Expenditures for the Fiscal Year Ended 31 March 1990/ État Sommaire des Pépenses aux Comptes Ordinaire et de Capital pour l'Année Financière Terminée le 31 mars 1990

DISTRICT/ DISTRICT	ADMINISTRATION/ ADMINISTRATION	MOTOR VEHICLE/ VÉHICULES À MOTEUR	MAINTENANCE/ ENTRETIEN	SNOW CONTROL/ DÉNEIGEMENT	BRIDGE & HWY. CONSTRUCTION/ CONSTRUCTION DE PONTS ET ROUTES
01 Campbellton	546,628.54	141,607.47	1,769,898.58	2,230,121.71	
02 Chatham	732,569.60		3,704,737.34	3,609,231.46	
03 Moncton	878,758.40	221,206.56	4,458,064.62	4,891,713.23	
04 Sussx	809,740.68		7,297,419.08	4,519,470.75	
05 Chipman	557,322.78		2,755,991.74	2,611,902.05	
06 Fredericton	893,823.34	242,574.86	4,673,166.92	5,419,881.09	
07 Woodstock	526,641.39		3,035,377.77	3,228,276.57	
08 St. Stephen	568,876.77	107,924.60	7,134,697.09	2,906,136.23	
09 Rexton	620,145.34	129,600.49	3,596,871.95	3,079,009.75	
10 Edmundston	552,963.88	267,902.70	1,955,003.21	2,400,167.10	
11 Andover	425,470.07		1,863,406.57	2,142,961.20	
12 Bathurst	772,783.16		4,148,883.63	4,216,330.41	
20 Structures					627,869.86
25 Technical Services			787,892.25	1,074,910.53	
30 Traffic			4,420,151.17		
40 Design					1,143,718.60
45 Construction					825,042.19
50 Materials & Research					457,134.06
55 Planning	556,004.10				917,374.68
60 Transportation and Communications Policy	1,536,934.23	818.70	712,980.25		
66 Administration	7,181,985.54		1,173,698.22	4,607,859.89	
67 Right of Way					1,255,896.69
69 Public Utilities	367,261.11				
70 Motor Vehicle		7,927,237.33			
75 Information Systems	908,304.05				
80 Human Resources	656,755.36				
85 Vehicle Management	272,940.28		189,366.21		
	19,365,908.62	9,038,872.71	53,677,606.60	46,937,971.97	5,227,036.08

PERMANENT BRIDGES/ PONTS PERMANENTS	PERMANENT HIGHWAYS/ ROUTES PERMANENTS	CANADA-N.B. HIGHWAYS/ ROUTES CANADA/N.-B.	TRANSPORTATION DEVELOPMENT SUBSIDIARY AGREEMENT/ ENTENTE-CADRE DE DÉVELOPPEMENT SUR LES TRANSPORTS	ARTERIAL HIGHWAY CONSTRUCTION/ CONSTRUCTION DE ROUTES/ ARTÉRES	GRAND TOTAL/ GRAND TOTAL
451,542.17	5,617,581.07	2,305,598.31	3,068,814.03	10,203,921.45	26,335,713.33
1,553,652.18	4,468,439.15	1,500,827.47	335,080.42	732,719.90	16,637,257.52
649,963.35	7,241,063.04	8,234,114.29	9,933.02		26,584,816.51
537,050.53	6,772,032.35	2,968,733.88			22,904,447.27
217,371.66	1,935,561.57				8,078,149.80
2,111,950.93	10,119,781.96	3,479,788.63		2,787,285.68	29,728,253.41
1,242,386.81	3,505,226.91				11,537,909.45
731,803.36	7,745,954.81	4,069,909.97		875,637.63	24,140,940.46
1,480,064.40	6,358,692.88		77,365.62		15,341,750.43
284,245.81	3,127,882.02	3,193,864.71			11,782,029.43
221,030.70	4,239,465.71	1,637,543.04			10,529,877.29
2,190,045.44	6,463,894.55	5,672,605.32	2,118,412.99		25,582,955.50
12,250,329.78		402,128.20		631,697.29	13,912,025.13
	263,777.12				2,126,579.90
	269,866.84				4,690,018.01
	375,777.97	1,110,056.51		3,194,203.15	5,823,756.23
	48,295.62	144,003.79			1,017,341.60
	490,815.31			42,585.39	990,534.76
	85,306.28	207,285.51	283,201.02	470,553.33	2,519,724.92
	96,562.16				2,347,295.34
		51,045.78	(1,385,648.78)	1,385,648.78	13,014,589.43
	3,682,692.18	2,019,060.80		3,022,626.75	9,980,276.42
					367,261.11
					7,927,237.33
					908,304.05
					656,755.36
					462,306.49
23,921,437.12	72,908,669.50	36,996,566.21	4,507,158.32	23,346,879.35	295,928,106.48
Purchases - Central Vehicles/ Achats - Gestion des véhicules					1,399,936.64
Purchases - Machinery and Equipment/ Achats - Matériel et outillage					3,995,777.50
Unsatisfied Judgement Fund - Claims/ Fonds d'indemnisation pour jugements inexécutés - Demandes d'indemnité					1,309,877.60
CAPITAL RECOVERIES - CANADA / RECOUVREMENTS EN CAPITAL - CANADA					302,633,698.22
Canada - New Brunswick Highway Improvement Agreement / Entente Canada/Nouveau-Brunswick sur l'amélioration des routes					22,024,322.31
Transportation - Development - Subsidiary Agreement / Entente-cadre de développement sur les transports					2,604,171.82
Total Capital Recoveries - Canada / Recouvrements totaux en capital - Canada					24,628,494.13